

# Предисловие

Уважаемый владелец!

Благодарим вас за доверие, оказанное компании Geely, и за выбор автомобиля марки Geely. Главными преимуществами наших автомобилей являются высокая безопасность, комфортабельность, динамичность, экономичность и превосходный уровень обслуживания. Предлагая высокое качество продукции и услуг, мы искренне надеемся, что вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно изучите настоящее руководство и соблюдайте все рекомендации. Это поможет вам эффективно и правильно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии для обеспечения максимальной безопасности вождения. Чем лучше вы знакомы с особенностями вашего автомобиля, тем больше удовольствия вы получите от управления им.

В случае обнаружения каких-либо проблем или механических неисправностей во время эксплуатации автомобиля обратитесь на ближайшую авторизованную станцию технического обслуживания Geely для проверки автомобиля и получения консультаций. Персонал станции обеспечит высококачественное техническое обслуживание и ремонт в кратчайшие сроки. Проводите обслуживание автомобиля в авторизованных сервисных центрах в соответствии с графиком технического обслуживания, предусмотренным настоящим руководством.

В настоящем руководстве изложена информация по всем моделям автомобиля. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на купленный вами автомобиль.

Настоящее руководство является неотъемлемой частью самого автомобиля. При продаже автомобиля или передаче его в управление третьему лицу вручите настоящее руководство новому владельцу вместе с автомобилем.

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве, действительна на момент публикации документа. Компания Geely оставляет за собой право вносить любые изменения в содержание руководства в процессе модернизации автомобиля.

Желаем вам удачи и счастливого пути!

Июнь 2018

Примечание: изображение модели автомобиля на обложке настоящего руководства приведено только для примера. Фактический вид автомобиля может отличаться от показанного.

Все права защищены. Никакая часть настоящего руководства не может быть воспроизведена в любой форме без письменного разрешения Geely.



# Содержание

## Введение в руководство по эксплуатации и идентификация автомобиля

- 7 Пояснения для владельцев
  - 7 Пояснения для владельцев
  - 7 Пояснения
  - 8 Условные обозначения
- 8 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 8 Номер двигателя
- 9 Заводская табличка с данными автомобиля

## Приборы и органы управления

- 11 Приборы и органы управления (вариант I)
- 13 Приборы и органы управления (вариант II)
- 15 Комбинация приборов
- 16 Многофункциональный дисплей
  - 17 Тахометр
  - 17 Спидометр
  - 18 Указатель уровня топлива
  - 18 Указатель температуры охлаждающей жидкости
  - 19 Информационный дисплей
  - 19 Данные маршрутного компьютера
  - 24 Использование меню и настройки
- 26 Контрольные лампы и индикаторы
  - 26 Расположение контрольных ламп и индикаторов
  - 27 Описание контрольных ламп и индикаторов
- 32 Наружное освещение
  - 32 Комбинированный переключатель освещения
  - 34 Аварийная световая сигнализация
  - 34 Блок переключателей приборной панели
- 36 Стеклоочиститель и стеклоомыватель
  - 36 Управление комбинированным переключателем стеклоочистителя
- 38 Рулевая колонка
  - 38 Регулировка рулевого колеса

- 38 Зеркала заднего вида
  - 38 Наружные зеркала заднего вида с электроприводом
  - 40 Внутреннее зеркало заднего вида с ручной функцией затемнения
- 40 Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало
- 41 Звуковой сигнал
- 41 Окна
  - 42 Электрические стеклоподъемники
  - 43 Верхний люк
- 46 Оборудование салона
  - 46 Передний потолочный светильник
  - 46 Передний потолочный светильник (модель с верхним люком)
  - 47 Задний потолочный светильник
  - 47 Прикуриватель
  - 48 Центральный подлокотник
  - 49 Перчаточный ящик
  - 49 Вещевые отделения
  - 49 Отделение для очков
  - 50 Подстаканники
  - 50 Потолочный поручень
  - 51 Крючок для одежды
  - 51 Напольный коврик
  - 51 Шторка багажного отделения\*
  - 52 Крепежный крюк багажного отделения

## Система кондиционирования воздуха и мультимедийная система

- 53 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха
  - 53 Панель системы кондиционирования воздуха с автоматическим управлением
  - 55 Рекомендации по эксплуатации
  - 57 Дефлекторы вентиляции
  - 58 Обслуживание системы кондиционирования воздуха
- 59 Автомобильная мультимедийная система
  - 59 Панель управления мультимедийной системой
  - 61 Пульт управления аудиосистемой

1

2

3

4

5

6

7

8

## Сиденья и защитные устройства

- 63 Подголовник
  - 64 Регулировка подголовника переднего сиденья
  - 64 Регулировка подголовника заднего сиденья
- 65 Регулировка передних и задних сидений
- 69 Обогрев передних сидений
- 70 Ремни безопасности
  - 70 Защитное действие ремня безопасности
  - 71 Правильная посадка на сиденье
  - 73 Правильное пользование ремнями безопасности
  - 74 Трехточечный ремень безопасности
  - 75 Регулятор высоты крепления ремня безопасности
  - 75 Преднатяжитель и ограничитель усилия натяжения ремня безопасности
  - 75 Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности
  - 76 Использование ремней безопасности беременными женщинами
  - 77 Проверка системы безопасности
  - 77 Уход за ремнями безопасности
  - 77 Замена деталей ремней безопасности после столкновения
- 78 Подушки безопасности
  - 79 Расположение подушек безопасности
  - 82 Срабатывание подушек безопасности
  - 85 Контрольная лампа системы подушек безопасности
  - 85 Замена элементов системы подушек безопасности после столкновения
  - 86 Утилизация автомобиля
- 87 Детские удерживающие устройства
  - 88 Подростки
  - 89 Младенцы
  - 91 Детские удерживающие устройства
  - 92 Правила установки детского удерживающего устройства
  - 94 Правила установки детского удерживающего устройства с помощью креплений ISOFIX

## Запуск двигателя и вождение автомобиля

- 99 Ключ и противоугонная система
  - 99 Ключ
  - 99 Замена элемента питания в пульте дистанционного управления
- 100 Противоугонная система
  - 100 Иммоилайзер двигателя
  - 101 Запирание и отпирание дверей
- 105 Запуск двигателя и вождение автомобиля
  - 105 Бесключевой запуск двигателя
  - 108 Двигатель не запускается
  - 109 Вождение автомобиля
- 113 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор
  - 113 Требования к топливу
  - 113 Требования к запуску двигателя
  - 113 Требования к процессу вождения
- 114 Предупреждение об опасности выхлопных газов двигателя
  - 114 Система контроля токсичности выбросов
  - 114 Выхлопные газы
- 115 Топливная система
  - 115 Требования к бензину (двигатели JLC-4G18 и JLD-4G20)
  - 116 Меры безопасности на автозаправочной станции
  - 116 Топливозаправочная горловина и заправка топливом
- 118 Автоматическая коробка передач
  - 118 Положения рычага селектора
  - 119 Переключение диапазонов
- 121 Механическая коробка передач
  - 121 Инструкции по использованию
  - 121 Переключение передач
- 122 Тормозная система
  - 122 Рабочая тормозная система
  - 122 Стояночный тормоз
- 124 Электронная система управления тормозами
  - 124 Электронная система стабилизации движения (ESC)
  - 125 Антиблокировочная система тормозов (ABS)
  - 126 Система контроля тягового усилия (TCS)

- 126 Система помощи при начале движения на уклоне (HHC)
- 127 Электронная система защиты от переворачивания (RMI)
- 127 Электронная система защиты от переворачивания (RMI)
- 128 Система помощи при парковке
  - 128 Работа системы
  - 132 Камера заднего вида
- 134 Система круиз-контроля
  - 134 Настройка круиз-контроля
  - 134 Восстановление ранее заданной скорости автомобиля
  - 135 Ускорение в режиме круиз-контроля
  - 135 Замедление в режиме круиз-контроля
  - 135 Обгон в режиме круиз-контроля
  - 135 Использование круиз-контроля на уклоне
  - 135 Приостановка действия круиз-контроля
  - 135 Удаление значения заданной скорости
- 136 Загрузка
  - 136 Перевозка предметов

## Действия в непредвиденной ситуации

- 137 Средства оповещения об опасности
  - 137 Аварийная световая сигнализация
  - 137 Знак аварийной остановки
  - 137 Система вызова экстренных оперативных служб
  - 138 Система оповещения служб экстренного реагирования
- 140 Запуск двигателя от внешнего источника питания
- 142 Аварийное открывание двери багажного отделения
- 143 Аварийное выведение рычага селектора из положения парковки (P)
- 144 Буксировка автомобиля
  - 144 Буксировочная проушина
  - 146 Буксировка неисправного автомобиля
- 147 Замена колеса
  - 147 Извлечение запасного колеса и инструментов

- 147 Снятие колеса со спущенной шиной и установка запасного колеса
- 149 Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов
- 150 Замена предохранителей
  - 150 Расположение и обозначение предохранителей
  - 150 Блок предохранителей в моторном отсеке
  - 154 Блок предохранителей в салоне
  - 157 Проверка и замена предохранителей
- 157 Замена ламп
  - 158 Технические характеристики ламп
- 159 Перегрев двигателя
- 160 Самопроизвольная остановка двигателя. Высвобождение застрявшего автомобиля
  - 160 Самопроизвольная остановка двигателя
  - 160 Высвобождение застрявшего автомобиля

## Техническое обслуживание и уход за автомобилем

- 161 Техническое обслуживание
  - 161 Регулярное техническое обслуживание
- 164 Капот
  - 164 Открывание капота
  - 164 Закрывание капота
- 165 Двигатель JLC-4G18
- 166 Двигатель JLD-4G20
- 167 Двигатель
  - 167 Проверка уровня и долив моторного масла
  - 167 Сменный элемент воздухоочистителя двигателя
- 169 Система охлаждения двигателя
  - 169 Проверка уровня охлаждающей жидкости
  - 170 Заполнение расширительного бачка охлаждающей жидкостью
- 171 Тормозная система
  - 172 Ход педали тормоза
  - 172 Замена деталей тормозной системы
  - 173 Тормозная жидкость

- 
- 174 **Усилитель рулевого управления**
    - 174 Гидравлический усилитель рулевого управления
  - 175 **Система кондиционирования воздуха**
    - 175 Фильтр системы кондиционирования
  - 177 **Блок-фара**
    - 177 Запотевание блок-фары
  - 177 **Аккумуляторная батарея**
    - 177 Эксплуатация и обслуживание аккумуляторной батареи
    - 178 Проверка состояния аккумуляторной батареи
    - 178 Замена аккумуляторной батареи
    - 179 Хранение автомобиля
  - 179 **Стеклоомыватель**
    - 179 Рекомендации по использованию жидкости стеклоомывателя
  - 180 **Очиститель ветрового стекла**
    - 180 Щетки стеклоочистителя
    - 181 Замена щеток переднего стеклоочистителя
    - 182 Замена щетки заднего стеклоочистителя
  - 182 **Шины**
    - 183 Зимние шины
    - 183 Давление воздуха в шинах
    - 184 Периодичность проверки шин
    - 184 Проверка состояния шин
    - 184 Система контроля давления в шинах
    - 185 Проверка и перестановка колес
    - 186 Периодичность замены шин
    - 186 Покупка новых шин
    - 187 Использование шин или колес разного размера
    - 187 Углы установки и балансировка колес
    - 188 Замена колесного диска
    - 188 Использование бывших в употреблении колесных дисков
    - 189 Цепи противоскольжения
    - 189 Действия при резком снижении давления в шине
  - 190 **Чистка и уход за автомобилем**
    - 190 Очистка салона
    - 191 Тканевая обивка и напольное покрытие
    - 192 Очистка кожаной обивки

- 192 Очистка приборной панели, виниловых, резиновых и пластмассовых деталей

## Технические характеристики

- 193 **Основные технические характеристики автомобиля**
- 193 **Весовые параметры автомобиля**
- 194 **Основные технические характеристики двигателя**
- 194 **Экологические параметры автомобиля**
- 195 **Колеса и шины**
  - 195 Характеристики шин
  - 195 Характеристики шины запасного колеса
  - 195 Допустимый динамический дисбаланс шин
  - 195 Давление воздуха в холодных шинах
- 196 **Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы**

## Указатель

## Введение в руководство по эксплуатации

### Пояснения для владельцев


1. Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной системой тормозов (ABS). В случае резкого торможения всегда полностью нажимайте на педаль тормоза, избегайте прерывистого торможения.
2. Регулярно проверяйте степень износа шин и давление воздуха в них в соответствии с рекомендациями, приведенными в настоящем руководстве.
3. Используйте только рекомендованные масла, топливо и рабочие жидкости. Чтобы продлить срок службы автомобиля, выполняйте техническое обслуживание в соответствии с *указаниями в сервисной книжке*.
4. Ваш автомобиль оборудован надувными подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность детей, не размещайте детские удерживающие устройства, устанавливаемые лицом против направления движения, на сиденьях, защищенных передними подушками безопасности (если они не выключены).
5. Для обеспечения безопасности вождения запрещается самостоятельно демонтировать какие-либо детали автомобиля, в особенности детали кузова и шасси. Некоторые крепежные элементы покрыты герметиком или клеем, поэтому они не могут быть повторно использованы.
6. Запрещается осуществлять модификацию автомобиля или устанавливать дополнительное оборудование. Производитель не несет ответственности за какой-либо ущерб, прямым или косвен-

ным образом вызванный несоблюдением данного требования.


7. Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем во избежание вдыхания выхлопных газов и причинения вреда здоровью.
8. Не отдыхайте и не спите в автомобиле при работающем двигателе. Если педаль акселератора будет нажата случайно, частота вращения двигателя и нагрузка на него увеличатся, в результате чего значительно повысится температура выхлопной трубы, что может привести к возгоранию, материальному ущербу и получению серьезных или смертельных травм.

### Пояснения


#### Внимание

 Указывает на вероятность тяжелого травмирования или гибели в случае несоблюдения данных рекомендаций. Неукоснительно соблюдайте все рекомендации, приведенные под этим заголовком. ◀


#### Осторожно

 Обозначает опасные ситуации или приемы работы, которые могут стать причиной травмы или повреждения автомобиля. ◀

#### Примечание

 Содержит наводящие указания для более подробного изучения информации. ◀

#### Экологическая безопасность

 Содержит указания по вождению, позволяющие уменьшить вредное воздействие на окружающую среду. ◀

#### Звездочка

Звездочкой (\*) в названии заголовка обозначаются устройства или функции, которые

1

2

3

4

5





6

7

8

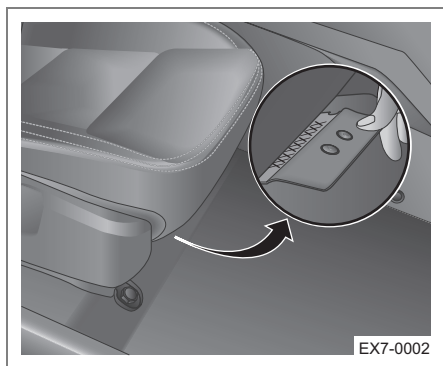
представлены только в определенных моделях и могут отсутствовать на конкретном автомобиле.


### Условные обозначения

-  Указывает описываемый объект.
-  Указывает направление движения объекта.
-  Указывает направление вращения объекта.
-  Указывает на недопущение действия или явления.

### Идентификационный номер автомобиля (VIN)

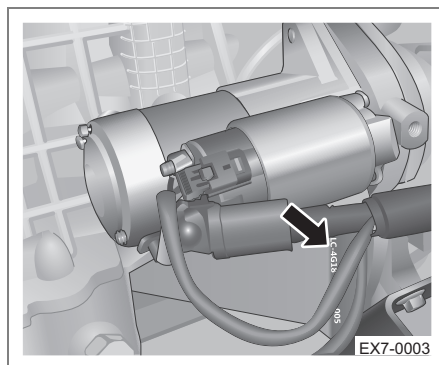
Идентификационный номер автомобиля (VIN) выштампован на поперечине кузова под передним правым сиденьем. Переместите переднее правое сиденье в крайнее заднее положение и откройте защитную крышку.



 При обращении на станцию технического обслуживания Geely сообщите идентификационный номер автомобиля. Если номер VIN, выштампованный на кузове, поврежден, своевременно обратитесь на станцию технического обслуживания Geely. ◀

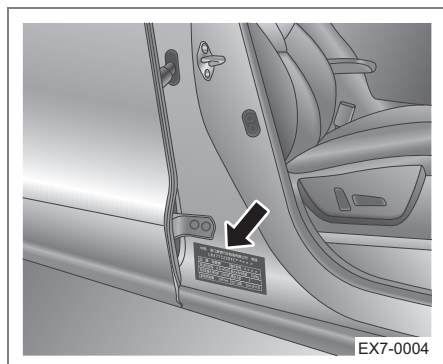
### Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров двигателя рядом с коробкой передач (номер виден с передней стороны автомобиля).



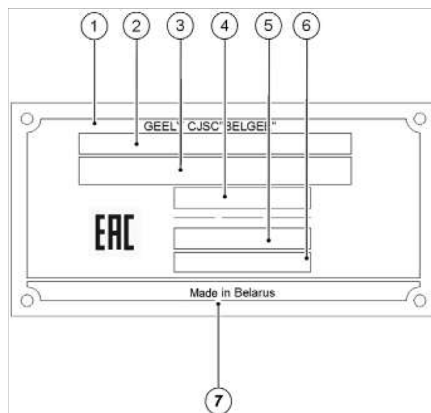


## Заводская табличка с данными автомобиля



Заводская табличка с данными автомобиля закреплена с правой стороны на средней стойке кузова и содержит следующую информацию:

1. Наименование производителя: СЗАО «БЕЛДЖИ»
2. Номер одобрения типа транспортного средства
3. Идентификационный номер автомобиля (VIN)
4. Допустимая максимальная масса одиночного ТС, кг
5. Допустимая максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
6. Допустимая максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
7. «Сделано в Беларуси»



1

2

3

4

5

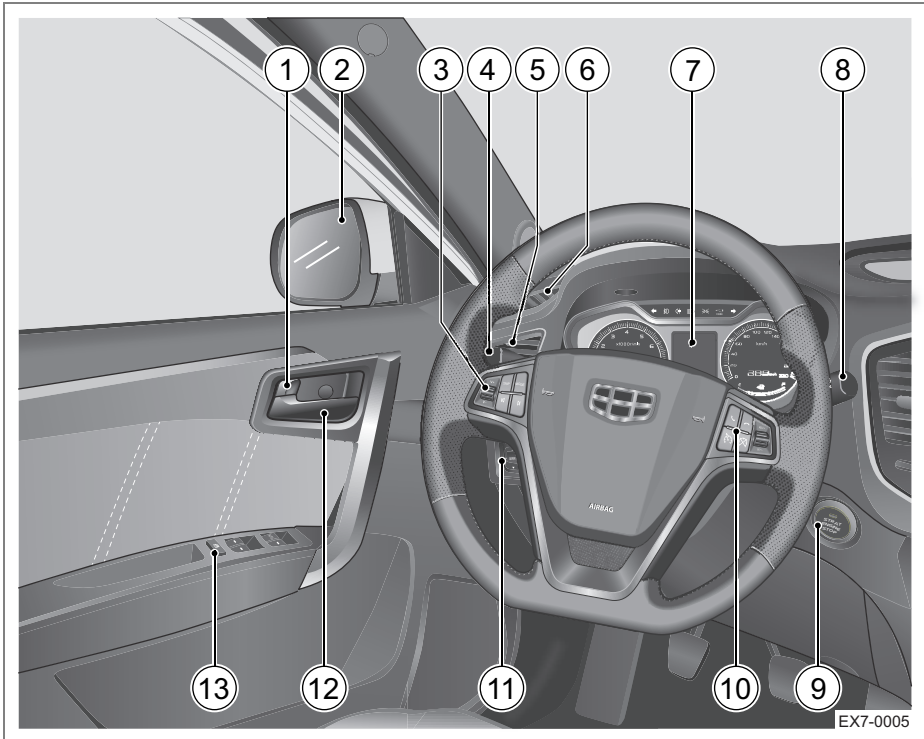
6

7

8



Приборы и органы управления (вариант I)



- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Кнопка блокировки замков дверей</li> <li>2. Наружное зеркало заднего вида</li> <li>3. Переключатели на левой стороне рулевого колеса</li> <li>4. Переключатель управления освещением</li> <li>5. Левый дефлектор вентиляции</li> <li>6. Левый дефлектор обдува бокового стекла</li> <li>7. Комбинация приборов</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>8. Переключатель управления стеклоочистителем</li> <li>9. Пусковой переключатель (PEPS)</li> <li>10. Переключатели на правой стороне рулевого колеса</li> <li>11. Блок переключателей приборной панели</li> <li>12. Внутренняя ручка двери</li> <li>13. Переключатель управления стеклоподъемником</li> </ol> |
|---|--|

1

2

3

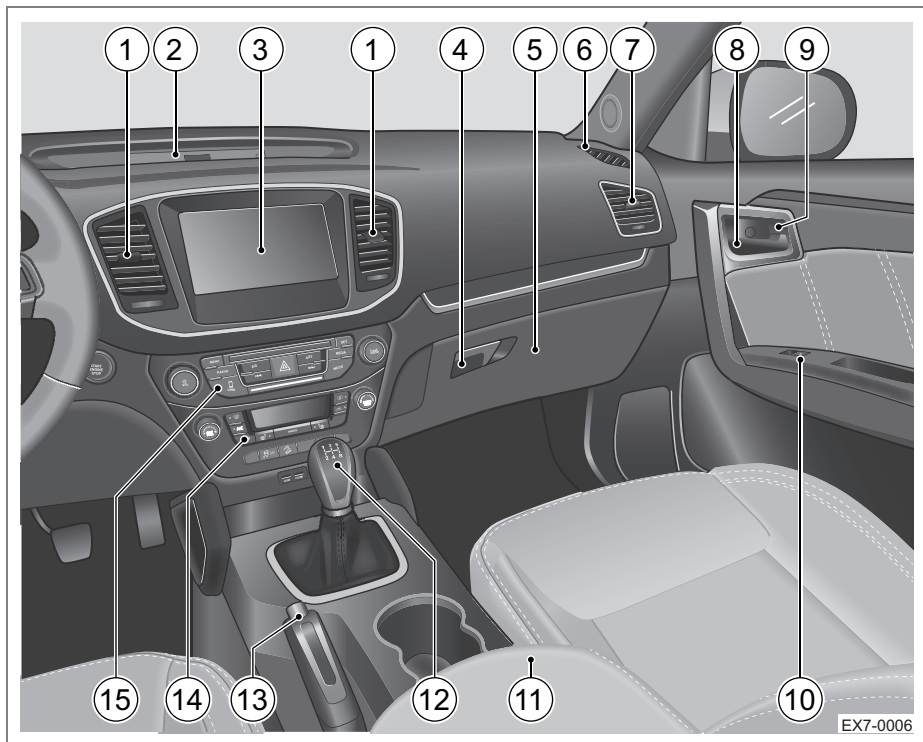
4

5

6

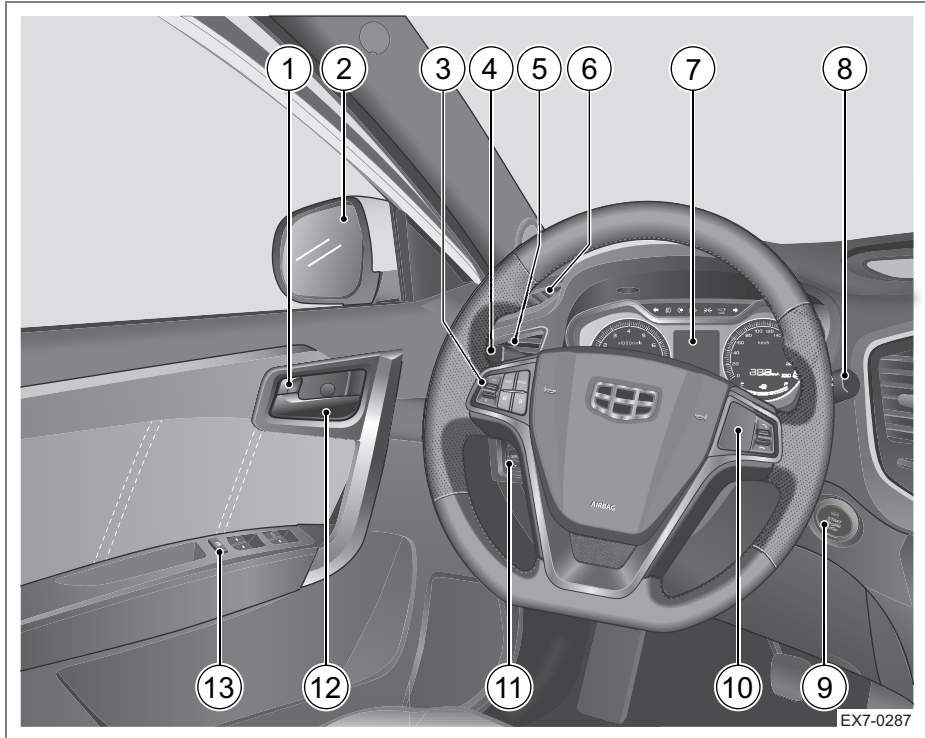
7

8



1. Центральный дефлектор вентиляции
2. Многофункциональный дисплей
3. Дисплей
4. Ручка крышки перчаточного ящика
5. Перчаточный ящик
6. Правый дефлектор обдува бокового стекла
7. Правый дефлектор вентиляции
8. Внутренняя ручка двери
9. Кнопка блокировки замка двери
10. Переключатель управления стеклоподъемником
11. Центральный подлокотник
12. Рычаг переключения передач
13. Рычаг стояночного тормоза
14. Панель управления кондиционером
15. Панель управления аудиосистемой

Приборы и органы управления (вариант II)



- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Кнопка блокировки замков дверей</li> <li>2. Наружное зеркало заднего вида</li> <li>3. Переключатели на левой стороне рулевого колеса</li> <li>4. Переключатель управления освещением</li> <li>5. Левый дефлектор вентиляции</li> <li>6. Левый дефлектор обдува бокового стекла</li> <li>7. Комбинация приборов</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>8. Переключатель управления стеклоочистителем</li> <li>9. Пусковой переключатель (PEPS)</li> <li>10. Переключатели на правой стороне рулевого колеса</li> <li>11. Блок переключателей приборной панели</li> <li>12. Внутренняя ручка двери</li> <li>13. Переключатель управления стеклоподъемником</li> </ol> |
|---|--|

1

2

3

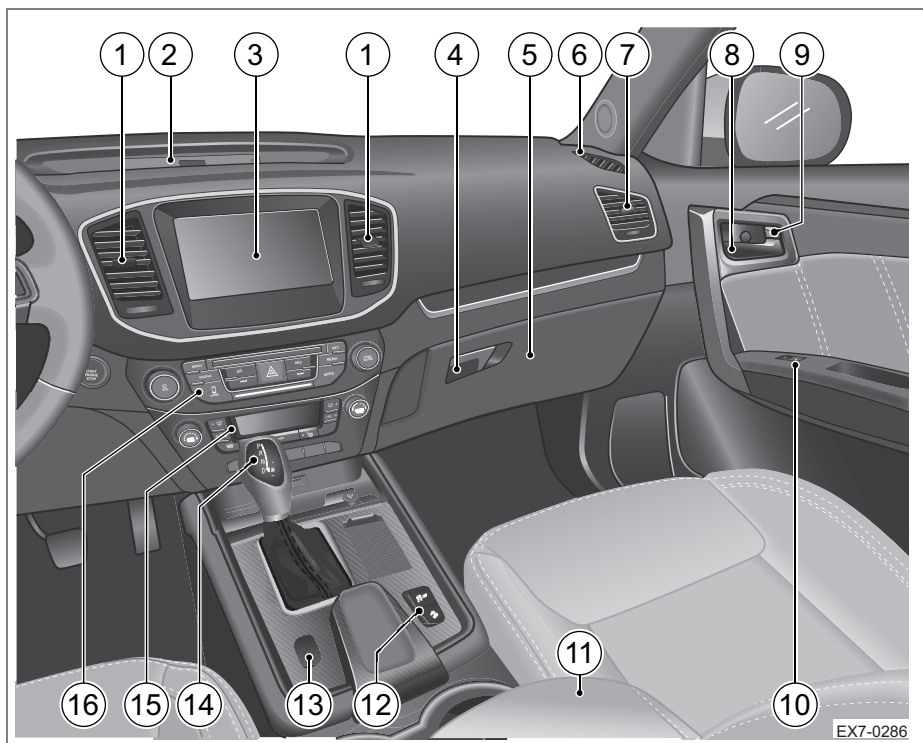
4

5

6

7

8



1. Центральный дефлектор вентиляции
2. Многофункциональный дисплей
3. Дисплей
4. Ручка крышки перчаточного ящика
5. Перчаточный ящик
6. Правый дефлектор обдува бокового стекла
7. Правый дефлектор вентиляции
8. Внутренняя ручка двери
9. Кнопка блокировки замков дверей
10. Переключатель управления стеклоподъемником
11. Центральный подлокотник
12. Переключатель на центральной консоли
13. Паз для пульта ДУ
14. Рычаг селектора
15. Панель управления кондиционером
16. Панель управления аудиосистемой

## Комбинация приборов



- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1. Указатель температуры охлаждающей жидкости | 5. Спидометр                |
| 2. Тахометр                                   | 6. Указатель уровня топлива |
| 3. Дисплей маршрутного компьютера             | 7. Кнопка сброса/настройки  |
| 4. Информационный дисплей                     | 8. Кнопка «Вверх»/«Вниз»    |

1

2

3

4

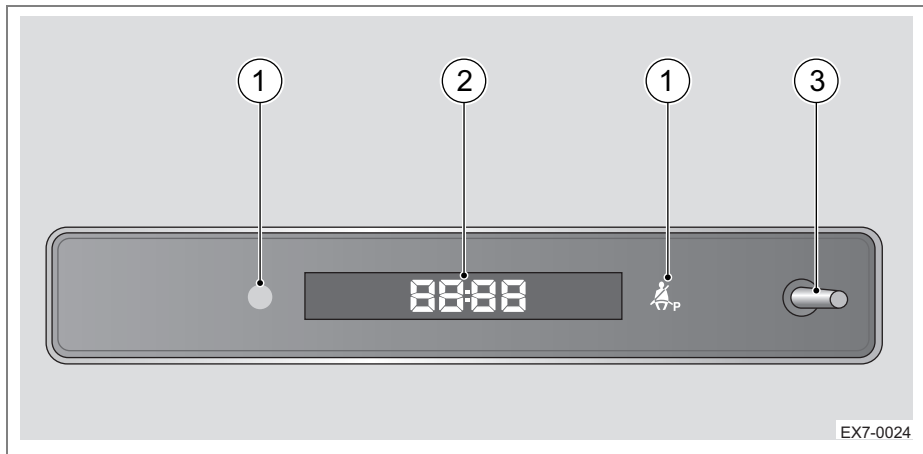
5

6

7

8

## Многофункциональный дисплей

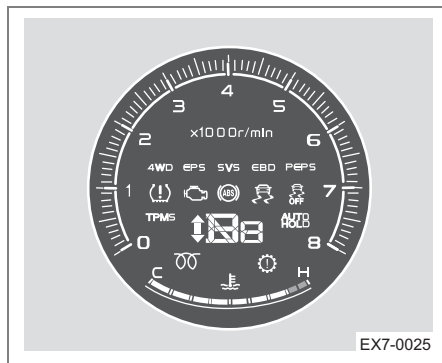


1. Поле контрольной лампы
2. Электронные часы
3. Регулятор настройки часов



## Тахометр

Тахометр со светодиодным шкальным указателем показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в 1000 оборотах в минуту (об/мин). Максимальное значение шкалы составляет 8000 об/мин.

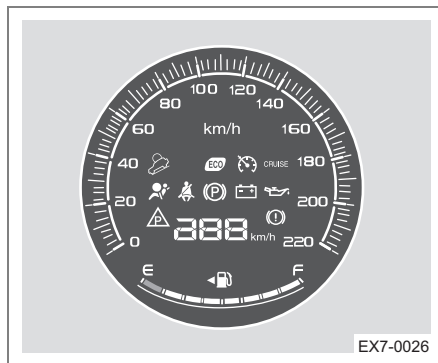


Показания тахометра можно использовать для выбора момента переключения передач и предотвращения перегрузки или чрезмерного повышения оборотов двигателя. Если во время движения поддерживать высокие обороты двигателя, это может вызвать ускоренный износ деталей и повышенный расход топлива. Как правило, чем ниже обороты двигателя, тем меньше расход топлива.

▶ Не допускайте нахождения указателя тахометра в красной зоне шкалы, поскольку это может вызвать серьезное повреждение двигателя.◀

## Спидометр

Спидометр со светодиодным шкальным указателем показывает текущую скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч). Максимальное значение шкалы составляет 220 км/ч.



По дорогам с очень хорошим покрытием допускается движение с высокой скоростью. Однако на обычных дорогах для обеспечения устойчивости автомобиля, безопасности и комфорта пассажиров скорость не должна превышать 120 км/ч.

1

2

3

4

5

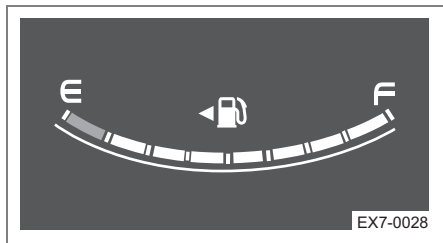
6

7

8

### Указатель уровня топлива


Указатель показывает примерный остаток топлива в топливном баке при помощи восьми индикаторов. Когда показания уровня топлива достигают последнего индикатора, загорается светодиодный индикатор низкого уровня топлива.



Бак почти полный – загорается крайний правый индикатор.

Бак почти пустой – загорается крайний левый индикатор.

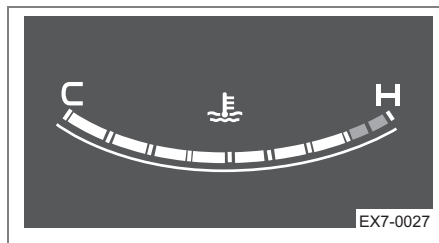
Рекомендуется поддерживать уровень топлива на отметке не ниже 1/4 от полного объема топливного бака. Если указатель уровня топлива достигает красной зоны или загорается индикатор низкого уровня топлива, необходимо как можно скорее заправить автомобиль топливом. После заправки топливом и непродолжительного движения индикатор автоматически гаснет. Если индикатор продолжает гореть, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта.

 Продолжительное движение на автомобиле с низким уровнем топлива может вызвать серьезное повреждение топливного насоса.

Продолжительное движение на автомобиле с низким уровнем топлива может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора из-за самопроизвольной остановки двигателя. ◀

### Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель температуры охлаждающей жидкости показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальных условиях движения должны гореть четыре индикатора.




При включенном зажигании указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Отметка «Н» соответствует высокой температуре охлаждающей жидкости, отметка «С» – низкой температуре. Рабочая температура охлаждающей изменяется в зависимости от погодных условий и нагрузки на двигатель.

Если указатель достигает красной зоны шкалы, загорается контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя. В этом случае остановите автомобиль и немедленно выключите двигатель, а затем как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта.

Двигатель может перегреваться в следующих случаях:

- при движении на затяжных подъемах в жаркую погоду,
- при снижении скорости или остановке после длительного движения на высокой скорости,

- при длительной работе двигателя на холостом ходу в городских пробках с включенным кондиционером,
- при буксировке другого автомобиля.

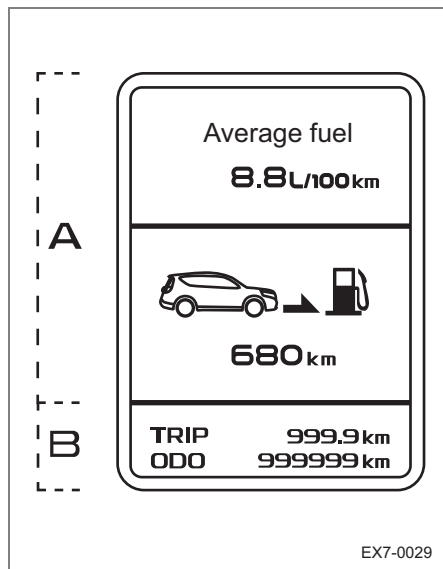
 Если пусковой переключатель находится в режиме «START», указатель температуры охлаждающей жидкости может вернуться в положение «С». Это не является признаком неисправности. ◀

### Информационный дисплей

На этом дисплее отображаются некоторые контрольные лампы. Обозначение контрольных ламп см. в разделе «Описание контрольных ламп и индикаторов» главы 2 «Приборы и органы управления».

### Данные маршрутного компьютера

#### Интерфейс маршрутного компьютера

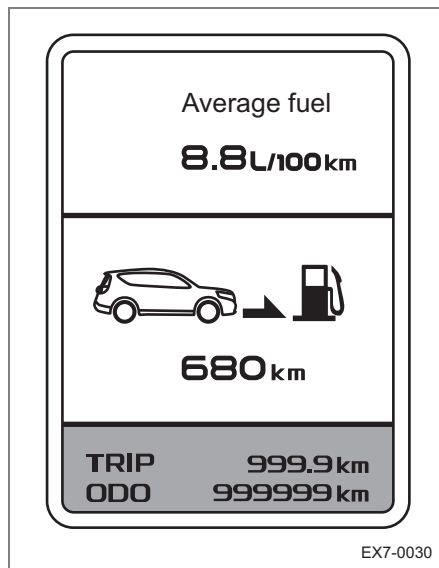


В зоне А отображается информация маршрутного компьютера (запас хода, время поездки, средняя скорость автомобиля, сред-

ний расход топлива, уровень яркости подсветки и состояние шин), предупреждающие сигналы и текстовые сообщения, а также сообщения специальных функций (например, дистанция при использовании системы помощи при парковке).

Информация об общем пробеге и пробеге за поездку отображается в зоне В.

#### Пробег за поездку



На дисплее общего пробега и пробега за поездку отображается пробег автомобиля с момента последнего сброса показаний.

Длительное нажатие кнопки 0.0/SET во время отображения пробега за поездку приводит к сбросу текущих показаний. Значение пробега за поездку записывается в память панели приборов автоматически. При выключении зажигания показания пробега за поездку не сбрасываются. При отсоединении аккумуляторной батареи эти показания сбрасываются.

Показания счетчика пробега за поездку обновляются через каждые 0,1 км или

1

2

3

4

5

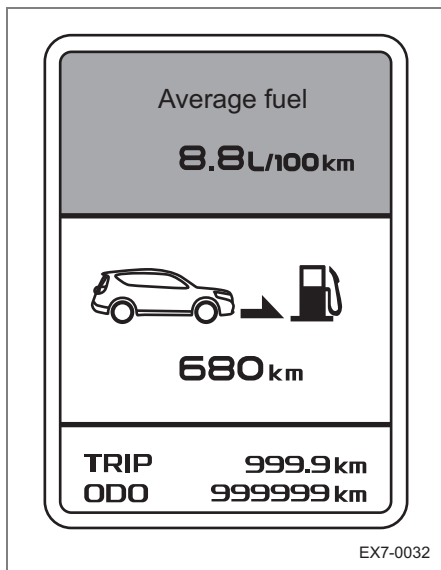
6

7

8

0,1 мили в зависимости от выбранных единиц измерения. Диапазон отображаемых показаний составляет 0–999,9 км. При достижении максимального значения пробега за поездку показания обнуляются и отсчет начинается сначала.

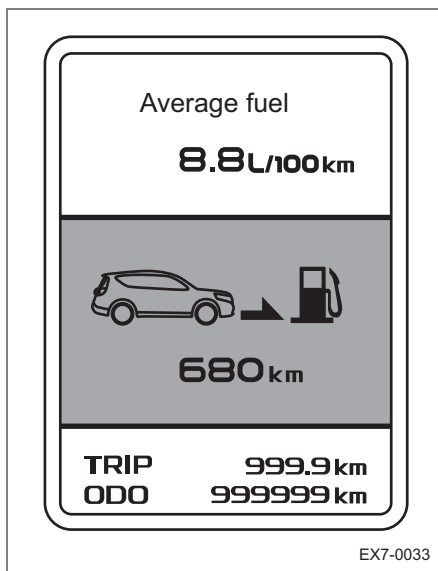
### Средний расход топлива




На дисплее среднего расхода топлива отображаются показания среднего расхода в л/100 км с момента последней очистки памяти. Данная информация помогает водителю скорректировать манеру вождения с целью уменьшения расхода топлива. Показания обновляются каждые 10 секунд. Для вычисления среднего расхода топлива в конкретный период вождения сбросьте текущие показания, нажав и удерживая нажатой кнопку TRIP.

При каждом включении зажигания отображаются показания среднего расхода топлива, зарегистрированные на момент его выключения. При отключении питания комбинации приборов от аккумуляторной батареи показания среднего расхода топлива сбрасываются.

### Запас хода

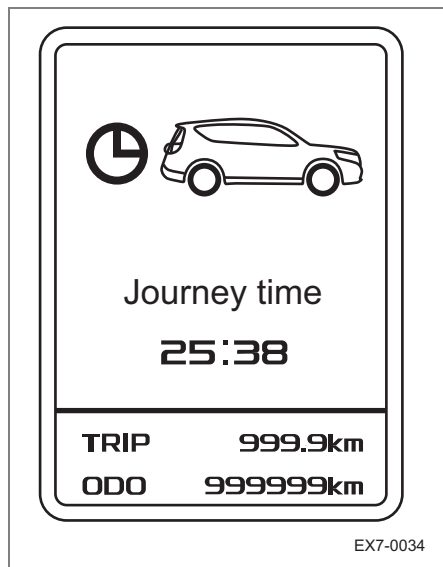


На дисплее запаса хода отображается расстояние, которое автомобиль может пройти на оставшемся в баке топливе. Вычисление запаса хода производится каждую секунду. Показания обновляются каждые 10 секунд. Запас хода автомобиля непрерывно рассчитывается по величине расхода топлива за прошедшую минуту. Вследствие этого отображаемое значение запаса хода может отличаться от расчетного в большую или меньшую сторону в зависимости от условий движения и режима работы двигателя. По этой причине показания запаса хода являются ориентировочными. Показания запаса хода обнуляются при каждом включении зажигания. В случае повреждения или отказа датчика уровня топлива на дисплее отображается «???». Когда запас хода составляет менее 50 км, на дисплее отображается «???км».

 Запас хода рассчитывается в режиме реального времени, поэтому может значительно изменяться в зависимости

от манеры вождения и дорожных условий. Рекомендуется придерживаться экономической скорости движения и избегать частых ускорений и замедлений, чтобы уменьшить расход топлива и увеличить запас хода автомобиля. ◀

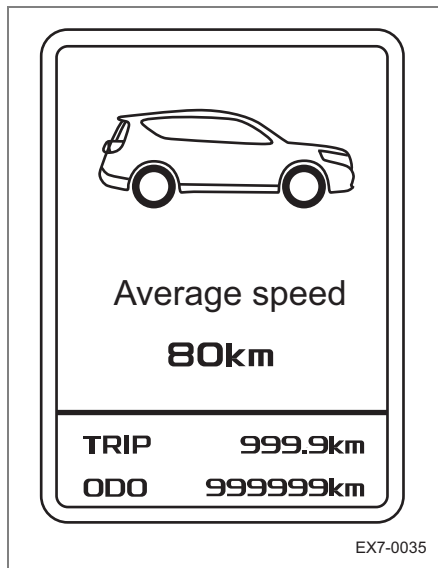
### Время поездки



Отсчет времени поездки начинается с момента запуска двигателя и прекращается после его остановки. При повторном запуске двигателя отсчет времени начинается от предыдущего значения. Значение времени поездки обновляется через каждые 60 секунд.

Максимальное значение времени поездки составляет 99:59. Длительное нажатие кнопки TRIP во время отображения времени поездки приводит к сбросу текущих показаний.

### Средняя скорость движения



Расчет средней скорости движения автомобиля начинается с момента запуска двигателя и прекращается после его остановки. Показания обновляются каждые 10 секунд. Длительное нажатие кнопки TRIP во время отображения значения средней скорости приводит к сбросу текущих показаний.

1

2

3

4

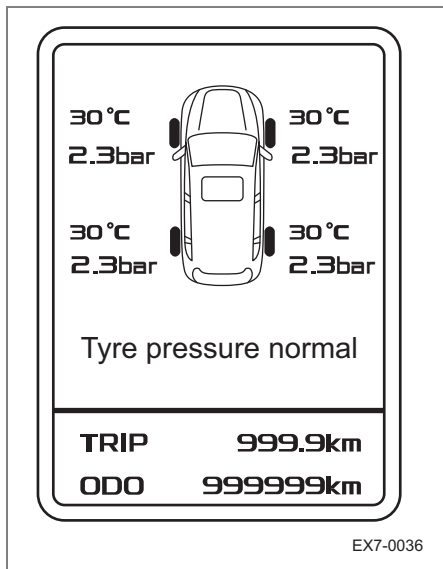
5

6

7

8

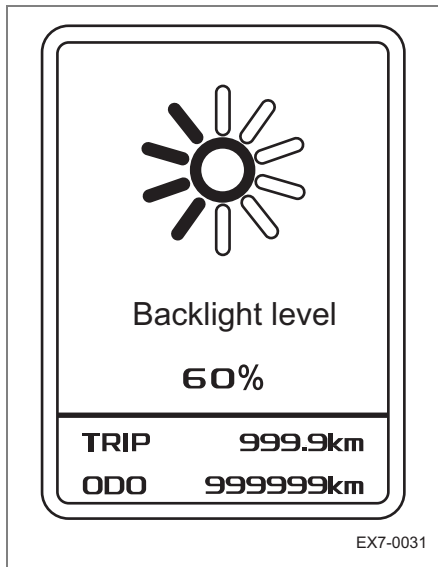
### Состояние шин



Значения давления и температуры воздуха в шинах отображаются на дисплее в режиме реального времени.

Точность показаний температуры в шине составляет 1 °C, а показаний давления в шине — 0,1 бар. Показания обновляются каждые 0,5 секунды.

### Регулировка яркости подсветки комбинации приборов



При первой подаче питания к комбинации приборов уровень яркости по умолчанию устанавливается на 3, если габаритные фонари выключены, или на 2, если габаритные фонари включены. Яркость подсветки можно отрегулировать следующим образом: через 10 секунд с момента включения зажигания перейдите к экрану регулировки яркости ЖК-дисплея при помощи кнопки TRIP. Нажмите и удерживайте кнопку TRIP для увеличения уровня яркости. При достижении желаемой яркости немедленно отпустите кнопку TRIP и текущий уровень яркости подсветки будет задан для комбинации приборов.

## Настройка интерфейса маршрутного компьютера

### Переключение между экранами параметров маршрутного компьютера

- Коротко нажимайте кнопку TRIP для переключения между экранами показаний среднего расхода топлива (запаса хода), времени поездки, средней скорости движения, состояния шин и уровня яркости подсветки.
- При отображении предупреждающих сообщений переключение экранов параметров маршрутного компьютера невозможно.
- При включении зажигания на дисплее по умолчанию отображается экран параметров, который был выбран до выключения зажигания.

### Сброс показаний маршрутного компьютера

- Для сброса показаний всех параметров маршрутного компьютера выберите Menu settings→Trip computer (настройки меню→маршрутный компьютер), затем выберите Set all→Restore (настроить все→сброс).

## Включение/выключение интерфейса маршрутного компьютера

- Для включения/выключения экранов параметров маршрутного компьютера выберите Menu settings→Trip computer (настройки меню→маршрутный компьютер), затем выберите экран параметров маршрутного компьютера (Average fuel, Fuel range, Journey time, Average speed, Tyre condition) (средний расход топлива, запас хода, время поездки, средняя скорость, состояние шин) и выберите On (вкл.) или Off (выкл.).
- Все экраны параметров маршрутного компьютера можно включить или выключить в меню настроек.

1

2

3

4

5

6

7

8


### Использование меню и настройки

#### Использование меню


##### Вход в меню настроек

- При отображении на дисплее какого-либо экрана параметра коротко нажмите кнопку 0.0/SET, чтобы перейти в меню настроек.

Вход в меню настроек возможен только при скорости движения автомобиля 0 км/ч. При попытке доступа к меню настроек во время движения автомобиля на дисплее будет отображаться сообщение «Меню настроек не доступно во время движения».

 0 км/ч относится к скорости движения автомобиля менее 2 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 2 км/ч, автомобиль считается находящимся в движении. ◀

##### Выбор пунктов меню и настройка

- Коротко нажимайте кнопку  для циклического переключения между пунктами меню. Коротко нажмите кнопку 0.0/SET для входа в подменю или выбора пункта меню.

##### Инструкции по настройке меню

- При входе в интерфейс меню курсор по умолчанию располагается напротив текущего выбранного пункта или напротив первого пункта, если никакой пункт не выбран.
- Если меню настроек содержит большое число пунктов, список которых полностью не размещается на экране, в правой части экрана отображаются символы ▲ или ▼, указывающие на продолжение списка.

- Выберите «Назад», чтобы вернуться к предыдущему интерфейсу или пункту меню.
- При входе в подменю из главного меню строка выбора по умолчанию располагается на первом пункте меню или на текущем выбранном пункте меню, если следующий пункт подменю отмечен символом "\*".

Если ни одна из кнопок не нажимается в течение 30 секунд, интерфейс меню настроек автоматически закрывается и восстанавливается предыдущий режим дисплея маршрутного компьютера.




Структура меню и опции

Первый уровень меню	Второй уровень меню	Третий уровень меню	Примечания	
<b>Trip computer (маршрутный компьютер)</b>	● Fuel consumption (расход топлива)		«●» указывает на то, что функция выбрана.	
	Fuel range (запас хода)			
	● Journey time (время поездки)			
	● Average speed (средняя скорость движения)			
	● TPMS (система контроля давления в шинах)			
	● Backlight level (уровень яркости подсветки)			
	Set all (установить все)	Confirm (подтвердить) Cancel (отмена)		Сброс показаний среднего расхода топлива, времени поездки и средней скорости движения.
	Exit (выход)			
<b>Language (язык)</b>	● English (английский)		«●» указывает на то, что функция выбрана.	
	Русский (русский)			
	Exit (выход)			
<b>Factory set (восстановление заводских настроек)</b>	Confirm (подтвердить)			
	Cancel (отмена)			
<b>Overspeed (сигнализатор превышения скорости)</b>	Alarm vehicle speed (скорость включения сигнализатора)	120 км/ч	Изменение с шагом 5 км/ч.	
		Confirm (подтвердить)		
		Cancel (отмена)		
	Default alarm (предупреждение по умолчанию)		Предупреждение при достижении 120 км/ч.	
	● Cancel alarm (отключение предупреждения)		«●» указывает на то, что функция выбрана.	
	Exit (выход)			
Exit (выход)				

## Контрольные лампы и индикаторы

### Расположение контрольных ламп и индикаторов



 При обнаружении системой условий для включения контрольной лампы/индикатора пиктограмма соответствующей контрольной лампы/индикатора отображается на дисплее комбинации приборов. В этом случае необходимо выполнить указания, приведенные в разделе «Описание контрольных ламп и индикаторов». В противном случае возможно повреждение автомобиля или получение травм. ◀

## Описание контрольных ламп и индикаторов

### Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности (красная)



При включении зажигания система сначала выполняет самодиагностику. Эта контрольная лампа будет гореть в течение 4 секунд, после чего погаснет. При наличии электрической неисправности данная контрольная лампа будет продолжать гореть. Система проводит диагностику датчиков системы подушек безопасности, модулей подушек безопасности, электропроводки и электрических соединений, а также блока управления системой подушек безопасности.



Если контрольная лампа не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, это свидетельствует о неисправности системы подушек безопасности. В этом случае подушки безопасности могут не сработать при столкновении или сработать самопроизвольно. Во избежание возможных травм незамедлительно предоставьте автомобиль на станцию технического обслуживания для ремонта. ◀

### Индикатор стояночного тормоза (красный/зеленый)



Когда зажигание включено и рычаг стояночного тормоза поднят вверх, индикатор стояночного тормоза в комбинации приборов будет гореть до тех пор, пока автомобиль не будет снят со стояночного тормоза.

### Контрольная лампа неисправности тормозной системы (красная)



Если контрольная лампа не гаснет, это свидетельствует о неисправности тормозной системы или низком уровне тормозной жидкости. Незамедлительно проверьте тормозную систему автомобиля.

Если контрольная лампа продолжает гореть во время движения, осторожно съезьте на обочину и остановите автомобиль в безопасном месте. При этом для нажатия педали тормоза может потребоваться большее усилие или ход педали может быть больше обычного. Тормозной путь может увеличиться. Выключите зажигание, затем запустите двигатель. Выполните эту процедуру один-два раза. Если контрольная лампа продолжает гореть, отбуксируйте автомобиль на станцию технического обслуживания Geely для ремонта.



Если горит контрольная лампа неисправности тормозной системы, возможно нарушение нормальной работы тормозов. Движение на автомобиле с горящей контрольной лампой неисправности тормозной системы может привести к дорожно-транспортному происшествию. ◀

### Индикатор состояния автоматического стояночного тормоза (AVH) (зеленый/красный)

**AUTO** При включенном автоматическом **HOLD** стояночном тормозе индикатор состояния AVH и индикатор стояночного тормоза горят зеленым цветом. В случае ошибки автоматического стояночного тормоза индикатор состояния AVH загорается красным цветом.

1

2

3

4

5

6

7

8

### Индикатор указателя левого поворота (зеленый)




При повороте автомобиля налево или перестроении в левую полосу движения с включенным указателем левого поворота одновременно загорается мигающим светом индикатор указателя левого поворота.

### Индикатор указателя правого поворота (зеленый)



При повороте автомобиля направо или перестроении в правую полосу движения с включенным указателем правого поворота одновременно загорается мигающим светом индикатор указателя правого поворота.

 Если индикатор мигает с удвоенной частотой, это свидетельствует о неисправности соответствующего указателя поворота. Обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проведения проверки и ремонта. ◀

### Индикатор аварийной световой сигнализации (зеленый)



При нажатии выключателя аварийной сигнализации одновременно включаются указатели левого и правого поворота; при этом оба индикатора указателей поворота будут вспыхивать синхронно с указателями поворота.

### Контрольная лампа неисправности двигателя (желтая)

**SVS** Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. После запуска двигателя она гаснет. Если контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на возможную неисправность системы управления двигателем. Как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта.

### Контрольная лампа неисправности системы снижения токсичности выбросов (желтая)



Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. После запуска двигателя она гаснет. Если контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на возможную неисправность системы управления двигателем, которая может привести к значительному повышению уровня выбросов и серьезному повреждению двигателя. Как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта.

### Контрольная лампа неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи (красная)



Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. После запуска двигателя контрольная лампа гаснет. Если она не погасла, это указывает на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи. Как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely.



Не следует продолжать движение на автомобиле, если ослаблен или поврежден ремень привода вспомогательных агрегатов. ◀

### Индикатор габаритных огней (зеленый)



Этот индикатор загорается при включении габаритных огней.

### Индикатор включения дальнего света фар (синий)



Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар.

### Индикатор включения противотуманных фонарей (желтый)



Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.

### Индикатор включения противотуманных фар (зеленый)



Этот индикатор загорается при включении передних противотуманных фар.

### Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя (красная/белая)



При включении зажигания система сначала выполняет самодиагностику. Эта контрольная лампа будет гореть в течение нескольких секунд, после чего погаснет. Контрольная лампа загорается при чрезмерном повышении температуры охлаждающей жидкости двигателя. В этом случае остановите автомобиль и немедленно выключите двигатель, а затем как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта.



При горячем двигателе давление в системе охлаждения может быть очень высоким. Открывать крышку расширительного бачка допускается только после остывания двигателя.

Не касайтесь вентилятора системы охлаждения даже при неработающем двигателе! Вентилятор может внезапно включиться, что приведет к травмам. ◀

### Контрольная лампа низкого уровня топлива (желтая)



Эта контрольная лампа загорается, когда топливо в баке практически полностью израсходовано. После заправки топливом контрольная лампа гаснет.

### Контрольная лампа низкого давления моторного масла (красная)



При запуске двигателя контрольная лампа низкого давления масла загорается на несколько секунд и затем гаснет. Если контрольная лампа не загорается, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для ремонта.

Если контрольная лампа загорается при запуске двигателя и затем не гаснет, это указывает на недостаточное смазывание двигателя. Оно может быть вызвано низким уровнем масла или внутренней неисправностью двигателя. Обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта.



Запрещается совершать поездки на автомобиле (даже на небольшое расстояние) при горячей контрольной лампе низкого давления масла, поскольку это может привести к серьезному повреждению двигателя. ◀

### Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности (красная)



Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания, если не пристегнут ремень безопасности водителя, и продолжает гореть до тех пор, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.

### Контрольная лампа неисправности системы TPMS (красная)



При включении зажигания система TPMS сначала выполняет самодиагностику. Эта контрольная лампа будет гореть в течение 3 секунд, после чего погаснет. Если в системе TPMS обнаруживается серьезная неисправность, контрольная лампа горит постоянно для предупреждения водителя.

1

2

3

4


5

6

7

8


### Контрольная лампа низкого давления в шинах (желтая)

 При включении зажигания эта контрольная лампа будет гореть в течение 3 секунд, после чего погаснет. Эта контрольная лампа оповещает водителя о несоответствии давления в шинах требуемому значению. Горящая контрольная лампа свидетельствует о недостаточном или избыточном давлении в одной или нескольких шинах.

### Индикатор состояния круиз-контроля (зеленый)

**CRUISE** Этот индикатор загорается при нажатии выключателя системы круиз-контроля.

### Индикатор круиз-контроля (зеленый)


 Этот индикатор загорается при включении функции круиз-контроля.

### Контрольные лампы неисправности систем ABS, EBD (желтые)


 **EBD** Контрольные лампы неисправности систем ABS и EBD загораются при включении зажигания. Если антиблокировочная система тормозов и усилитель экстренного торможения работают исправно, эти контрольные лампы погаснут через несколько секунд. Если контрольные лампы неисправности систем ABS и EBD загораются после запуска двигателя или во время движения, это указывает на неисправность этих систем. Как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта.

Если контрольная лампа включается во время движения, после чего гаснет и не загорается снова, значит системы работают нормально. Если одновременно загораются контрольные лампы систем ABS и EBD, а контрольная лампа неисправности тормозной


системы при этом не горит, функция антиблокировочной системы отключается, но рабочая тормозная система сохраняет работоспособность. В случае экстренного торможения или торможения на скользкой поверхности колеса могут заблокироваться, что приведет к заносу автомобиля.

 Если контрольная лампа системы ABS и контрольная лампа неисправности тормозной системы продолжают гореть, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь на станцию технического обслуживания Geely. В этом случае также может быть неисправна рабочая тормозная система, поэтому устойчивость автомобиля во время торможения значительно ухудшается.◀


### Контрольная лампа неисправности электронной системы стабилизации движения (желтая)

 Если эта контрольная лампа горит, это указывает на неисправность системы ESC. Если контрольная лампа мигает во время движения, это указывает на срабатывание системы ESC.

### Индикатор отключения электронной системы стабилизации движения (желтая)

 Этот индикатор загорается при отключении системы ESC.


### Индикатор включения системы контроля движения под уклон (зеленый)

 Этот индикатор загорается при включении системы контроля движения под уклон (HDC) путем нажатия соответствующего выключателя.


### Контрольная лампа неисправности электрического усилителя рулевого управления (желтая)

**EPS** При запуске двигателя эта контрольная лампа загорается на несколько секунд и затем гаснет. Если контрольная лампа загорается при запуске двигателя и затем не гаснет, это указывает на неисправность электрического усилителя рулевого управления.

### Индикатор экономичного режима (ECO) (зеленый)

 Этот индикатор загорается при включении экономичного режима.


### Индикатор иммобилайзера двигателя (красный)

 Этот индикатор загорается при использовании стандартного ключа зажигания, если система иммобилайзера не может его идентифицировать.

### Контрольная лампа неисправности системы бесключевого доступа и запуска двигателя (красная/желтая)\*


**PEPS** Если в системе бесключевого доступа/запуска двигателя обнаруживается неисправность, в комбинацию приборов поступает сигнал для включения контрольной лампы неисправности системы PEPS. В случае общей неисправности системы бесключевого доступа/запуска двигателя контрольная лампа загорается желтым цветом. В случае серьезной неисправности системы бесключевого доступа/запуска двигателя контрольная лампа загорается красным цветом. Как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта.

### Контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза (желтая)

 Эта контрольная лампа загорается при возникновении неисправности электрического стояночного тормоза.

Как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта.

### Контрольная лампа неисправности системы полного привода (желтая)

 Эта контрольная лампа загорается при возникновении неисправности в системе полного привода.

### Индикатор системы полного привода (зеленый)

**4WD** Этот индикатор загорается при нажатии выключателя системы полного привода.

1

2

3

4

5

6

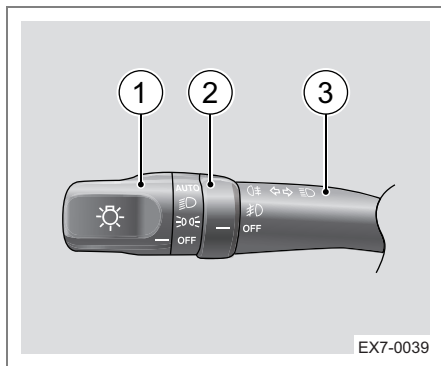
7

8

### Наружное освещение

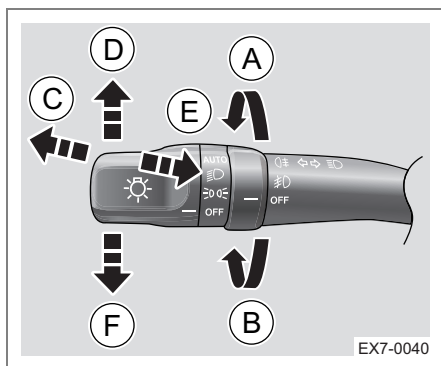
#### Комбинированный

#### переключатель освещения



1. Переключатель управления освещением
2. Переключатель противотуманных фар/ фонарей
3. Рычаг переключателя освещения (управление дальним и ближним светом фар и указателями поворота)

#### Управление комбинированным переключателем освещения



#### Габаритные огни

Поверните переключатель управления освещением (1) в направлении А и установите отметку — в положение  $\Rightarrow \Leftarrow$ , будут включены габаритные огни, подсветка комбинации

приборов и подсветка переключателей приборной панели. Поверните переключатель управления освещением (1) в направлении В и установите отметку — в положение OFF; габаритные огни, подсветка комбинации приборов и подсветка переключателей приборной панели будут выключены.

#### Автоматическое управление освещением

Поверните переключатель управления освещением (1) в направлении А и установите отметку — в положение AUTO, чтобы включить функцию автоматического управления освещением. Система управления освещением будет автоматически включать и выключать фары в зависимости от уровня наружной освещенности.




Система управления освещением способна самостоятельно распознавать изменение дорожных условий (например, пасмурную погоду или освещение в туннеле) и автоматически включать и выключать габаритные огни и ближний свет фар. Габаритные огни и ближний свет фар автоматически включаются через 1–2 секунды после въезда автомобиля в туннель и автоматически выключаются через 1–2 секунды после выезда из туннеля. Система также включает габаритные огни и ближний свет фар в пасмурную погоду или при наступлении сумерек.

**i** Даже при работе системы в автоматическом режиме приоритет сохраняется за ручным управлением. Если водитель задействует переключатель управления освещением, система выходит из автоматического режима. ◀

#### Ближний свет фар

Поверните переключатель управления освещением (1) в направлении А и установите



отметку  в положение , будет включен ближний свет фар. Поверните переключатель управления освещением (1) в направлении В и установите отметку  в положение OFF, ближний свет фар будет выключен.

### Переключение ближнего и дальнего света фар

При включенном ближнем свете фар нажмите рычаг (3) в направлении С до упора, чтобы включить дальний свет фар. Потяните рычаг (3) в направлении Е, чтобы снова включить ближний свет фар.

### Сигнализация дальним светом фар

Потяните рычаг (3) в направлении Е до упора для включения дальнего света фар. При отпуске рычага фары выключатся автоматически.

### Сигнал левого поворота

Потяните рычаг (3) в направлении F, чтобы включить указатель левого поворота. После завершения маневра рычаг (3) возвращается в исходное положение автоматически, и указатель левого поворота выключается.



### Сигнал правого поворота

Потяните рычаг (3) в направлении D, чтобы включить указатель правого поворота. После завершения маневра рычаг (3) возвращается в исходное положение автоматически, и указатель правого поворота выключается.

### Сигнал смены полосы движения



Кратковременно потяните рычаг (3) в направлении D или F, и указатель правого или левого поворота вспыхнет 3 раза.

### Противотуманные фары \*

При включенном ближнем свете фар поверните переключатель противотуманных фар/фонарей (2) в направлении А и установите отметку  в положение , чтобы включить передние противотуманные фары. Поверните переключатель противотуманных фар/

фонарей (2) в направлении В и установите отметку в положение OFF, чтобы выключить передние противотуманные фары.

### Задние противотуманные фары

При включенном ближнем свете фар поверните переключатель противотуманных фар/фонарей (2) в направлении А и установите отметку  в положение , чтобы включить задние противотуманные фары.

### Функция задержки выключения света фар

Если в течение 10 минут после выключения зажигания быстро повернуть переключатель управления освещением из положения OFF в любое положение (габаритные огни, ближний свет фар или AUTO), а затем обратно в положение OFF, будет включен ближний свет фар и активирована функция задержки выключения света фар.

Функция задержки выключения света фар отключается при выполнении любого из следующих условий: пусковой переключатель не находится в режиме OFF; истекло время таймера; переключатель управления освещением переведен в любое другое положение. Функция задержки выключения света фар активируется на 30 секунд. Если в течение указанного периода времени открывается любая из дверей автомобиля, включая дверь багажного отделения, время работы функции увеличивается до 180 секунд. После закрывания всех дверей, включая дверь багажного отделения, время работы функции уменьшается до первоначальных 30 секунд.

### Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включаются при выключенных габаритных огнях после запуска двигателя.

1

2

3

4

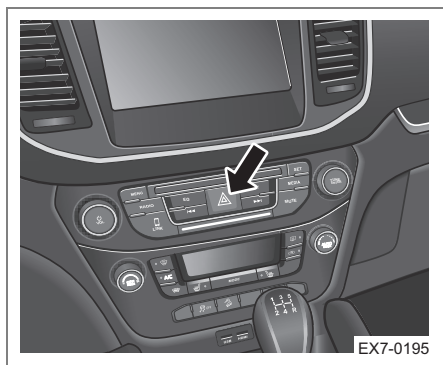
5

6

7

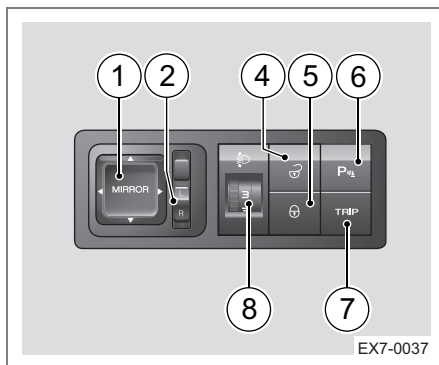
8

## Аварийная световая сигнализация

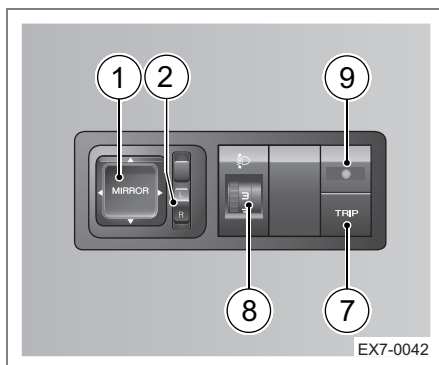


Выключатель аварийной световой сигнализации располагается по центру панели управления аудиосистемой. Нажмите этот выключатель в случае дорожно-транспортного происшествия или неисправности автомобиля. При этом будут прерывисто мигать все указатели поворота и соответствующие индикаторы в комбинации приборов.

## Блок переключателей приборной панели



Комплектация I



Комплектация II

1. Переключатель регулировки положения наружных зеркал
2. Переключатель выбора левого/правого зеркала заднего вида
3. Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида\*

Информацию по регулировке зеркал с электроприводом см. в разделе «Наружные зеркала заднего вида с электроприводом» в этой главе.

4. Кнопка разблокировки замков дверей

5. Кнопка блокировки замков дверей

Подробную информацию см. в «Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля» в «Запуск двигателя и вождение автомобиля».

6. Выключатель системы помощи при парковке

Подробную информацию см. в «Система помощи при парковке» в «Запуск двигателя и вождение автомобиля».

7. Переключатель экранов комбинации приборов (TRIP)

Через 10 секунд с момента включения зажигания коротко нажимайте переключатель для перехода между экранами параметров ЖК-дисплея. После выбора соответствующего экрана параметров удерживайте переключатель дольше 2 секунд для сброса или установки данных текущего экрана.

8. Переключатель регулировки направления света фар

Этот переключатель используется для регулировки направления света фар в вертикальной плоскости. Предусмотрено 4 уровня: 0, 1, 2 и 3. Чем больше число на переключателе, тем выше располагаются световые пучки фар.

9. Индикатор противоугонной сигнализации

После включения противоугонной сигнализации индикатор постоянно мигает, предупреждая водителя о включенном состоянии противоугонной сигнализации.



Направление светового пучка фар может меняться в зависимости от числа пассажиров или количества груза в автомобиле. При этом во время движения световой пучок фар может быть направлен непосредственно в зеркала заднего вида движущегося впереди автомобиля или на ветровое стекло встречного автомобиля, ослепляя его водителя. Для регулировки направления света фар в вертикальной плоскости вращайте регулятор. ◀

1

2

3

4

5

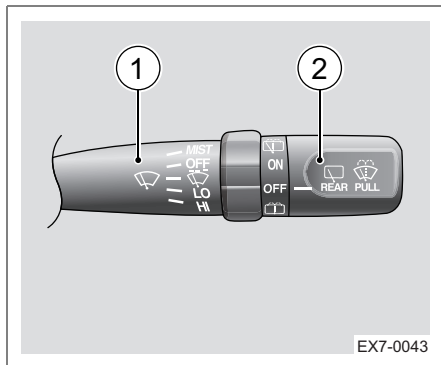
6

7

8


## Стеклоочиститель и стеклоомыватель

### Управление комбинированным переключателем стеклоочистителя

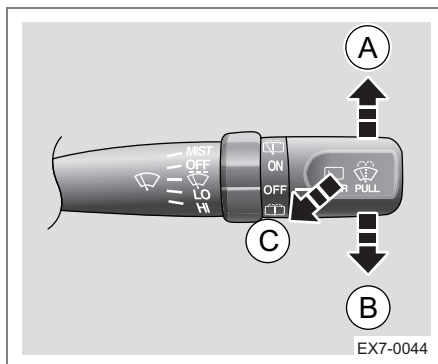


Управление работой переднего стеклоочистителя осуществляется комбинированным переключателем, расположенным с правой стороны рулевой колонки.

1. Рычаг управления стеклоочистителем
2. Переключатель заднего стеклоочистителя

 Перед использованием стеклоочистителя необходимо очистить ветровое стекло, если на нем имеется пыль или песок. В противном случае на стекле могут появиться царапины, а срок службы щеток стеклоочистителя значительно сократится.◀

## Передний стеклоомыватель




### Однократное включение переднего стеклоочистителя

Потяните рычаг (1) в направлении А (установите в положение «MIST») и затем отпустите его. Рычаг вернется в положение «OFF» автоматически, а передний стеклоочиститель выполнит однократную очистку ветрового стекла.

### Выключение переднего стеклоочистителя

Передний стеклоочиститель выключен, когда рычаг (1) находится в положении «OFF».

### Прерывистая работа переднего стеклоочистителя

Потяните рычаг (1) в направлении В и установите в положение «», передний стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме.

### Работа переднего стеклоочистителя с низкой скоростью


Потяните рычаг (1) в направлении В и установите в положение «LO», передний стеклоочиститель будет работать с низкой скоростью.

### Работа переднего стеклоочистителя с высокой скоростью

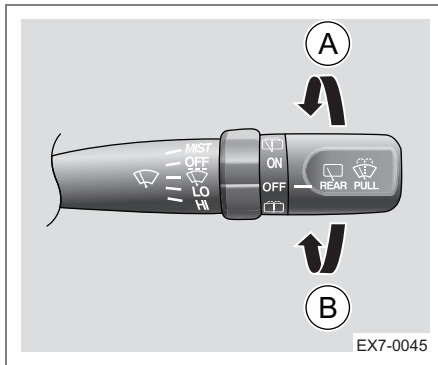
Потяните рычаг (1) в направлении В и установите в положение «HI», передний стеклоочиститель будет работать с высокой скоростью.

### Омывание переднего стекла


Потяните рычаг (1) в направлении С для подачи воды на ветровое стекло и одновременного включения стеклоочистителя. После отпускания рычага (1) стеклоомыватель выключится, а стеклоочиститель вернется в исходное положение.

 Запрещается использовать стеклоочиститель при сухом ветровом стекле, так как это может привести к повреждению ветрового стекла или щеток стеклоочистителя. ◀

### Омывание заднего стекла




### Однократное включение заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя

Поверните переключатель заднего стеклоочистителя (2) в направлении А и установите отметку — в положение , включатся задний стеклоомыватель и стеклоочиститель. После отпускания рычага (2) стеклоомыватель выключится, а стеклоочиститель вернется в исходное положение.

### Работа заднего стеклоочистителя с низкой скоростью

Поверните переключатель заднего стеклоочистителя (2) в направлении А и установите его в положение ON, задний стеклоочиститель будет работать с низкой скоростью.

### Включение заднего стеклоомывателя

Поверните переключатель заднего стеклоочистителя (2) в направлении В и установите отметку — в положение , включится задний стеклоомыватель.

### Выключение заднего стеклоочистителя

Поверните переключатель заднего стеклоочистителя (2) и установите отметку — в положение OFF, чтобы выключить задний стеклоочиститель.

1

2

3

4

5

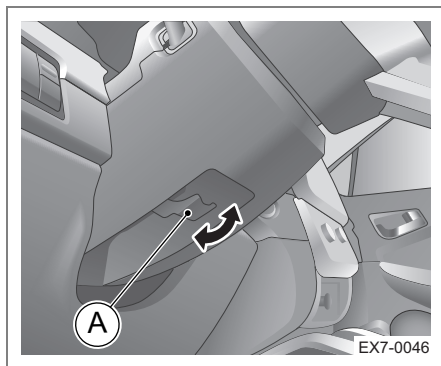
6

7

8

## Рулевая колонка

### Регулировка рулевого колеса



A. Рычаг блокировки рулевого колеса

**!** Не пытайтесь регулировать положение рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и возникновению опасной ситуации. ◀

Отрегулируйте угол наклона рулевого колеса, чтобы обеспечивалось комфортное управление автомобилем.

1. Включите зажигание, чтобы разблокировать электрический замок, а затем поверните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения.
2. Полностью опустите рычаг (A), чтобы разблокировать рулевое колесо.
3. Удерживая рулевое колесо обеими руками, поднимите или опустите его в желаемое положение.
4. После выбора требуемого положения полностью поднимите рычаг блокировки (A), чтобы зафиксировать рулевое колесо.

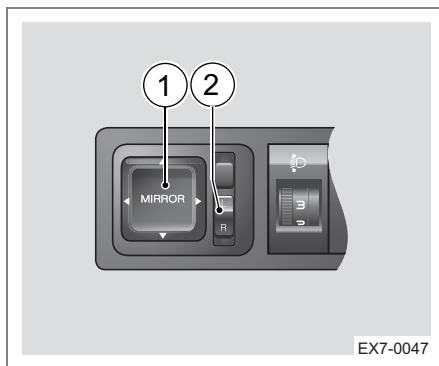
**!** После завершения регулировки убедитесь в надежности фиксации рулевого колеса. Если рулевое колесо не зафиксировано, это может привести к потере контроля над автомобилем и возникновению опасной ситуации. ◀

## Зеркала заднего вида

**!** Не пытайтесь регулировать положение зеркала заднего вида во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем в результате отвлечения внимания и возникновению опасной ситуации. ◀

### Наружные зеркала заднего вида с электроприводом

Переключатель электропривода наружных зеркал заднего вида расположен в блоке переключателей в нижней части приборной панели со стороны водителя и состоит из переключателя выбора зеркала и переключателя регулировки положения зеркал.



1. Переключатель регулировки положения наружных зеркал
2. Переключатель выбора левого/правого зеркала заднего вида

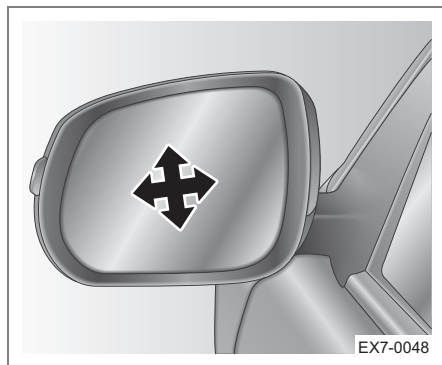
**i** Расстояние от автомобиля до объектов, отражающихся в зеркалах заднего вида, в действительности меньше, чем кажется. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида, предварительно заняв правильное положение на сиденье.

Если наружные зеркала заднего вида покрыты льдом, не пытайтесь регулировать их положение или удалить лед вручную. Используйте обогреватель или антиобледенитель для удаления льда с поверхности зеркала.

Чтобы не получить травмы и не повредить зеркало заднего вида, не прикасайтесь к нему во время регулировки. ◀

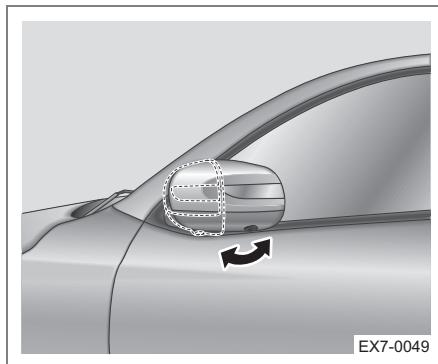
### Регулировка положения наружных зеркал заднего вида

1. Переведите пусковой переключатель в режим ACC или ON.
2. Переключателем выбора зеркала заднего вида выберите левое (L) или правое (R) зеркало для регулировки.



3. Нажимая соответствующую сторону переключателя регулировки положения зеркала, отрегулируйте угол наклона наружного зеркала заднего вида в горизонтальном и вертикальном направлении.
4. По завершении регулировки установите переключатель выбора левого/правого зеркала заднего вида в исходное положение.

### Складывание наружных зеркал заднего вида




Наружные зеркала заднего вида с электроприводом регулировки можно сложить вручную для обеспечения удобства парковки автомобиля или проезда через узкие пространства.



Не начинайте движение на автомобиле со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Перед поездкой полностью разложите зеркала и отрегулируйте их положение на двери водителя и на двери переднего пассажира. ◀

### Функция обогрева наружных зеркал заднего вида

При нажатии кнопки  на панели управления кондиционером включаются обогреватели наружных зеркал заднего вида и заднего стекла и загорается индикатор. Обогреватели наружных зеркал заднего вида и заднего стекла автоматически выключаются приблизительно через 12 минут. Более подробная информация приведена в разделе «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха» главы 3 «Система кондиционирования воздуха и мультимедийная система».

1

2

3

4

5

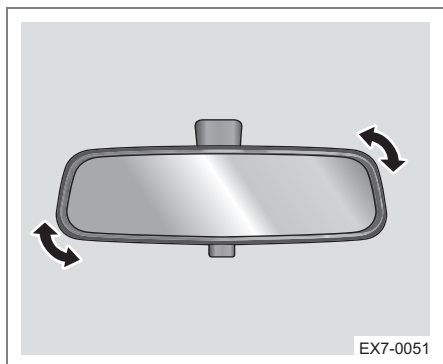
6

7

8

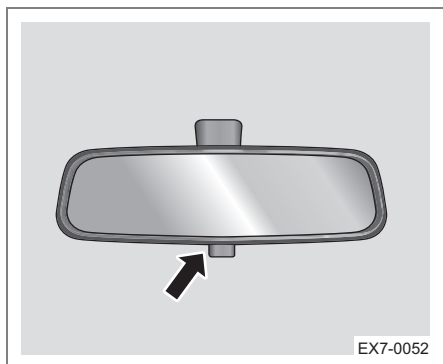
### Внутреннее зеркало заднего вида с ручной функцией затемнения


Внутреннее зеркало заднего вида закреплено на ветровом стекле, его положение можно отрегулировать для обеспечения необходимого обзора пространства позади автомобиля.



### Регулировка затемнения внутреннего зеркала заднего вида

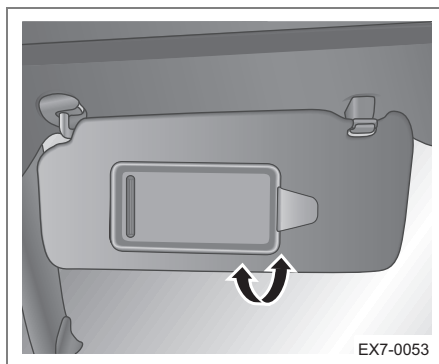
Нажмите на рычажок в нижней части внутреннего зеркала, чтобы изменить его положение и отрегулировать противоослепляющее действие. Переведите рычажок в исходное положение, чтобы вернуть зеркало в обычное состояние.



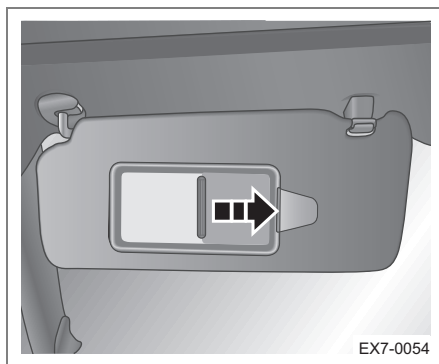
 Запрещается регулировать положение зеркал заднего вида во время движе-

ния автомобиля. Это может привести к потере управления из-за отвлечения внимания и стать причиной травмирования в результате дорожно-транспортного происшествия. ◀

### Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало



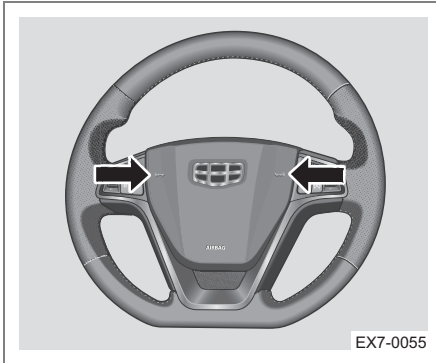
Солнцезащитные козырьки расположены со стороны водителя и переднего пассажира. Отклоните солнцезащитный козырек вниз или в сторону, чтобы уменьшить ослепление солнечным светом.



Если солнцезащитный козырек оснащен косметическим зеркалом, поверните козырек вниз и сдвиньте крышку, чтобы использовать зеркало.



## Звуковой сигнал



Нажмите на рулевое колесо в области кнопки звукового сигнала (показана стрелкой на рисунке), чтобы включить звуковой сигнал.

**i** Кнопка звукового сигнала также служит кожухом для подушки безопасности водителя. В связи со спецификой функционирования подушки безопасности водителя рекомендуется для включения звукового сигнала нажимать на указанную стрелкой область кнопки звукового сигнала. ◀

**!** Во избежание несчастного случая не нажимайте с усилием на кнопку звукового сигнала и не ударяйте по ней. ◀

## Окна

**!** Оставлять детей, инвалидов или животных без присмотра в автомобиле с закрытыми дверями и окнами очень опасно. Они могут получить ожог от нагретых до высокой температуры деталей, получить тепловой удар или даже задохнуться. Никогда не оставляйте детей, инвалидов или животных одних в автомобиле с полностью закрытыми дверями и окнами, особенно в жаркую погоду. ◀

**!** Перед использованием стеклоподъемников изучите комплектацию автомобиля, чтобы узнать, оснащены ли они функцией предотвращения защемления. Никогда не пытайтесь активировать функцию предотвращения защемления, помещая в проем окна какие-либо части тела во время закрывания окна, так как это может привести к серьезным травмам и даже смерти. Функция предотвращения защемления может не сработать в случае, если посторонний предмет зажат стеклом непосредственно перед полным закрыванием окна (расстояние между верхней кромкой стекла и оконной рамой менее 4 мм). ◀

1

2

3

4

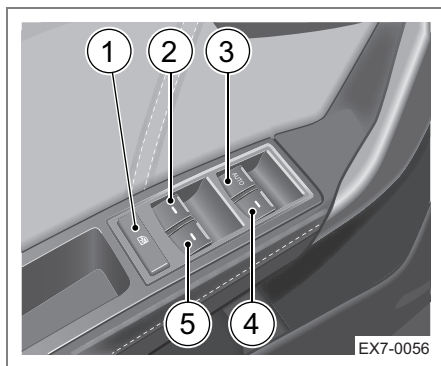
5

6

7

8

### Электрические стеклоподъемники



1. Выключатель блокировки стеклоподъемников задних дверей
2. Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
3. Переключатель стеклоподъемника левой передней двери
4. Переключатель стеклоподъемника правой передней двери
5. Переключатель стеклоподъемника правой задней двери

#### Работа в ручном режиме

Стекло будет перемещаться, пока удерживается нажатым переключатель. Стекло остановится, как только переключатель будет отпущен.

Открывание: нажмите переключатель вниз в первое фиксированное положение.

Закрывание: потяните переключатель вверх в первое фиксированное положение.

#### Работа в автоматическом режиме\*


Чтобы открыть окно полностью, нажмите переключатель вниз в положение автоматического опускания стекла и отпустите.

Во время автоматического открывания окна: стекло остановится, если нажать переключатель в положение ручного или автоматического опускания и затем отпустить.

Стекло будет перемещаться вверх, если потянуть переключатель вверх в положение ручного подъема.

В автомобиле предусмотрена функция открывания и закрывания окон при помощи пульта дистанционного управления. Удерживайте кнопку запираения дверей на пульте дистанционного управления дольше 2 секунд, и стекла дверей с функцией предотвращения защемления одновременно будут подняты в полностью закрытое положение.

#### Выключатель блокировки стеклоподъемников задних дверей

Выключатель блокировки стеклоподъемников задних дверей  расположен на водительской двери рядом с переключателями стеклоподъемников. Нажмите этот выключатель, чтобы заблокировать работу стеклоподъемников задних дверей. При включенной функции блокировки управление стеклоподъемниками задних дверей возможно только с помощью переключателей на водительской двери. Чтобы возобновить работу стеклоподъемников задних дверей, нажмите выключатель еще раз. Индикатор на выключателе при этом погаснет.

#### Функция защиты электрического стеклоподъемника от перегрева

При многократном использовании электрического стеклоподъемника в течение короткого промежутка времени переключатель стеклоподъемника может прекратить работу с целью предотвращения повреждения электродвигателя. Для восстановления нормальной работы стеклоподъемника необходимо подождать некоторое время.

#### Функция предотвращения защемления\*

Если во время закрывания окна в автоматическом режиме какой-либо предмет оказывается зажатым между стеклом и оконной

рамой, стекло автоматически останавливается и возвращается в исходное положение. Данная функция может активироваться даже при отсутствии препятствия, если к стеклу приложено значительное усилие. Если электрический стеклоподъемник не работает в автоматическом режиме, или не работает надлежащим образом функция предотвращения защемления, необходимо выполнить инициализацию электрического стеклоподъемника.

**i** Перед использованием стеклоподъемников изучите комплектацию автомобиля, чтобы узнать, оснащены ли они функцией предотвращения защемления. ◀

**i** Функция предотвращения защемления может не сработать в случае, если посторонний предмет зажат стеклом непосредственно перед полным закрыванием окна (расстояние между верхней кромкой стекла и оконной рамой менее 4 мм). ◀

**!** Никогда не пытайтесь активировать функцию предотвращения защемления, помещая в проем окна какие-либо части тела во время закрывания окна, так как это может привести к серьезным травмам и даже смерти. ◀

### Инициализация электрического стеклоподъемника\*

Если аккумуляторная батарея автомобиля неисправна, разряжена или отсоединялись ее провода, необходимо выполнить инициализацию электрического стеклоподъемника, чтобы возобновить работу функции автоматического управления стеклоподъемником.

**i** Перед выполнением инициализации замените или подзарядите аккумуляторную батарею. ◀

Порядок выполнения инициализации:

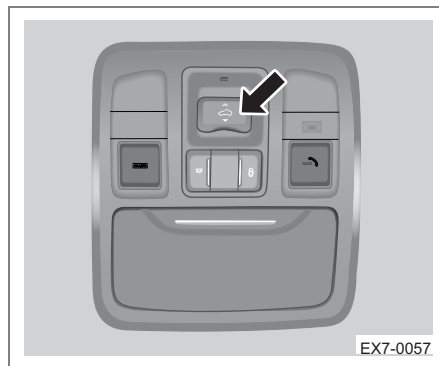
1. Потяните переключатель вверх в положение ручного режима поднятия стекла и удерживайте в таком положении, пока стекло полностью не поднимется. Еще раз потяните переключатель вверх и удерживайте в течение 1 секунды, затем отпустите переключатель.
2. Если после выполнения указанных действий электрический стеклоподъемник не работает должным образом, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта.

### Функция задержки выключения стеклоподъемников

После выключения зажигания управление стеклоподъемниками с помощью переключателей возможно, если выполняются 3 следующих условия:

1. С момента выключения зажигания прошло не более 60 секунд;
2. Обе передние двери не открывались;
3. Пульт дистанционного управления не используется для отпирания/запирания дверей (включая дверь багажного отделения).

### Верхний люк



Переключатель верхнего люка располагается на потолочной консоли между левым и правым потолочными светильниками.



Во избежание серьезных травм необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы никто из пассажиров не располагал голову, руки или другие части тела рядом с проемом люка. Это может привести к травме в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.
- Не разрешайте пассажирам высовывать из открытого люка какие-либо части тела во время перемещения панели люка.
- Покидая автомобиль, заберите с собой пульт дистанционного управления.
- Не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра, особенно если пульт дистанционного управления находится в автомобиле. Ребенок может быть зажат люком и получить серьезные травмы.
- Во время закрывания люка проследите за тем, чтобы пассажиры не высывали в его проем голову, руки или другие части тела.
- Не садитесь на край проема люка или на крышу рядом с ним. ◀



Помните, что в случае травмирования ребенка люком ответственность за это происшествие полностью возлагается на взрослых. ◀



При обледенении крыши запрещается открывать люк, так как чрезмерная нагрузка может вызвать повреждение компонентов привода люка. ◀

### Открывание/закрывание верхнего люка

После нажатия назад до крайнего положения и отпускания переключателя верхнего люка, стеклянная панель люка автоматически переместится в полностью открытое положение. Слегка потяните переключатель люка назад, и стеклянная панель люка переместится на небольшое расстояние в направлении открывания.

После нажатия вперед до крайнего положения и отпускания переключателя верхнего люка стеклянная панель люка автоматически переместится в полностью закрытое положение. Слегка потяните переключатель люка вперед, и стеклянная панель люка переместится на небольшое расстояние в направлении закрывания.

### Подъем и опускание верхнего люка

Подъем верхнего люка: нажмите переключатель верхнего люка, и стеклянная панель люка поднимется.

Опускание верхнего люка: если стеклянная панель люка находится в поднятом положении, нажмите переключатель, и панель люка опустится.

### Функция предотвращения защемления

#### Предотвращение защемления при поднимании

- Если во время поднимания стеклянной панели люка на ее пути возникает препятствие, перемещение панели прекращается.
- Если во время опускания стеклянной панели люка на ее пути возникает препят-

ствии, панель возвращается в полностью поднятое положение.

### Функция предотвращения заземления панели верхнего люка и солнцезащитной шторки

- Если во время закрывания стеклянной панели люка на ее пути возникает препятствие, панель возвращается назад.

### Солнцезащитная шторка

Во время движения на высокой скорости с открытым люком запрещается закрывать солнцезащитную шторку. Солнцезащитная шторка открывается и закрывается вручную.

1

2

3

4

5

6

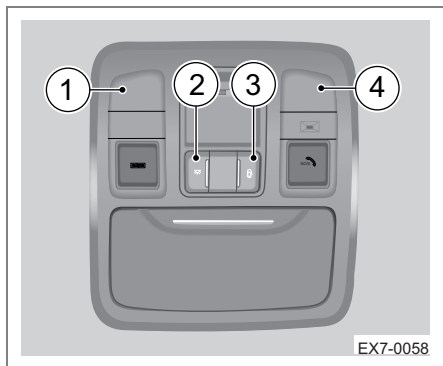
7

8

## Оборудование салона

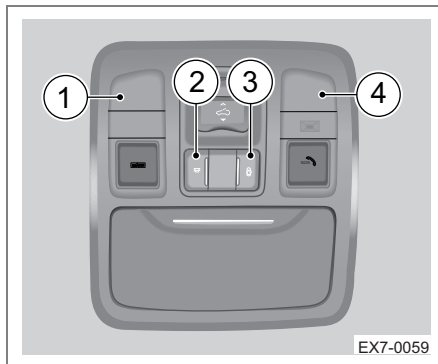
### Передний потолочный светильник

Передние потолочные светильники являются основными осветительными приборами в салоне автомобиля и содержат по два индивидуальных светильника с выключателями. Каждым светильником можно пользоваться по отдельности.



1. Левый потолочный светильник и выключатель левого потолочного светильника
2. Главный выключатель потолочных светильников
3. Выключатель режима освещения при открытой двери
4. Правый потолочный светильник и выключатель правого потолочного светильника

### Передний потолочный светильник (модель с верхним люком)




1. Левый потолочный светильник и выключатель левого потолочного светильника
2. Главный выключатель потолочных светильников
3. Выключатель режима освещения при открытой двери
4. Правый потолочный светильник и выключатель правого потолочного светильника


### Управление передним потолочным светильником

Нажмите выключатель левого или правого светильника, чтобы включить или выключить соответствующий светильник. Нажмите главный выключатель потолочных светильников, чтобы одновременно включить левый и правый светильники. Нажмите главный выключатель снова, чтобы выключить оба светильника.

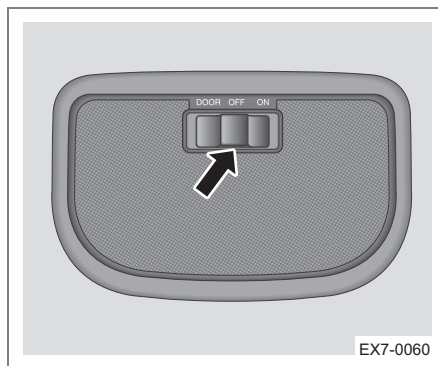
**i** Если левый и правый светильники включены с помощью главного выключателя, использование индивидуальных выключателей левого и правого светильников для их выключения невозможно.◀

Нажмите выключатель режима освещения при открытой двери, затем закройте все четыре двери. При нажатии кнопки отпирания дверей на пульте дистанционного управления или кнопки на наружной ручке двери для разблокировки всех дверей внутренние светильники автоматически включатся. Если ни одна из дверей не будет открыта, внутренние светильники будут продолжать гореть в течение 15 с. Если в течение этого промежутка времени будет нажата кнопка запирания дверей на пульте дистанционного управления или кнопка на наружной ручке двери, внутренние светильники выключатся. Если после отпирания всех дверей при помощи пульта дистанционного управления или кнопки на наружной ручке двери одна из дверей (кроме двери багажного отделения) будет открыта при включенных внутренних светильниках, они останутся включенными еще на 15 секунд, но автоматически погаснут при закрывании двери.


 Не используйте освещение салона во время движения ночью. Яркий свет в салоне сокращает дальность видимости в темноте и может привести к дорожно-транспортному происшествию. ◀

 Если передний потолочный светильник включен, покидая автомобиль выключите его, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. ◀

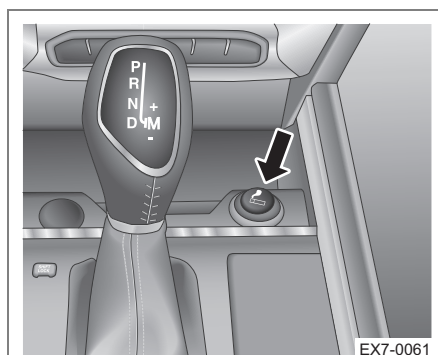
## Задний потолочный светильник




Переместите переключатель влево для включения режима освещения при открытой двери. Переместите переключатель вправо, чтобы освещение салона было включено постоянно. Переместите переключатель в среднее положение, чтобы выключить освещение салона.

 Если задний потолочный светильник включен, при покидании автомобиля выключите его, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

## Прикуриватель



 Если удерживать прикуриватель нажатым во время нагрева, в дальнейшем его будет невозможно извлечь из гнезда. Перегрев может вызвать повреждение прику-

1

2

3

4

5

6

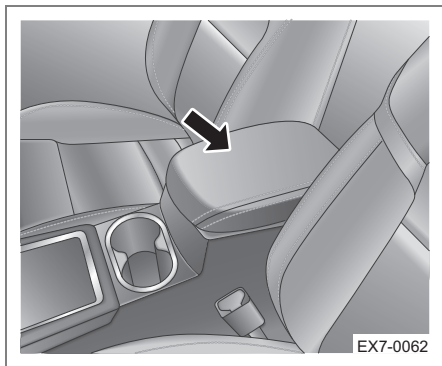
7

8

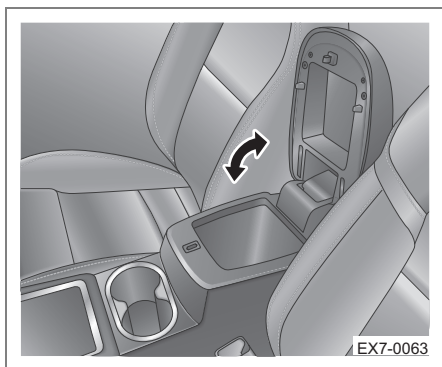
ривателя или гнезда, а также стать причиной перегорания предохранителя. Не удерживайте прикуриватель нажатым во время нагрева. ◀

### Центральный подлокотник


#### Центральный подлокотник переднего сиденья



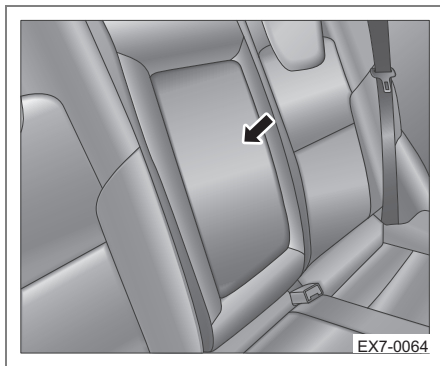
Передний центральный подлокотник расположен между передними сиденьями и обеспечивает опору для локтей водителя и переднего пассажира.



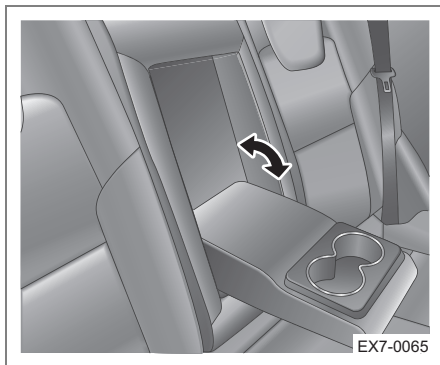
Под центральным подлокотником переднего сиденья предусмотрено отделение для вещей. Для получения доступа к нему поднимите крышку подлокотника, нажав кнопку в передней части подлокотника.

 Поднятый центральный подлокотник может помешать водителю в управлении автомобилем и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Во время движения всегда держите отделение под центральным подлокотником закрытым. ◀

#### Центральный подлокотник заднего сиденья



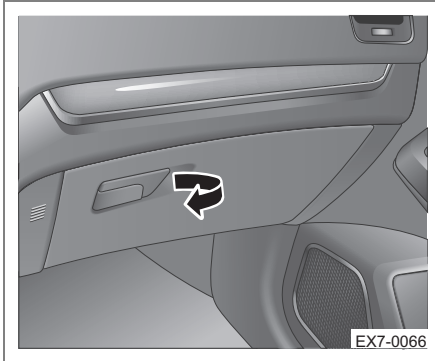
Центральный подлокотник заднего сиденья расположен между спинками заднего сиденья.



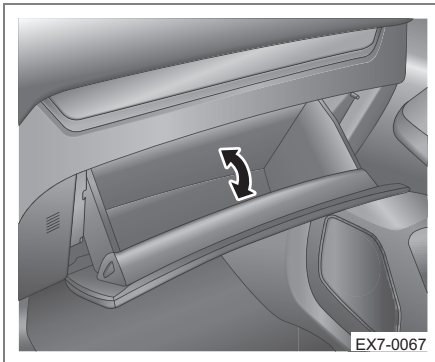
Центральный подлокотник можно откинуть вперед, потянув за его верхнюю часть.



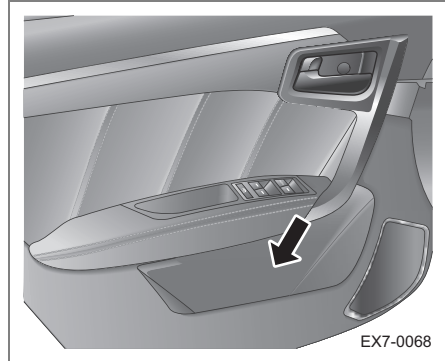
## Перчаточный ящик



Перчаточный ящик расположен на приборной панели со стороны переднего пассажира. Потяните влево ручку на дверце перчаточного ящика, чтобы открыть перчаточный ящик. Нажмите на дверцу перчаточного ящика, чтобы закрыть перчаточный ящик.

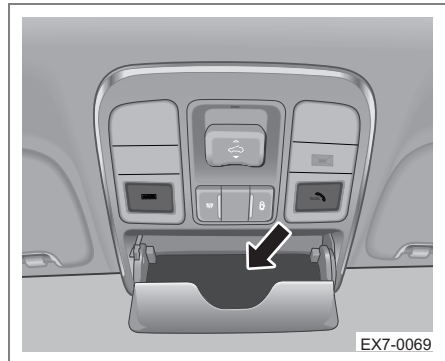


## Вещевые отделения



В салоне автомобиля предусмотрено несколько вещевых отделений, расположенных в нижней части передних дверей.

## Отделение для очков



В салоне автомобиле имеется отделение для очков, встроенное в корпус переднего потолочного светильника, в котором можно хранить обычные или солнцезащитные очки. Нажмите в месте, указанном стрелкой, и отпустите. Отделение для очков медленно откроется. Чтобы закрыть отделение для очков, нажмите на него.

1

2

3

4

5

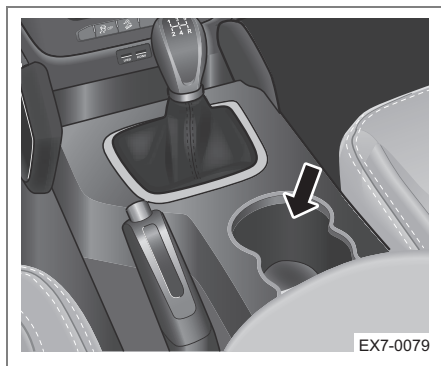
6

7

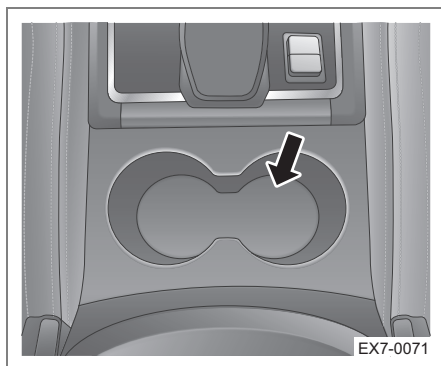
8

### Подстаканники

#### Передние подстаканники



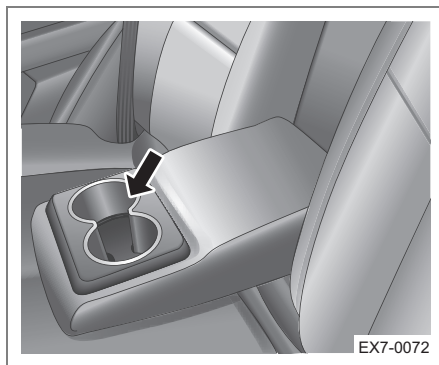
Вариант I



Вариант II

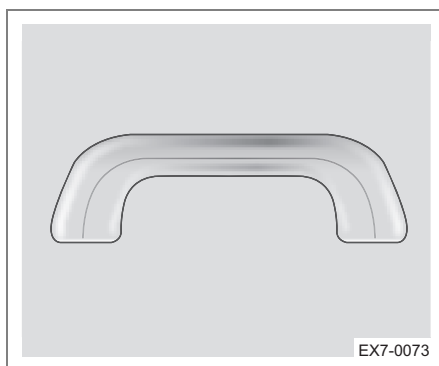
Подстаканники расположены на передней центральной консоли и используются для размещения емкости с напитком.

#### Задние подстаканники



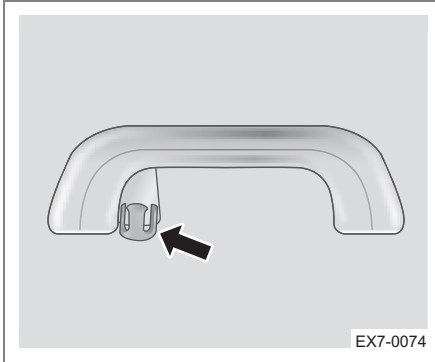
Задние подстаканники расположены в центральном подлокотнике заднего сиденья. Для получения доступа к подстаканникам откиньте вперед центральный подлокотник.

#### Потолочный поручень



В салоне автомобиля предусмотрены потолочные поручни, расположенные со стороны переднего пассажирского сиденья и по обеим сторонам заднего сиденья. Пассажиры могут пользоваться поручнями при различных условиях движения. Потолочные поручни снабжены пружинными креплениями. При отпуске поручень автоматически возвращается в исходное положение.

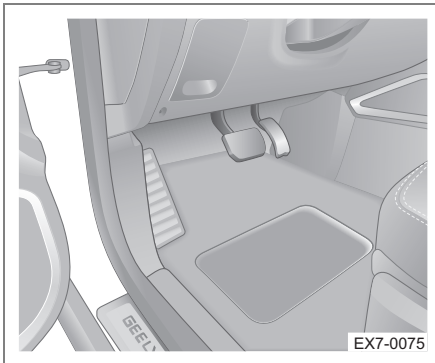
## Крючок для одежды



На потолочных поручнях с обеих сторон заднего сиденья предусмотрены крючки для одежды.

▶ На крючки для одежды допускается вешать только легкие вещи, такие как верхняя одежда или шляпы. Не вешайте на крючки для одежды тяжелые предметы, чтобы не повредить их.◀

## Напольный коврик

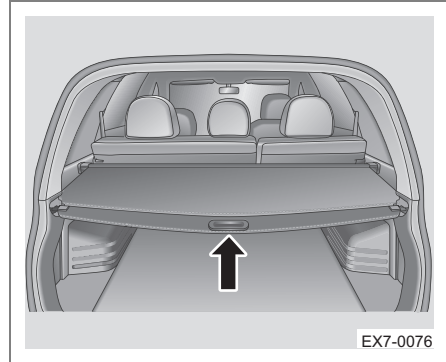


Напольный коврик должен иметь подходящий размер и правильно располагаться на полу.

⚠ Коврик, расположенный со стороны водителя, не должен создавать помех нормальной работе педалями. Плохо закреп-

ленный коврик может соскользнуть во время движения, что затруднит работу педалями и может привести к дорожно-транспортному происшествию.◀

## Шторка багажного отделения\*



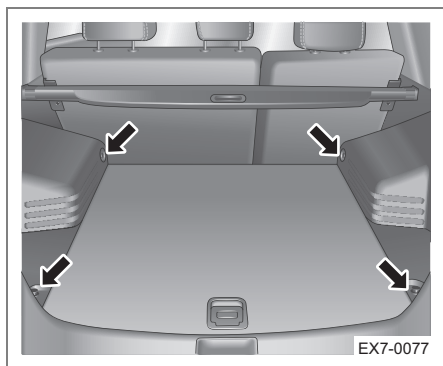
В багажном отделении автомобиля предусмотрена выдвижная шторка, которая может использоваться для закрывания вещей в багажном отделении, чтобы их не было видно снаружи через окна автомобиля.

▶ Шторка багажного отделения используется только с этой целью. Не помещайте никакие предметы на шторку и не используйте ее для крепления тяжелых предметов, так как это может привести к повреждению шторки.◀

Использование шторки багажного отделения:

1. Потянув за ручку, вытяните шторку в горизонтальном направлении, чтобы она полностью закрывала багажное отделение.
2. Вставьте фиксаторы, расположенные с обеих сторон шторки, в пазы на облицовочных панелях стоек.

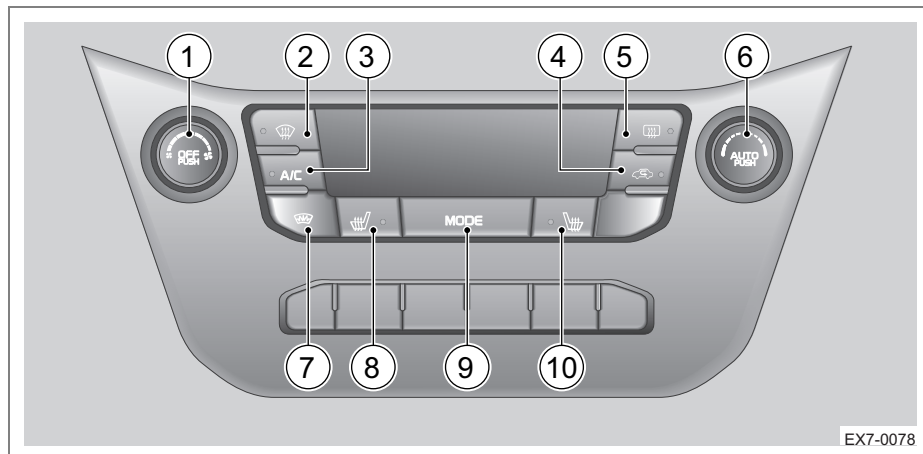
## Крепежный крюк багажного отделения



Крепежные крюки расположены по четырем углам пола багажного отделения и могут использоваться для надежного закрепления предметов с целью предотвращения их перемещения во время движения автомобиля.

## Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха

### Панель системы кондиционирования воздуха с автоматическим управлением



1. Кнопка выключения/регулятор интенсивности воздушного потока
2. Кнопка включения обдува/обогрева ветрового стекла
3. Кнопка включения кондиционера (A/C)
4. Кнопка включения режима внутренней циркуляции
5. Кнопка включения обогрева заднего стекла
6. Кнопка включения автоматического режима/регулятор температуры
7. Кнопка включения электрообогревателя ветрового стекла
8. Кнопка включения подогрева водительского сиденья
9. Кнопка выбора режима
10. Кнопка включения подогрева сиденья переднего пассажира

### Описание кнопок

1. Кнопка выключения/регулятор интенсивности воздушного потока
  - Нажмите кнопку выключения. Компрессор и вентилятор прекратят работу.
  - Регулятор интенсивности воздушного потока используется для регулировки скорости вентилятора. Ручное управление использовать необязательно в автоматическом режиме.
2. Кнопка включения обдува/обогрева ветрового стекла

Нажмите эту кнопку, чтобы включить обдув/обогрев поверхности ветрового стекла.
3. Кнопка включения кондиционера (A/C)

Используется для управления работой компрессора. Нажмите эту кнопку. Включится компрессор кондиционера и будет активирован режим охлаждения. Нажмите кнопку еще раз, чтобы отключить муфту компрессора.
4. Кнопка включения режима внутренней циркуляции

Если индикатор горит, значит включен режим внутренней циркуляции. Если он не горит, значит включен режим внешней циркуляции.
5. Кнопка включения обогрева заднего стекла

Нажмите эту кнопку, чтобы включить обогреватель заднего стекла.
6. Кнопка включения автоматического режима/регулятор температуры
  - Нажмите кнопку включения автоматического режима и система будет работать в автоматическом режиме. Если индикатор горит, значит включен автоматический режим. Если он не горит, значит система находится в режиме ручного управления.
  - Регулятор температуры используется для регулировки температуры в салоне.

7. Кнопка включения электрообогревателя ветрового стекла

Когда температура окружающей среды не превышает + 5 °С, нажмите кнопку включения электрообогревателя ветрового стекла, чтобы активировать принудительный обогрев стекла с помощью токоведущих нитей.

8. Кнопка включения подогрева водительского сиденья

Нажмите эту кнопку для включения обогревателя водительского сиденья.

9. Кнопка выбора режима

Эта кнопка используется для выбора режима распределения воздушных потоков (к лицу/к лицу и к ногам/к ногам/к ногам и к стеклам). Ручное управление использовать необязательно, когда система находится в автоматическом режиме.

10. Кнопка включения подогрева сиденья переднего пассажира

Нажмите эту кнопку для включения обогревателя переднего пассажирского сиденья.

### Управление автоматическим режимом (AUTO)


При включенном кондиционере нажмите кнопку. Загорится индикатор на выключателе AUTO и кондиционер перейдет в следующее состояние.

- Распределение воздушных потоков: автоматическое управление
- Скорость вентилятора: автоматическое управление
- Подача наружного воздуха: автоматическое управление
- Выключатель кондиционера: в положении, установленном до нажатия кнопки

При выключенном кондиционере нажмите кнопку. Включите кондиционер и осуществляйте управление с учетом следующего

состояния. (Индикатор выключателя AUTO горит.)

- Распределение воздушных потоков: автоматическое управление
- Скорость вентилятора: автоматическое управление
- Подача наружного воздуха: автоматическое управление
- Выключатель кондиционера: в положении, установленном до нажатия кнопки

 При регулировке режима распределения воздушных потоков или скорости вентилятора индикатор выключателя AUTO гаснет, но остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме. ◀

## Рекомендации по эксплуатации

### Ежедневная эксплуатация

- Если автомобиль длительное время находится под открытым солнцем, воздух в салоне может сильно нагреться. В этом случае сначала откройте все окна, а затем включите кондиционер в режиме внешней циркуляции. После того, как температура в салоне автомобиля снизится, закройте окна и включите режим внутренней циркуляции.
- В сырую погоду не направляйте поток холодного воздуха на ветровое стекло, иначе это приведет к запотеванию стекла из-за большой разницы между температурой его наружной и внутренней поверхности.
- В холодную погоду на несколько минут установите регулятор скорости вентилятора в положение 4, чтобы удалить иней, снег или влагу из канала воздухозаборника и уменьшить конденсацию влаги на стеклах.
- Во время движения по грязной дороге держите все окна закрытыми. Если пыль все же проникает в салон автомобиля, рекомендуется включить режим внутренней циркуляции воздуха и выбрать комфортную скорость работы вентилятора.
- При работающем кондиционере во время курения дым может вызвать жжение глаз. Это связано с сухостью сетчатки, вызванной воздухом в салоне, в результате чего она чрезвычайно чувствительна к внешним раздражителям. В этом случае для выветривания дыма необходимо включить внешнюю циркуляцию.
- Не допускайте, чтобы на решетке воздухозаборника рядом с ветровым стеклом

1

2

3

4

5

6

7

8

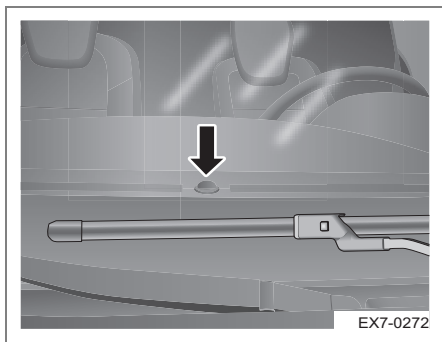
находились листья или другие посторонние предметы.

- Не располагайте багаж на полу перед передним сиденьем, чтобы не препятствовать нормальной циркуляции воздуха в салоне.



Во избежание недостатка кислорода и отравления газом не находитесь длительное время в закрытом автомобиле с включенным кондиционером.

### Датчик солнечного света



Датчик солнечного света находится в верхней части приборной панели рядом с ветровым стеклом. Он измеряет интенсивность солнечного излучения. По сигналам датчика система управления регулирует температуру воздуха, скорость вентилятора, внутреннюю циркуляцию и режимы распределения воздуха для обеспечения комфортных условий в салоне автомобиля. Не закрывайте этот датчик посторонними предметами. В противном случае будет нарушена нормальная работа системы в автоматическом режиме.



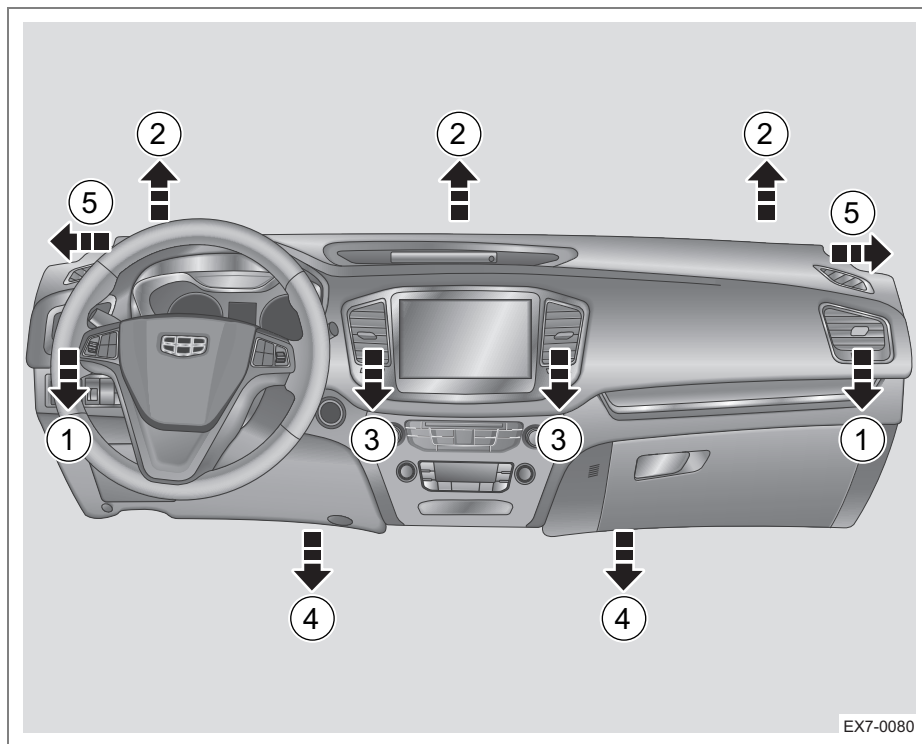
Содержите датчик в чистоте. Не размещайте перед ним наклейки или другие предметы. В противном случае возможно нарушение работы функции автоматического управления температурой. ◀

### Длительное хранение автомобиля

Если автомобиль не будет эксплуатироваться длительное время (в течение двух или более недель), необходимо периодически включать систему кондиционирования воздуха на пять минут в режиме внешней циркуляции с высокой скоростью вентилятора при работающем на холостом ходу двигателе. Это обеспечит надлежащее смазывание деталей системы и позволит предотвратить возможное повреждение компрессора при первом включении кондиционера после длительного хранения автомобиля.



Дефлекторы вентиляции



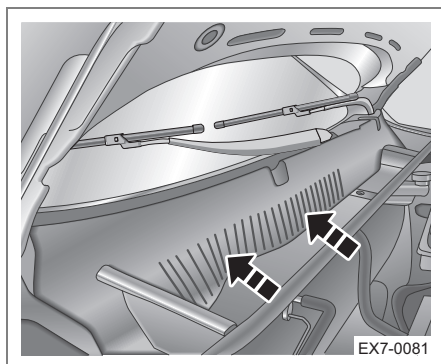
- 1. Боковой дефлектор вентиляции
- 2. Дефлектор обдува ветрового стекла
- 3. Центральный дефлектор вентиляции
- 4. Дефлектор обдува ног
- 5. Дефлектор обдува бокового стекла

**i** Для задних пассажиров предусмотрены два дефлектора обдува ног, которые расположены на полу под каждым передним сиденьем (не показаны на рисунке).◀

## Система кондиционирования воздуха и мультимедийная система

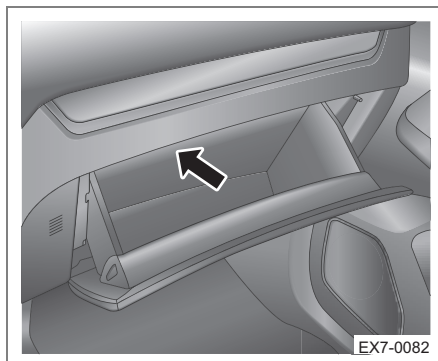
### Обслуживание системы кондиционирования воздуха

#### Воздухозаборник



Удалите лед, снег или листья из канала воздухозаборника в нижней части ветрового стекла, чтобы улучшить прохождение воздуха в салон автомобиля.

#### Фильтр системы кондиционирования



Автомобиль оборудован фильтром системы кондиционирования, который расположен в перчаточном ящике со стороны переднего пассажирского сиденья. Фильтр служит для удаления пыли, пыльцы растений и прочих раздражающих веществ из воздуха, поступающего снаружи в салон автомобиля.

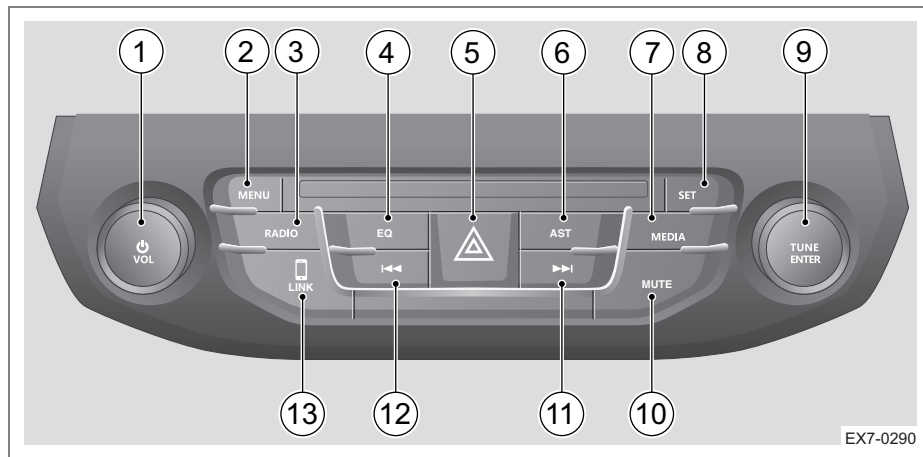
Для поддержания работоспособности системы кондиционирования воздуха проверку и замену фильтра следует производить в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

## Автомобильная мультимедийная система

### Панель управления мультимедийной системой



EX7-0084



EX7-0290

1. Кнопка включения питания/ручка регулировки громкости
2. Кнопка вызова меню
3. Кнопка радиоприемника
4. Кнопка настройки звуковых эффектов
5. Выключатель аварийной световой сигнализации
6. Кнопка AST
7. Кнопка режима мультимедиа
8. Кнопка настройки
9. Выбор канала/кнопка выбора
10. Кнопка выключения звука
11. Кнопка выбора следующей радиостанции/аудиокомпозиции
12. Кнопка выбора предыдущей радиостанции/аудиокомпозиции
13. Кнопка соединения с телефоном

## Описание кнопок

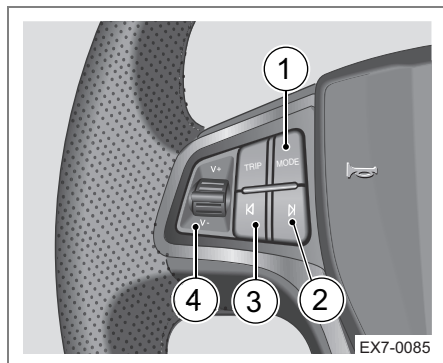
№	Назначение	Режим радиоприемника	Режим воспроизведения мультимедиа	Примечание
1	Кнопка включения/выключения питания и ручка регулировки громкости	Когда система выключена, коротко нажмите кнопку, чтобы включить систему. Когда система включена, коротко нажмите кнопку для одновременного выключения дисплея и всех источников звука. Для регулировки громкости поворачивайте ручку по часовой стрелке или против часовой стрелки. Уровень громкости отображается на дисплее.		-
2	Главное меню	Вход в интерфейс главного меню.		-
3	Кнопка радиоприемника	Коротко нажмите кнопку для переключения между диапазонами AM и FM.	Коротко нажмите кнопку для переключения в режим радиоприемника.	Нажмите и удерживайте кнопку дольше 5 секунд для перезагрузки системы.
4	Кнопка настройки звуковых эффектов	Коротко нажмите кнопку для переключения в режим эквалайзера. При каждом коротком нажатии кнопки происходит переключение между звуковыми эффектами в следующей последовательности: Default/Classic/Jazz/Rock/Pop/Custom (по умолчанию/классика/джаз/рок/поп/пользовательская настройка). Звуковой эффект активируется сразу после выбора настройки.		-
5	Выключатель аварийной световой сигнализации	При нажатии выключателя аварийной сигнализации в любом режиме начинают мигать все указатели поворота.		-
6	Кнопка AST	Поиск радиостанций	-	-
7	Кнопка режима мультимедиа	Коротко нажмите кнопку для переключения в режим воспроизведения мультимедиа.	-	-
8	Кнопка настройки	Коротко нажмите кнопку для входа в меню настроек системы.		-
9	Выбор канала/кнопка выбора	Поверните ее по часовой стрелке или против часовой стрелки для поиска каналов.	Поворачивайте ручку, находясь в интерфейсе списка музыкальных композиций USB-накопителя, чтобы переключаться между песнями.	-
10	Кнопка выключения звука	Когда звук включен, нажмите эту кнопку, чтобы выключить его. Чтобы включить звук, нажмите любую кнопку.		-
11	Кнопка выбора следующей радиостанции/аудиокомпозиции	Коротко нажмите кнопку для выбора следующей радиостанции.	Коротко нажмите кнопку для выбора следующей музыкальной композиции.	-
12	Кнопка выбора предыдущей радиостанции/аудиокомпозиции	Коротко нажмите кнопку для выбора предыдущей радиостанции.	Коротко нажмите кнопку для выбора предыдущей музыкальной композиции.	-
13	Кнопка соединения с телефоном	Вход в интерфейс подключения к мобильному телефону.		-



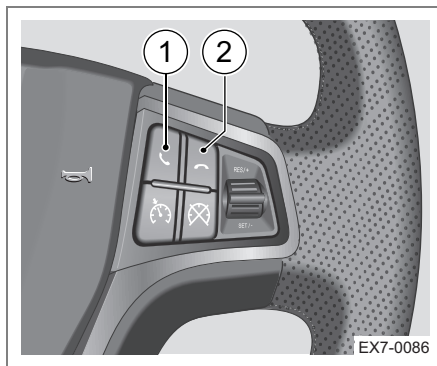
Подробные инструкции по использованию навигационно-развлекательной системы см. в руководстве по эксплуатации мультимедийной системы. ◀

## Пульт управления аудиосистемой

### Кнопки управления на рулевом колесе (тип I)

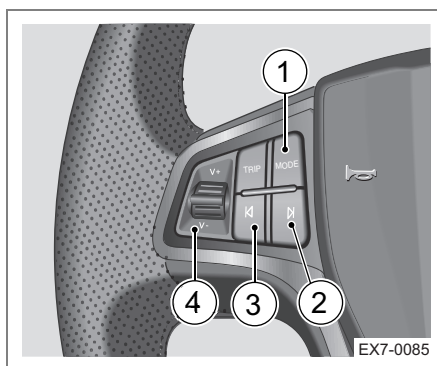


1. Кнопка переключения режимов (MODE): коротко нажимайте кнопку для переключения между режимами навигации, радиоприемника, аудио-, видеопроигрывателя и просмотра изображений.
2. Кнопка поиска в направлении увеличения частоты: в режиме радиоприемника коротко нажмите кнопку для поиска следующей радиостанции; в режиме аудио- и видеопроигрывателя коротко нажмите кнопку для перехода к следующей музыкальной композиции или видеозаписи.
3. Кнопка поиска в направлении уменьшения частоты: в режиме радиоприемника коротко нажмите кнопку для поиска предыдущей радиостанции; в режиме аудио- и видеопроигрывателя коротко нажмите кнопку для перехода к предыдущей музыкальной композиции или видеозаписи.
4. Кнопка регулировки громкости: поверните кнопку в направлении V+, чтобы увеличить громкость звука. Поверните кнопку в направлении V-, чтобы уменьшить громкость звука.



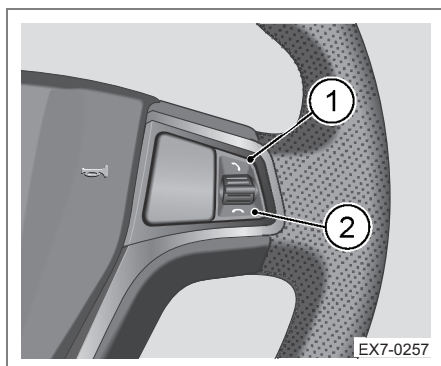
1. Кнопка ответа на телефонный вызов: когда функция Bluetooth включена и телефон сопряжен с головным устройством, нажмите кнопку, чтобы ответить на телефонный вызов.
2. Кнопка завершения телефонного вызова: при активном текущем вызове или телефонном соединении (когда собеседник не отвечает на звонок) нажмите кнопку, чтобы завершить телефонный вызов.

### Кнопки управления на рулевом колесе (тип II)



1. Кнопка переключения режимов (MODE): коротко нажимайте кнопку для переключения между режимами навигации, радиоприемника, аудио-, видеопроигрывателя и просмотра изображений.

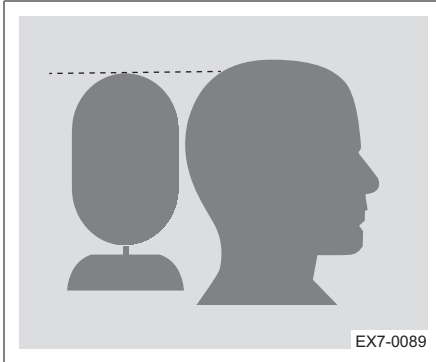
2. Кнопка поиска в направлении увеличения частоты: в режиме радиоприемника коротко нажмите кнопку для поиска следующей радиостанции; в режиме аудио- и видеопроигрывателя коротко нажмите кнопку для перехода к следующей музыкальной композиции или видеозаписи.
3. Кнопка поиска в направлении уменьшения частоты: в режиме радиоприемника коротко нажмите кнопку для поиска предыдущей радиостанции; в режиме аудио- и видеопроигрывателя коротко нажмите кнопку для перехода к предыдущей музыкальной композиции или видеозаписи.
4. Кнопка регулировки громкости: поверните кнопку в направлении V+, чтобы увеличить громкость звука. Поверните кнопку в направлении V-, чтобы уменьшить громкость звука.



1. Кнопка ответа на телефонный вызов: Когда функция Bluetooth включена и телефон сопряжен с головным устройством, нажмите кнопку, чтобы ответить на телефонный вызов.
2. Кнопка завершения телефонного вызова: при активном текущем вызове или телефонном соединении (когда собеседник не отвечает на звонок) нажмите кнопку, чтобы завершить телефонный вызов.

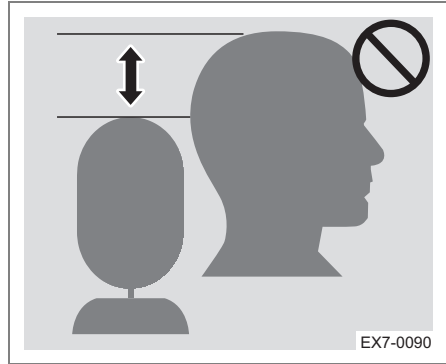
## Подголовник

Все передние и задние сиденья автомобиля оборудованы регулируемыми подголовниками.

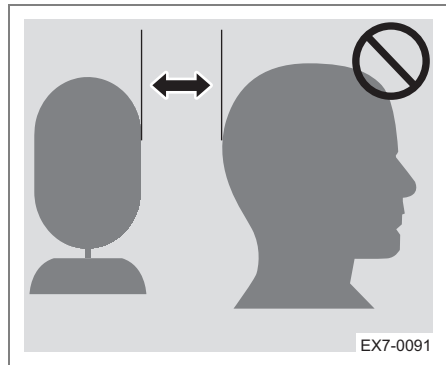


Отрегулируйте высоту подголовника таким образом, чтобы его верхняя точка располагалась на одном уровне с головой сидящего. Это необходимо для сведения к минимуму риска получения травм шеи/позвоночника в случае столкновения.

**!** Если подголовник не установлен или не отрегулирован должным образом, вероятность травмирования шеи/позвоночника при столкновении существенно возрастает. Перед началом движения убедитесь, что все подголовники установлены на свои места и отрегулированы должным образом. ◀



**!** Ни в коем случае не опускайте подголовник полностью. При столкновении голова сидящего ударяется о подголовник и перемещается в противоположном направлении под воздействием силы инерции. Если подголовник опущен слишком низко, голова сидящего резко запрокинется назад, в результате чего он получит серьезные и даже смертельные травмы. ◀



**!** Подголовник не должен располагаться на слишком большом расстоянии от затылка сидящего. Если подголовник находится слишком далеко, то при столкновении он не сможет обеспечить должную защиту и сидящий может получить травмы головы и шеи. Убедитесь в том, что расстояние между подголовником и затылком не превышает 4 см. ◀

1

2

3

4

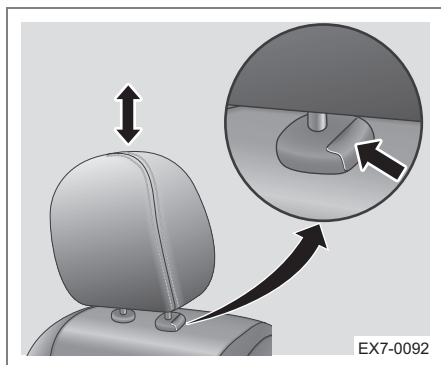
5

6

7

8

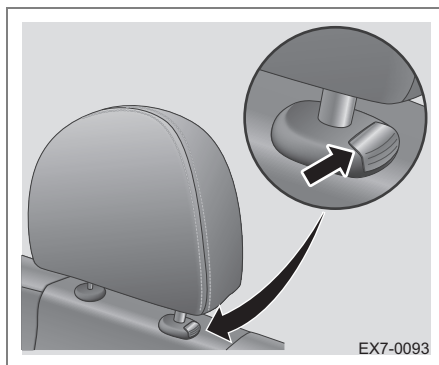
### Регулировка подголовника переднего сиденья



Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора, расположенную сбоку от подголовника, и, удерживая ее нажатой, потяните подголовник вверх или нажмите на него вниз до получения желаемой высоты. После отпускания кнопки потяните подголовник вверх или нажмите на подголовник вниз. Подголовник должен зафиксироваться на месте с характерным щелчком.

Наклоните подголовник вперед, чтобы окончательно отрегулировать его положение.

### Регулировка подголовника заднего сиденья



Боковые места заднего сиденья автомобиля оборудованы регулируемыми подголовниками. На некоторых моделях может быть предусмотрен подголовник центрального места заднего сиденья. Нажмите кнопку фиксатора, расположенную сбоку от подголовника, и переместите подголовник вверх или вниз. Подголовник должен зафиксироваться на месте с характерным щелчком. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, чтобы опустить или поднять подголовник.



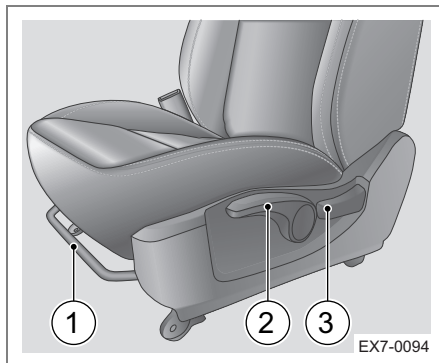
## Регулировка передних и задних сидений



Не регулируйте сиденье во время движения, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии и серьезным травмам. Производите регулировку сиденья только на неподвижном автомобиле и всегда правильно пристегивайтесь ремнем безопасности. Неправильная регулировка ремня безопасности может стать причиной серьезной травмы. Не отклоняйте чрезмерно спинку сиденья назад во время движения, в противном случае плечевая часть ремня безопасности не будет удерживать тело пассажира в области грудной клетки. В случае столкновения пассажир может выскользнуть из-под ремня и получить серьезные травмы. ◀

### Сиденье с механической регулировкой

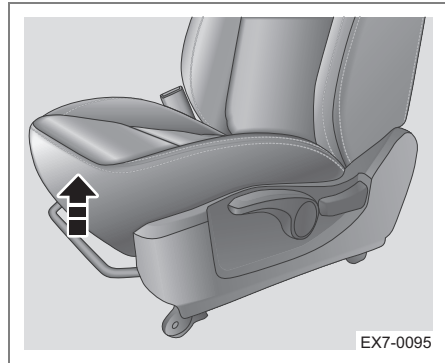
Положение водительского сиденья можно отрегулировать по шести направлениям. Регулировочная рукоятка и регулировочный рычаг расположены на левой и на передней стороне сиденья соответственно.



1. Рычаг регулировки продольного положения сиденья
2. Рукоятка регулировки высоты подушки сиденья

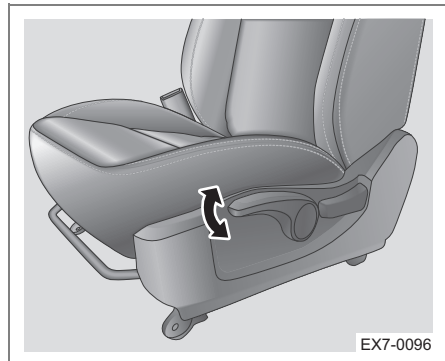
3. Рукоятка регулировки наклона спинки сиденья

### Регулировка продольного положения сиденья



Возьмитесь рукой за середину регулировочного рычага и потяните его вверх, затем отклонитесь на спинку и переместите сиденье в желаемое положение. Отпустите регулировочный рычаг.

### Регулировка высоты подушки сиденья



Поднимите вверх или нажмите вниз рукоятку регулировки высоты подушки сиденья, чтобы увеличить или уменьшить высоту подушки сиденья. После установки подушки сиденья на желаемую высоту отпустите регулировочную рукоятку.

1

2

3

4

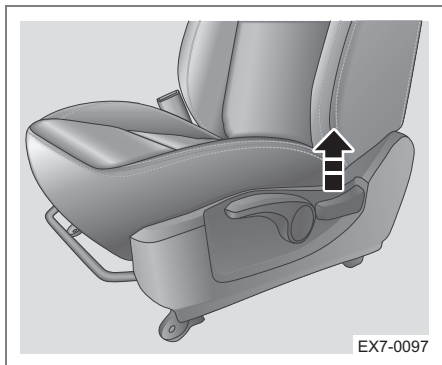
5

6

7

8

### Регулировка наклона спинки сиденья



Для увеличения угла наклона спинки сиденья поднимите рукоятку регулировки наклона спинки вверх, чтобы разблокировать спинку. Слегка отклонитесь спиной на спинку сиденья, чтобы отклонить ее назад в желаемое положение. Опустите вниз регулировочную ручку, чтобы заблокировать спинку.

Для уменьшения угла наклона спинки сиденья поднимите рукоятку регулировки наклона спинки вверх, чтобы разблокировать спинку. Медленно отклонитесь вперед, чтобы спинка сиденья переместилась в желаемое положение. Опустите вниз регулировочную ручку, чтобы заблокировать спинку.



Не отклоняйте чрезмерно спинку сиденья во время движения автомобиля.

Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, если водитель и пассажиры сидят вертикально, откинувшись на спинку сиденья.

Если спинка водительского или переднего пассажирского сиденья сильно отклонена назад, поясная часть ремня может соскользнуть с бедер на живот, а плечевая часть ремня – с плеча на шею водителя или пассажира.

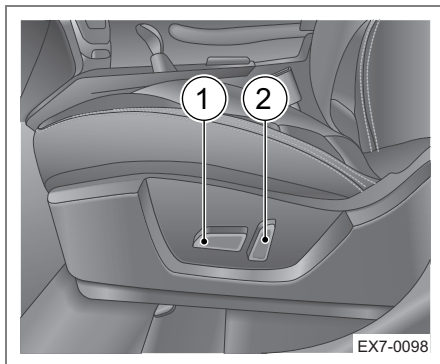
В случае фронтального столкновения чрезмерный наклон спинки сиденья может привести к серьезной травме или смерти.

### ◀ Сиденье с электрической регулировкой

Положение водительского сиденья можно отрегулировать по шести направлениям. Переключатель электропривода регулировки находится с левой стороны сиденья.

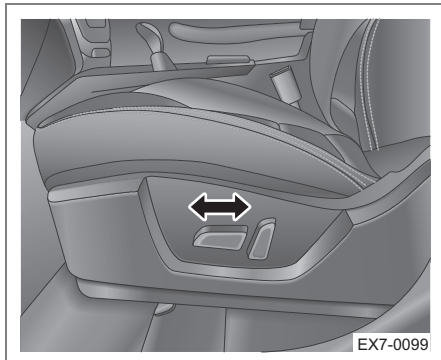


Не оставляйте вещи под сиденьем и не препятствуйте движению сиденья, поскольку это приведет к повреждению электродвигателя механизма регулировки. ◀



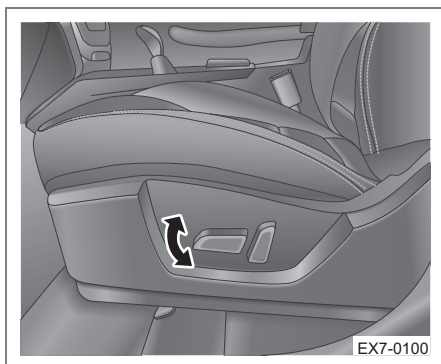
1. Переключатель регулировки продольного положения сиденья и высоты подушки сиденья
2. Переключатель регулировки наклона спинки сиденья

### Регулировка продольного положения сиденья



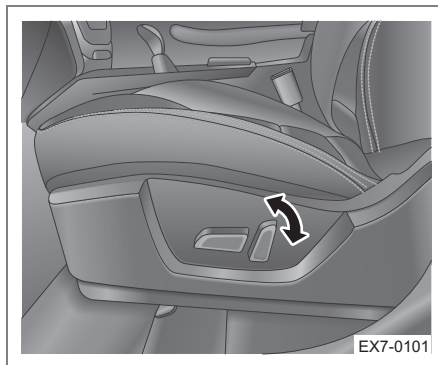
Сдвиньте переключатель в направлении стрелки, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

### Регулировка высоты подушки сиденья



Нажмите переключатель в направлении стрелки, чтобы поднять или опустить подушку сиденья.

### Регулировка наклона спинки сиденья



Нажмите переключатель в направлении стрелки, чтобы изменить угол наклона спинки сиденья.

1

2

3

4

5

6

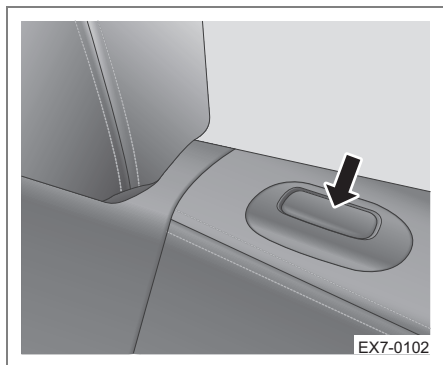
7

8

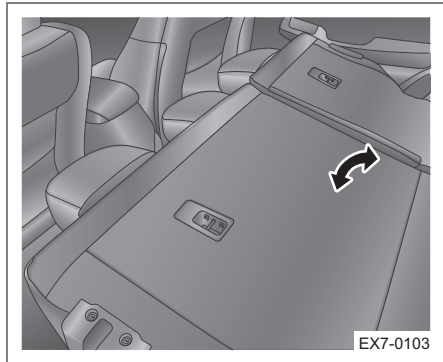
### Заднее сиденье

#### Складывание спинки заднего сиденья

Спинки заднего левого и заднего правого сиденья можно складывать в соотношении 4:6, чтобы увеличить объем багажного отделения для перевозки крупных предметов.




Кнопки фиксаторов расположены с обеих сторон спинки заднего сиденья. Нажмите кнопку, чтобы сложить спинку.




После складывания спинки необходимо убедиться, что между подголовником заднего сиденья и передним сиденьем имеется достаточное расстояние.

#### Откидывание спинки заднего сиденья

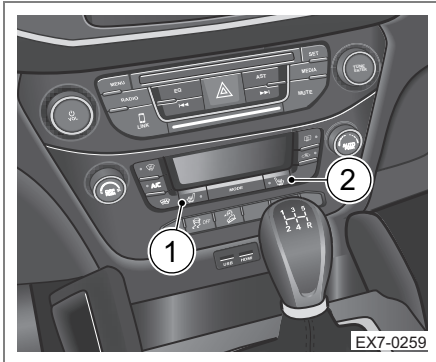
Чтобы откинуть спинку заднего сиденья назад, поднимите ее и надавите на нее до надежной фиксации.

 Пассажирам запрещается сидеть на спинке сложенного сиденья во время движения или находиться в багажном отделении. Все пассажиры должны сидеть на сиденьях. При возвращении спинки сиденья в исходное положение необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, чтобы предотвратить травмы в случае экстренного торможения или аварии:

- Покачайте вперед и назад спинку заднего сиденья за ее верхнюю часть, чтобы убедиться в ее надежной фиксации. В противном случае ремень безопасности не будет обеспечивать необходимую защиту.
- Убедитесь в том, что ремень безопасности располагается в правильном положении, не перекручен и не зажат сиденьем.

 При складывании или откидывании спинки сиденья убедитесь в том, что ремень безопасности находится перед сиденьем. ◀

## Обогрев передних сидений



1. Выключатель подогрева водительского сиденья
2. Выключатель подогрева переднего пассажирского сиденья

Эти выключатели используются для активации функции обогрева водительского и переднего пассажирского сиденья. Когда функция активна, выключатель блокируется. Чтобы выключить функцию обогрева, нажмите кнопку выключателя снова.

**!** Пассажиры, страдающие хроническими заболеваниями, диабетом, имеющие травмы позвоночника или проходящие курс медикаментозного лечения, а также пассажиры, употребившие алкоголь, уставшие пассажиры и т. п. могут иметь замедленную реакцию на болевой раздражитель. Поэтому такие пассажиры должны пользоваться функцией обогрева сиденья с осторожностью. Включенный обогреватель сиденья может вызвать ожоги даже при низкой температуре нагрева, особенно в случае длительного использования. ◀



Ни в коем случае не размещайте предметы, которые могут стать изоляторами тепла, такие как одеяла или подкладки, на подушку сиденья. Это может стать причиной перегрева обогревателя сиденья и получения тяжелых ожогов пассажиром в результате чрезмерно нагрева поверхности сиденья. ◀

1

2

3

4

5


6


7

8

### Ремень безопасности

В этом разделе описаны способы правильного пользования ремнями безопасности, а также запрещенные действия с ремнями безопасности.

 Во время движения всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. В случае аварии пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут получать гораздо более серьезные травмы, чем те, которые пристегнуты. Пассажир может сильно удариться о предметы, находящиеся внутри салона автомобиля, или может быть выброшен из автомобиля, в результате чего он получит серьезные и даже смертельные травмы. В аналогичной ситуации человек, пристегнутый ремнем безопасности, оказывается более защищенным. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите за тем, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом. ◀

 Очень опасно во время движения находиться в багажном отделении или высовываться из автомобиля. В случае столкновения находящийся в багажном отделении пассажир подвергается большей опасности и может получить серьезную травму или погибнуть. Поэтому строго запрещается сидеть в автомобиле в местах, не оборудованных сиденьями с ремнями безопасности. Необходимо убедиться, что все пассажиры находятся на своих местах и надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. ◀

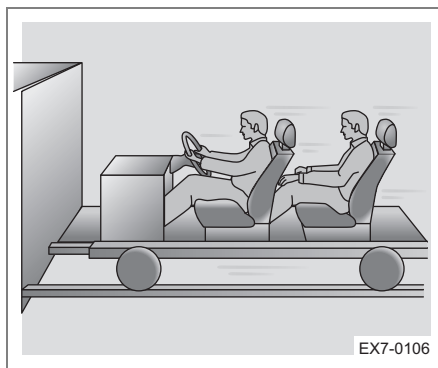
Ваш автомобиль оснащен контрольной лампой непристегнутого ремня безопасности, которая служит для напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Водитель должен быть надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности по следующим причинам:

Аварии нельзя спрогнозировать, как и определить степень ее тяжести и возможных травм. В большинстве аварий пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут избежать травмирования, а в некоторых случаях даже самостоятельно покинуть салон автомобиля. Если же ремни безопасности не пристегнуты (или пристегнуты ненадлежащим образом), то они с большей вероятностью могут получить тяжелые травмы или погибнуть. За более чем 40-летнюю историю использования автомобильных ремней безопасности доказано, что в большинстве дорожно-транспортных происшествий меньшей опасности подвергаются те водители и пассажиры, которые должным образом пристегнуты ремнями безопасности.

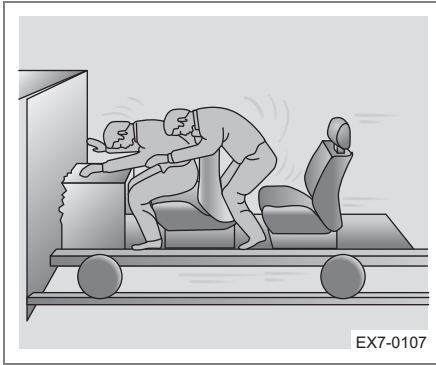
### Защитное действие ремня безопасности

Когда человек сидит или стоит на движущемся объекте, он движется с той же скоростью, что и сам объект.

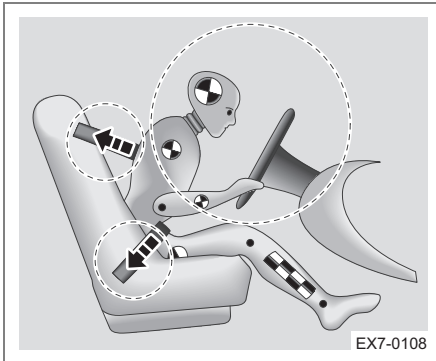


Возьмем в качестве примера простейшую модель автомобиля. Пусть это будет тележка с колесами и сиденьями. Разгоните эту

тележку и резко остановите. Однако человек на сиденье сразу не остановится.



Он продолжит движение вперед, пока его не остановит какой-либо объект. В реальном автомобиле таким объектом может быть ветровое стекло, приборная панель или ремень безопасности.



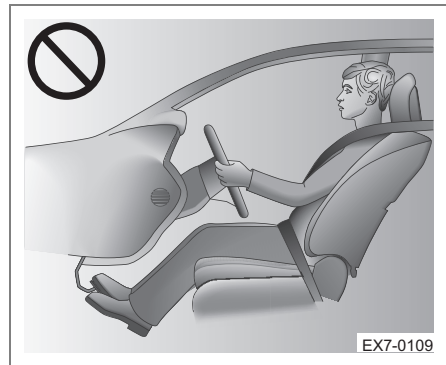
Когда человек пристегнут ремнем безопасности, он замедляется вместе в автомобилем и у него будет больше времени и больше расстояния для остановки. Кроме того, удерживающая сила действует на самые крепкие кости туловища. Вот почему так важно использовать ремень безопасности.

## Правильная посадка на сиденье

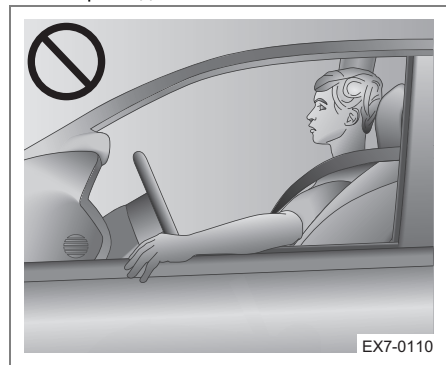
### Важность правильной посадки на сиденье

Правильная посадка на сиденье очень важна для обеспечения максимальной эффективности ремней безопасности. Положение водительского и переднего пассажирского сиденья можно отрегулировать по нескольким направлениям. Правильная посадка обеспечивает:

- Аккуратное, эффективное и безопасное управление автомобилем.
- Комфортное положение тела для предупреждения усталости.
- Максимальный защитный эффект от ремней и подушек безопасности.



**!** Чтобы избежать серьезных травм, не отклоняйте чрезмерно спинку сиденья во время движения. ◀



1

2

3


4

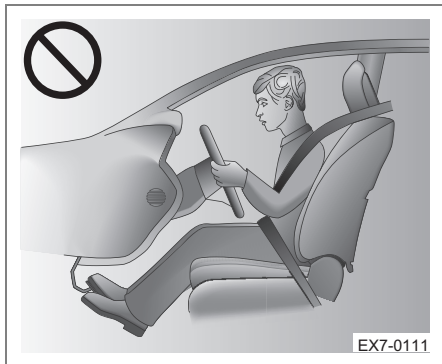
5


6

7

8

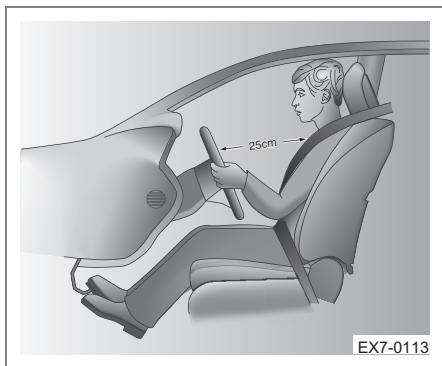
 Во время поездки не высовывайте руки или голову в окно – это может привести к тяжелым и даже смертельным травмам. ◀



 Наклоняйтесь вперед во время движения. Необходимо поддерживать достаточное расстояние между телом и подушкой безопасности. ◀

### Правильное положение водителя на сиденье

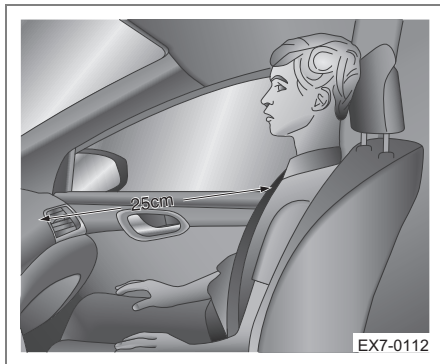
Правильное положение водителя на сиденье критически важно для безопасного вождения. В целях безопасности настоятельно рекомендуется выполнить следующие регулировки, чтобы уменьшить вероятность травмирования:



- Регулировка рулевого колеса: расстояние от рулевого колеса до груди водителя должно быть не менее 25 см.
- Регулировка продольного положения водительского сиденья: должно обеспечиваться удобное управление педалями акселератора, тормоза и сцепления.
- Регулировка подголовника: подголовник должен быть отрегулирован в соответствии с ростом водителя.
- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом.

### Правильное положение переднего пассажира на сиденье

В целях безопасности настоятельно рекомендуется выполнить следующие регулировки, чтобы уменьшить вероятность травмирования:



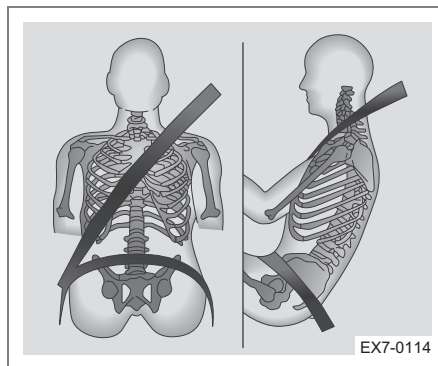
- Передний пассажир должен находиться на расстоянии не менее 25 см от приборной панели.
- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.



- Подголовник должен быть отрегулирован в соответствии с ростом пассажира.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом.

## Правильное пользование ремнями безопасности

Инструкции, приведенные в этом разделе, применимы в отношении взрослого человека.



В данном разделе приведены важные рекомендации, с которыми необходимо ознакомиться перед использованием ремней безопасности. Использование обычных ремней безопасности для пристегивания детей строго регламентируется соответствующими правилами. Если в автомобиле находятся дети или подростки, обратитесь к разделам «Подростки» или «Младенцы» главы 4, в которых приведены рекомендации по защите данной категории пассажиров. Важно, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует о том, что не пристегнутый человек в большей степени подвержен травмам, чем пристегнутый ремнем безопасности. Пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, в случае столкновения может быть выброшен из автомобиля, а также нанести травмы другим пассажирам, пристегнутым ремнями безопасности.

Водитель и пассажиры должны сидеть на сиденье вертикально, расположив ступни ног на полу перед собой. Поясная часть

1

2

3

4

5

6

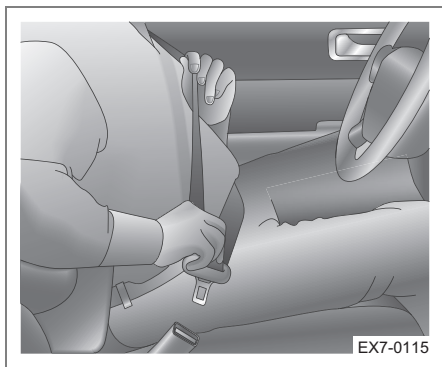
7

8

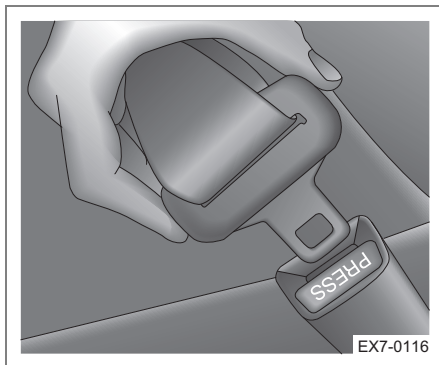
ремня должна быть расположена как можно ниже на бедрах, касаясь таза. В случае столкновения удерживающая сила поясной части ремня будет приложена к крепким тазовым костям, что уменьшает вероятность выскальзывания из-под ремня. Если человек соскальзывает под поясной ремень, удерживающая сила ремня будет приложена к животу и это может привести к получению тяжелых и даже смертельных травм. Плечевой ремень должен проходить поперек грудной клетки к плечу, поскольку эти части тела могут выдерживать удерживающую силу ремня безопасности лучше других. При резком торможении или столкновении плечевая часть ремня может блокироваться.

### Трехточечный ремень безопасности

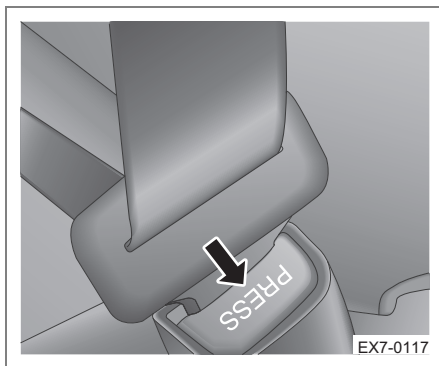
В автомобиле для каждого посадочного места предусмотрен трехточечный ремень безопасности.




1. Возьмите пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек тела. Не допускайте перекручивания ремня. Если потянуть ремень безопасности слишком быстро, он может заблокироваться. Если это произошло, дайте ремню немного втянуться, чтобы снять блокировку, а затем медленно протяните его поперек тела.



2. Вставьте пряжку в замок, при этом будет слышен характерный щелчок. Проверьте надежность фиксации пряжки в замке, потянув за нее. Кнопка на замке должна располагаться таким образом, чтобы можно было при необходимости быстро отстегнуть ремень безопасности. Если имеется регулятор высоты крепления ремня безопасности, установите его в необходимое положение. Более подробные сведения и рекомендации по безопасности приведены в разделе «Регулятор высоты крепления ремня безопасности» главы 4 «Сиденья и защитные устройства».
3. Потяните плечевую часть ремня вверх, чтобы натянуть поясную часть.



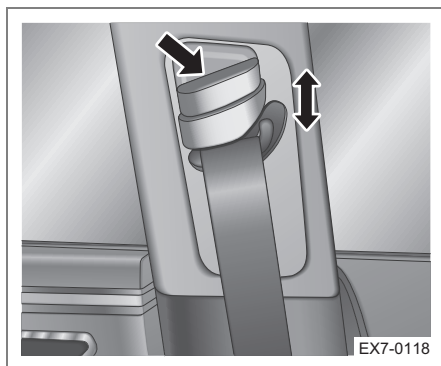
4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке. Ремень вернется в исходное положение.

 Перед закрыванием двери убедитесь, что ремень безопасности не будет зажат дверью. Если ремень безопасности будет зажат дверью, возможно повреждение как самого ремня, так и автомобиля. ◀

## Регулятор высоты крепления ремня безопасности

Для водителя и переднего пассажира предусмотрены регуляторы высоты крепления ремня безопасности.

Отрегулируйте высоту крепления ремня безопасности таким образом, чтобы его плечевая часть проходила через плечо. Ремень безопасности должен проходить по центру плеча, на расстоянии от шеи, но не спадать с плеча. Неправильная регулировка высоты крепления ремня безопасности может снизить его эффективность в случае столкновения.



Нажав кнопку фиксатора (см. рисунок), переместите регулятор вверх в требуемое положение. После завершения регулировки попытайтесь сдвинуть регулятор вниз, не нажимая кнопку фиксатора, чтобы убедиться в его надежной блокировке.

## Преднатяжитель и ограничитель усилия натяжения ремня безопасности

Передние ремни безопасности снабжены преднатяжителями. Несмотря на то, что преднатяжители ремней безопасности внешне не видны, они являются частью ремня безопасности и срабатывают при серьезном лобовом столкновении.

Преднатяжитель может сработать только один раз. Если при столкновении сработал преднатяжитель ремня безопасности, его необходимо заменить на новый. Также может потребоваться замена других деталей ремня безопасности. См. «Замена элементов системы подушек безопасности после аварии» в главе 4 «Сиденья и защитные устройства».

## Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

Ваш автомобиль оснащен контрольной лампой и зуммером непристегнутого ремня безопасности отдельно для водителя и для переднего пассажира, которые служат для напоминания о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Расположение контрольных ламп см. в разделе «Описание контрольных ламп и индикаторов» главы 2 «Приборы и органы управления».

### Работа контрольной лампы и зуммера

- Если пусковой переключатель не находится в режиме ON, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности выключен независимо от того, пристегнут ремень безопасности или нет. Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира отстегнут при включенном зажигании, соответствующая контрольная лампа загорается и продолжает гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. При включении зуммера одновременно мигает соответствующая контрольная лампа.
- Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут или был отстегнут после достижения автомобилем скорости 25 км/ч, зуммер включится. Зуммер выключится по истечении 120 с или после того как водитель и передний пассажир пристегнутся ремнями безопасности. (Зуммер не выключается при изменении скорости движения автомобиля.)
- Если после выключения зуммера скорость автомобиля уменьшится с 25 км/ч до 10 км/ч, а затем снова увеличится до 25 км/ч, зуммер включится вновь.
- Если при включенном зуммере пристегнуть и затем снова отстегнуть ремень безопасности, зуммер включится повторно. Время звучания зуммера будет отсчитываться с момента второго включения зуммера.
- Если рычаг селектора будет сначала переведен в положение R, а затем в положение D при непристегнутом ремне безопасности водителя или переднего пассажира, то при превышении скорости движения 10 км/ зуммер включится. Зум-

мер выключится по истечении 120 с или после того как водитель и передний пассажир пристегнутся ремнями безопасности.



Правильно пристегнутый ремень безопасности снижает риск травмирования в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия. Поэтому водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности во время движения.

Игнорирование горящей контрольной лампы, соответствующего сигнализатора или предупреждающего сообщения может привести к тяжелым последствиям в случае дорожно-транспортного происшествия. ◀

### Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремни безопасности предназначены для всех категорий пассажиров, включая беременных женщин. Как и другие пассажиры, беременные женщины также должны пристегиваться ремнями безопасности.



Во время периода беременности женщинам необходимо пристегиваться ремнями безопасности, когда они управляют автомобилем или совершают поездку в качестве

пассажира. Беременные женщины должны сидеть на сиденье вертикально; поясная часть ремня должна быть расположена под животом как можно ниже на бедрах. Кроме того, беременные женщины должны сидеть на сиденье как можно дальше от рулевого колеса или приборной панели для снижения риска травм для самой женщины и будущего ребенка в случае аварии или раскрытия подушки безопасности. Наилучший способ обезопасить плод – это защитить его мать. При правильном использовании ремня безопасности беременной женщиной плод будет полностью защищен от травм. Для беременных женщин, равно как и для других пассажиров, ремень безопасности наиболее эффективен в том случае, если он пристегнут правильно.

## Проверка системы безопасности

Периодически проверяйте следующие компоненты системы безопасности:

- Регулярно проверяйте исправность ремня безопасности, его контрольной лампы, замка, пряжки, втягивающего механизма и креплений.
- Проверьте ремни безопасности на наличие ослабления или повреждения, а также наличие рядом с ними предметов, способных помешать нормальной работе системы.
- Если ремень безопасности поврежден или изношен, замените его на новый.
- Убедитесь в том, что контрольная лампа ремня безопасности функционирует исправно.
- Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

## Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.



Не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности, поскольку это может привести к значительному снижению их прочности. Такие ремни безопасности не смогут обеспечить достаточную защиту в случае столкновения.

Ремни безопасности следует очищать с использованием нейтрального мыльного раствора и теплой воды. Не используйте ремень безопасности до его полного высыхания. ◀

## Замена деталей ремней безопасности после столкновения

После столкновения необходимо проверить или заменить ремень безопасности на станции технического обслуживания Geely. Необходимо проверить или отремонтировать все ремни безопасности, даже если они не были задействованы во время столкновения.



При столкновении возможно повреждение деталей ремней безопасности. Поврежденный ремень безопасности не обеспечивает должной защиты, что может привести к серьезной травме или даже смерти в случае дорожно-транспортного происшествия. Чтобы быть уверенным в исправном состоянии ремней безопасности после столкновения, как можно скорее проверьте их и при необходимости замените. ◀

1

2

3

4

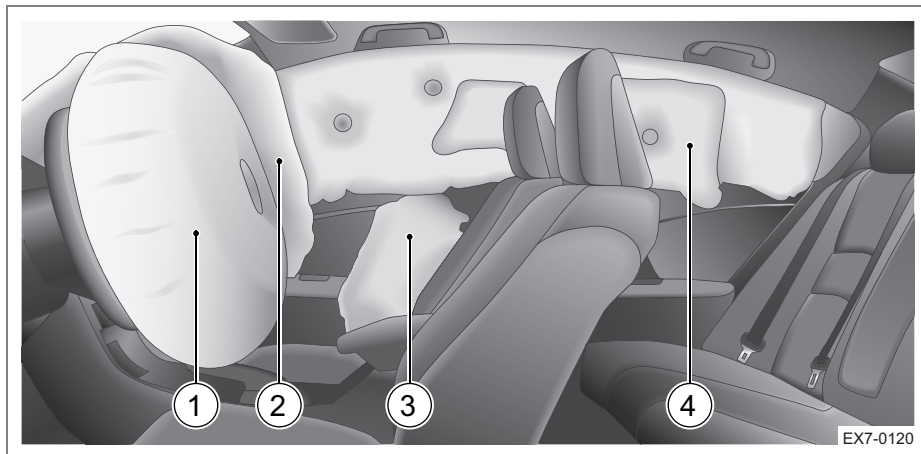
5

6

7

8

## Подушки безопасности



1. Передняя подушка безопасности водителя
2. Передняя подушка безопасности пассажира
3. Боковая подушка безопасности
4. Боковая шторка безопасности

**⚠** Подушки безопасности являются частью системы пассивной безопасности в автомобиле, но не служат заменой обычным ремням безопасности. Поэтому подушка безопасности не может обеспечить эффективной защиты, если ремень безопасности не пристегнут. При срабатывании подушка безопасности может нанести серьезную травму, если водитель или пассажир не пристегнут ремнем безопасности. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут не сработать при столкновении в зависимости от направления или силы удара, а также структуры ударяемого объекта. Подушка безопасности раскрывается со значительной силой и может травмировать лицо или другие части тела, если водитель или пассажир располагаются слишком близко к ней. Для уменьшения веро-

ятности травмирования при срабатывании передних подушек безопасности водитель и пассажир должны располагаться на сиденье таким образом, чтобы обеспечивалось комфортное управление автомобилем и удобное положение тела, но как можно дальше от подушки безопасности. ◀

**⚠** Не следует располагать какие-либо предметы в зоне раскрытия подушки безопасности. На разрешайте пассажирам располагать какие-либо предметы между собой и подушкой безопасности. Если между пассажиром и подушкой безопасности находится посторонний предмет, он может помешать правильному раскрытию подушки безопасности или нанесет тяжелую или даже смертельную травму.

При раскрытии подушки безопасности ее детали сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним, пока они полностью не остынут.

При раскрытии подушки выделяется некоторое количество газа и порошка, которые не токсичны, но могут вызвать раздражение кожи и глаз. Если вы испытываете серьезный дискомфорт, обратитесь к врачу. ◀

**⚠** Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, разбирать или заменять какие-либо компоненты системы подушек безопасности самостоятельно. В противном случае существует опасность нарушения работы системы.

Запрещается устанавливать самостоятельно или модифицировать подушки безопасности. Запрещается вносить изменения в конструкцию силового каркаса кузова и электропроводки системы подушек безопасности.

Раскрывшуюся подушку безопасности следует немедленно заменить, поскольку она не обеспечивает защиты в случае повторного столкновения. ◀

**⚠** Если ребенок или подросток не защищены должным образом, они могут быть серьезно травмированы раскрывающимися подушками безопасности. Если ребенок или подросток слишком малы для пристегивания ремнями безопасности, необходимо использовать детские удерживающие устройства. Компания Geely настоятельно рекомендует перевозить детей на задних сиденьях в соответствующих детских удерживающих устройствах. Заднее сиденье является наиболее безопасным местом для перевозки детей.

◀

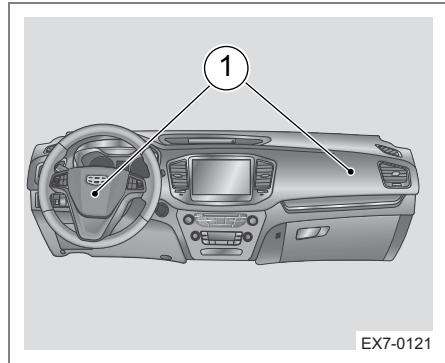
## Расположение подушек безопасности

### Передние подушки безопасности (водителя и пассажира)

При фронтальном столкновении передние подушки безопасности способны эффективно

защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира и предотвратить тяжелые травмы.

При фронтальном столкновении средней или большой силы передние подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и переднего пассажира, предохраняя его от удара о рулевое колесо, ветровое стекло или приборную панель автомобиля.



#### 1. Срабатывание передних подушек безопасности

Передние подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на приборной панели над перчаточным ящиком и обозначены надписями «SRS AIRBAG».

**⚠** Передние подушки безопасности не срабатывают при ударе сзади, слабым фронтальном ударе, переворачивании автомобиля. Также они не срабатывают при резком торможении.

Подушка безопасности раскрывается и сдувается за очень короткое время. Раскрывшаяся подушка безопасности не обеспечивает защиты в случае повторного столкновения.

Чтобы передние подушки безопасности обеспечивали необходимый уровень защиты, водитель и пассажир должны всегда пристегиваться ремнями безопасности и правильно располагаться на сиденье. ◀

1

2

3


4

5


6

7

8


 Не размещайте домашних животных или какие-либо предметы на приборной панели или рулевом колесе в зоне подушки безопасности. Они могут помешать раскрытию подушки безопасности или нанести серьезные и даже смертельные травмы водителю и пассажирам при срабатывании подушки безопасности. Не позволяйте переднему пассажиру располагать какие-либо предметы на коленях или держать их в руках.

Не модифицируйте, не ударяйте и не вскрывайте детали передних подушек безопасности, такие как кожух рулевой колонки, накладка передней подушки безопасности пассажира и водителя, а также электронный блок управления подушками безопасности. Такие действия могут вызвать самопроизвольное срабатывание подушек безопасности или нарушить работу системы, что приведет к тяжелым травмам и даже смерти. ◀

 Во время движения передний пассажир не должен сидеть на краю сиденья или наклоняться слишком близко к приборной панели. Подушка безопасности раскрывается с большой силой и скоростью и может стать причиной тяжелой травмы или смерти, если сидящий не находится на достаточном расстоянии от нее. Следует находиться на расстоянии не менее 25 см от подушки безопасности.

Переднему пассажиру запрещается держать ребенка на руках во время движения. Ребенок может соскользнуть в пространство между передним сиденьем и приборной панелью при резком торможении или аварии и получить серьезные травмы. В случае сильного удара раскрывшаяся подушка безопасности может серьезно травмировать и даже убить ребенка.

Ни в коем случае не разрешайте ребенку стоять на ногах или на коленях на переднем пассажирском сиденье, поскольку подушка безопасности, раскрывающаяся с огромной скоростью и силой, может травмировать или убить ребенка. ◀

 Незамедлительно обратитесь на станцию технического обслуживания Geely в следующих случаях:

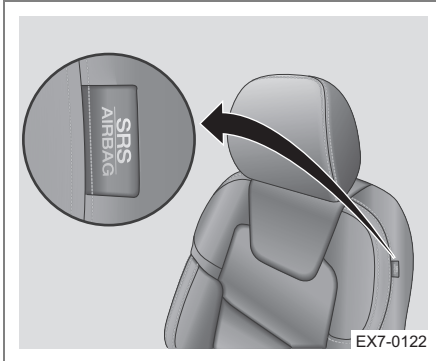
- Подушка безопасности сработала.
- Передняя часть автомобиля подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания подушки безопасности.
- На крышках подушек безопасности водителя и переднего пассажира имеются трещины, царапины и другие повреждения. ◀

### Боковая подушка и боковая шторка безопасности

Боковые подушки безопасности и надувные шторки предназначены для дополнительной защиты водителя, переднего и задних пассажиров совместно с ремнями безопасности автомобиля. При боковом ударе средней и большой силы боковые подушки безопасности и шторки безопасности работают совместно для снижения тяжести последствий аварии. Боковые подушки безопасности снижают риск травмирования грудной клетки водителя и переднего пассажира. Надувные шторки снижают риск травмирования головы водителя, переднего пассажира и задних пассажиров, находящихся на соответствующих крайних боковых местах. Надувные шторки и боковые подушки безопасности срабатывают даже в том случае, когда на переднем и заднем сиденьях отсутствуют пассажиры.



### Боковые подушки безопасности



Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены надписями «SIDE AIRBAG».

### Боковые шторки безопасности



Надувные шторки установлены в крыше автомобиля над проемами дверей с левой и правой стороны и обозначены надписями «AIRBAG».

**!** Не располагайте голову вблизи зоны раскрытия боковой подушки безопасности или надувной шторки во время движения. Боковые подушки безопасности и надувные шторки раскрываются с большой силой и скоростью и могут стать причиной серьезной травмы и даже смерти. Всегда следите за детьми в автомобиле.

Не позволяйте детям стоять на коленях на сиденье или прислоняться к дверям автомобиля. Боковые подушки безопасности и надувные шторки раскрываются с большой силой и скоростью и могут стать причиной серьезной травмы и даже смерти ребенка.

Не высовывайте руки или голову из окна автомобиля. Боковые подушки безопасности и надувные шторки раскрываются с большой силой и скоростью и могут стать причиной серьезной травмы и даже смерти пассажира. ◀



Не закрепляйте какие-либо декоративные украшения вблизи зоны раскрытия шторок безопасности, например на ветровом стекле, боковых стеклах, боковых стойках кузова или по углам потолка. Не закрепляйте микрофон или другие устройства на потолке или потолочном поручне. При срабатывании надувной шторки безопасности такие предметы могут быть отброшены в сторону и нанести тяжелую или смертельную травму или помешать нормальному раскрытию шторки безопасности. Не устанавливайте защитные чехлы на сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности. Чехол мешает нормальному раскрытию боковой подушки безопасности. ◀



Незамедлительно обратитесь на станцию технического обслуживания Geely в следующих случаях:

- Сработала боковая подушка безопасности или боковая шторка.
- Часть двери подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания боковой подушки безопасности или надувной шторки.
- Передняя стойка, задняя стойка, внутренние детали отделки крыши и обивка потолка в месте установки шторки без-

1

2

3

4


5

6

7

8

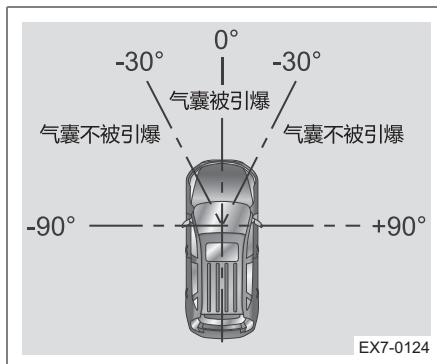
опасности имеют царапины, трещины или повреждены. ◀

 Никогда не производите следующие работы без предварительной консультации у специалистов станции технического обслуживания Geely. При определенных обстоятельствах такие изменения могут нарушить работу боковых подушек безопасности и надувных шторок.


- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции, кассетные магнитофоны или проигрыватели компакт-дисков.
- Модификация деталей подвески.
- Модификация боковых элементов пассажирского салона.
- Ремонт кронштейнов и расположенных рядом деталей. ◀

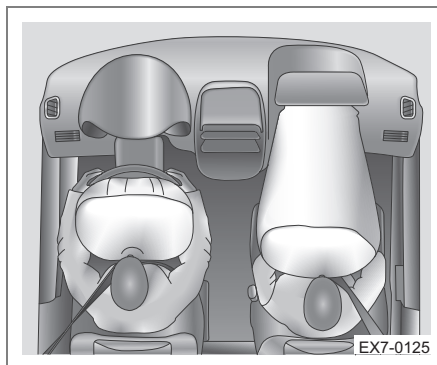
## Срабатывание подушек безопасности

### Срабатывание передней подушки безопасности



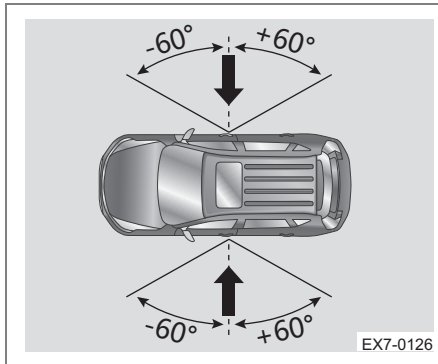
Передние подушки безопасности срабатывают при сильном фронтальном ударе, происходящем на переднюю часть кузова под углом  $\pm 30^\circ$  к продольной оси автомобиля.

 Чтобы снизить риск травмирования при срабатывании подушки безопасности, водитель и пассажир должны пристегиваться ремнями безопасности. Кроме того, водитель и передний пассажир должны располагаться на сиденьях в правильном положении и на достаточном удалении от передних подушек безопасности. ◀



В случае столкновения блок управления подушками безопасности определяет интенсивность замедления автомобиля и принимает решение о необходимости задействования подушек безопасности. Срабатывание подушек безопасности зависит в большей степени от природы объекта, с которым произошло столкновение, интенсивности замедления автомобиля и направления удара, нежели от скорости движения автомобиля. О необходимости задействования подушек безопасности нельзя судить по степени повреждения автомобиля. В случае сильного фронтального удара срабатывают обе передние подушки безопасности.

### Срабатывание боковых подушек и шторок безопасности\*



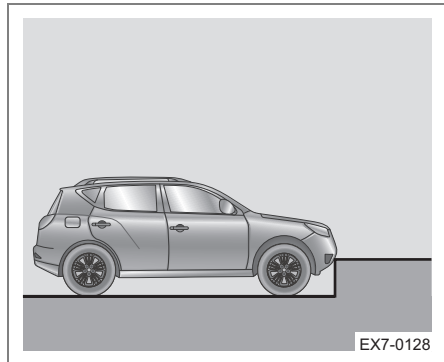
Боковые подушки безопасности и надувные шторки срабатывают при сильном боковом ударе, приходящимся на боковую часть кузова под углом  $\pm 60^\circ$  к поперечной оси автомобиля.

Это позволяет значительно снизить риск серьезного травмирования верхней части тела при боковом ударе.

### Ситуации, при которых могут не сработать передние подушки безопасности



- Двигатель не запущен.
- Удар автомобиля о легко деформируемый объект (например, дерево).



- Наезд автомобиля на низкий объект (например, ступеньку).

1

2

3

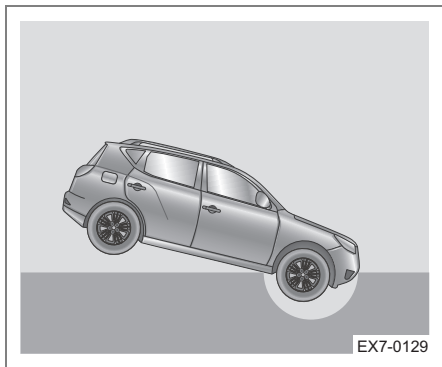
4

5

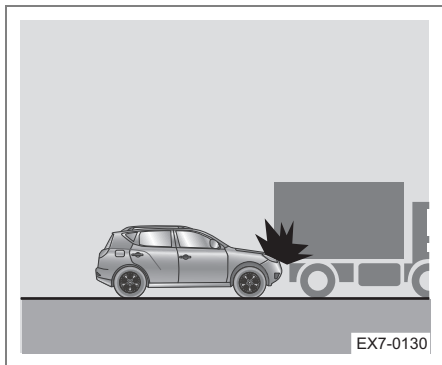
6

7

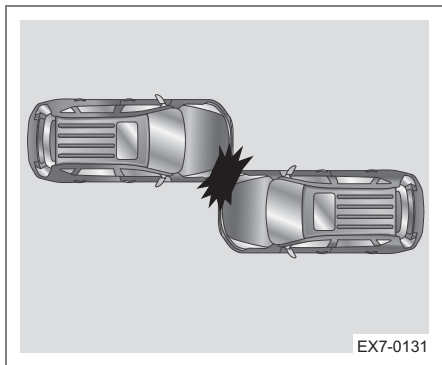
8



- Падение автомобиля в канаву или глубокую яму.

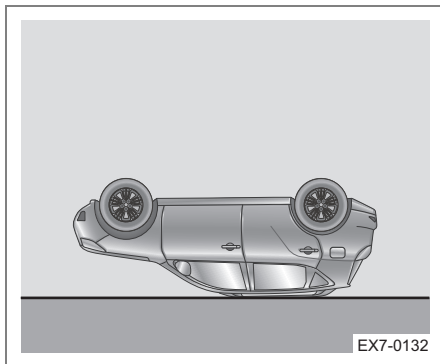


- Фронтальный удар, при котором автомобиль «подныривает» под препятствие (например, платформу грузовика).



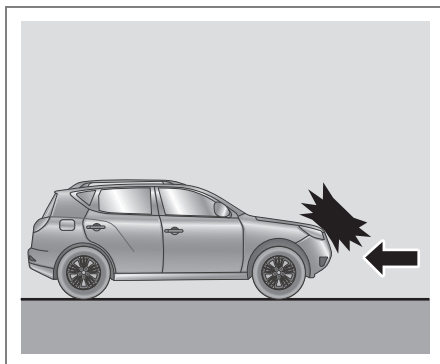
- Лобовое столкновение с неподвижным автомобилем такой же массы.

- При отклонении направления удара более чем на  $30^\circ$  от продольной оси автомобиля.

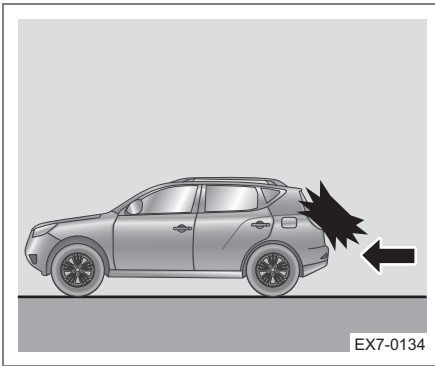


- Переворачивание автомобиля.
- Боковой удар, удар сзади или слабый фронтальный удар.
- Неисправность системы SRS.
- Прочие специфические условия.

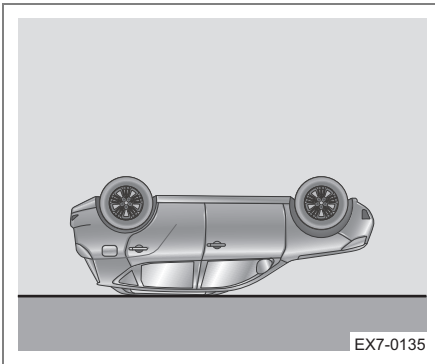
Ситуации, при которых могут не сработать боковые подушки безопасности и шторки безопасности



- Фронтальный удар или удар с небольшим смещением.



- Удар сзади.



- Переворачивание автомобиля.
- Слабый боковой удар («слабый» только в отношении воздействия на блок управления или датчик удара, независимо от степени повреждения автомобиля).
- Неисправность системы пассивной безопасности (SRS).
- Прочие специфические условия.

## Контрольная лампа системы подушек безопасности

**!** Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, разбирать или заменять какие-либо компоненты системы подушек безопасности самостоятельно. В противном случае существует опасность нарушения работы системы. ◀

Контрольная лампа системы подушек безопасности расположена в комбинации приборов. Она обозначена символом подушки безопасности. При включении зажигания выполняется проверка электрической части системы подушек безопасности на наличие неисправности. Расположение и обозначение контрольных ламп см. в разделе «Описание контрольных ламп и индикаторов» главы 2 «Приборы и органы управления».

## Замена элементов системы подушек безопасности после столкновения

**!** При столкновении возможно повреждение деталей системы пассивной безопасности (SRS) автомобиля. Поврежденная система подушек безопасности не будет работать должным образом и не сможет защитить водителя и пассажиров. Это может стать причиной тяжелой травмы и даже смерти при столкновении. Чтобы быть уверенным в исправной работе системы подушек безопасности после столкновения, как можно скорее проверьте ее и при необходимости замените ее компоненты. ◀

Если подушка безопасности сработала, детали системы подушек безопасности необходимо заменить. Обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для ремонта.

1

2

3

4

5

6

7

8

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, это свидетельствует о нарушении работы системы подушек безопасности. Незамедлительно отремонтируйте систему.

## Утилизация автомобиля

При продаже автомобиля известите нового владельца о состоянии системы надувных подушек безопасности и дате их последней замены.

При утилизации автомобиля нераскрывшиеся подушки безопасности представляют потенциальную угрозу. Поэтому подушки безопасности должны обезвреживаться квалифицированными специалистами в определенных условиях до утилизации автомобиля.

## Детские удерживающие устройства



Замечания относительно использования детского удерживающего устройства.

Компания Geely настоятельно рекомендует перевозить детей в соответствующих детских удерживающих устройствах. Встроенное детское удерживающее устройство конструктивно является частью автомобиля, в то время как дополнительное детское удерживающее устройство является съемным и приобретается отдельно владельцем автомобиля. Если ребенок уже не помещается в детское удерживающее устройство, его следует перевозить на заднем сиденье пристегнутым ремнем безопасности. Дополнительные сведения приведены в разделе «Ремни безопасности» главы 4 «Сиденья и защитные устройства».

1. Для обеспечения максимальной защиты в случае аварии или резкого торможения ребенок должен в зависимости от его возраста и комплекции быть пристегнут ремнем безопасности или располагаться в детском удерживающем устройстве (детском кресле). Не следует держать ребенка на руках во время поездки. Это никаким образом не может заменить защиту, обеспечиваемую детским удерживающим устройством. В случае столкновения ребенок может удариться о ветровое стекло или может быть зажат между пассажирами и элементами салона.
2. Компания Geely настоятельно рекомендует перевозить детей на заднем сиденье автомобиля в детских удерживающих устройствах, соответствующих комплек-

ции ребенка. По статистике дети, надлежащим образом пристегнутые ремнем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье автомобиля, подвергаются меньшей опасности, чем дети, сидящие на переднем сиденье.

3. Запрещается размещать детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на переднем пассажирском сиденье. Если детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, находится на переднем пассажирском сиденье, то в случае столкновения сработавшая подушка безопасности может серьезно травмировать и даже убить ребенка.
4. Детское удерживающее устройство, устанавливаемое по направлению движения, разрешается размещать на переднем пассажирском сиденье только в случае крайней необходимости. Передняя подушка безопасности пассажира раскрывается с огромной скоростью и силой. Переместите переднее пассажирское сиденье на максимально возможное расстояние от приборной панели. В противном случае подушка безопасности может серьезно травмировать или даже убить ребенка.
5. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и надувными шторками безопасности, следите за тем, чтобы ребенок, находящийся в детском удерживающем устройстве, не прислонялся к двери или расположенным рядом с ней элементам обивки салона. В противном случае боковая подушка безопасности или надувная шторка может

1

2

3

4

5

6

7

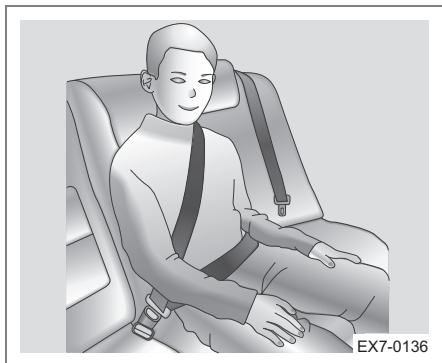
8

сработать и нанести ребенку серьезные или смертельные травмы.

6. При установке детского удерживающего устройства всегда следуйте инструкции производителя и обеспечьте правильную установку устройства. Если устройство зафиксировано ненадежно, в случае резкого торможения или столкновения ребенок может получить тяжелые и даже смертельные травмы. ◀

### Подростки

Если по возрасту ребенку больше не подходит детское удерживающее устройство, он должен пользоваться штатным ремнем безопасности.



Ограничения по весу и возрасту ребенка для детского удерживающего устройства указаны в инструкции производителя устройства. Ребенок должен перевозиться в детском кресле с использованием трехточечного ремня безопасности, если результат приведенных ниже проверок отрицательный.

- Посадите ребенка на сиденье так, чтобы его спина находилась как можно ближе к спинке сиденья. Ребенок может нормально сидеть на заднем сиденье с согнутыми коленями? Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское кресло.

- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевая часть ремня располагается на плече ребенка? Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское кресло.
- Поясная часть ремня безопасности располагается как можно ниже на бедрах и лишь слегка касается таза ребенка? Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское кресло.
- Ремень безопасности постоянно остается пристегнутым во время движения автомобиля? Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское кресло.

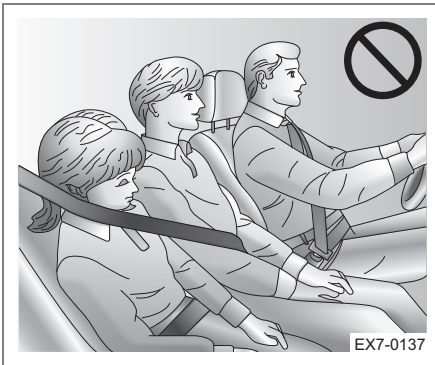
Вопрос: как правильно пристегивать ремень безопасности?

Ответ: подросток должен пользоваться трехточечным ремнем безопасности, который обеспечивает большую защиту. Плечевая часть ремня не должна располагаться поперек лица или шеи ребенка. Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах и лишь слегка касаться таза ребенка. При столкновении это позволит перераспределить большую часть усилия на тазовые кости. Поясная часть ремня ни в коем случае не должна располагаться на животе ребенка. В противном случае при столкновении ребенок может получить тяжелые и даже смертельные травмы.

По статистике подростки и младенцы подвергаются меньшей опасности, если они располагаются в детском удерживающем устройстве, зафиксированном на заднем сиденье автомобиля.

В случае аварии ребенок, не находящийся в соответствующем удерживающем устройстве, может удариться о другого пассажира или может быть выброшен из автомобиля. Подростки должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.





**!** Никогда не пристегивайте ремень безопасности указанным образом.

Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем безопасности. В этом случае ремень безопасности не обеспечивает правильное распределение силы удара. В случае столкновения дети могут удариться друг о друга и получить тяжелые травмы. Каждый пассажир должен быть пристегнут только одним ремнем безопасности. ◀



**!** Никогда не пристегивайте ремень безопасности указанным образом.

Никогда не пропускайте плечевую часть ремня безопасности под рукой ребенка. Если плечевая или поясная часть ремня безопасности располагается на теле ребенка неправильно, то он может получить тяжелые травмы или погибнуть. В случае столкновения неправильно расположенная плечевая

часть ремня безопасности не защитит ребенка. Тело ребенка может сильно отклониться вперед, что увеличит риск травмирования головы или шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясную часть ремня. При этом усилие от ремня безопасности будет воздействовать непосредственно на живот, в результате чего ребенок может получить серьезные и даже смертельные травмы. Плечевая часть ремня должна проходить поперек грудной клетки к плечу ребенка. ◀

### Младенцы

Все пассажиры автомобиля, включая младенцев, должны быть защищены. Данное требование должно соблюдаться независимо от длительности поездки, возраста и комплектации пассажиров. Каждый пассажир должен быть закреплен соответствующим удерживающим устройством.

**!** Если плечевая часть ремня безопасности обернута вокруг шеи ребенка, то при резком вытягивании ремень может нанести тяжелую травму или задушить ребенка. Ни в коем случае не оставляйте детей без присмотра в автомобиле и не позволяйте им играть с ремнями безопасности. ◀

Подушки безопасности, в сочетании с трехточечными ремнями безопасности, обеспечивают защиту взрослых и подростков. Однако они не подходят для младенцев. Система надувных подушек и ремней безопасности не приспособлена для защиты младенцев. При перевозке младенцев следует всегда использовать подходящее детское удерживающее устройство.

В случае аварии ребенок, не находящийся в соответствующем удерживающем устройстве, может удариться о другого пассажира или может быть выброшен из автомобиля.

1

2

3

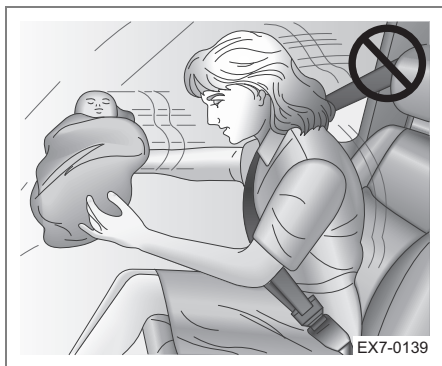
4

5

6

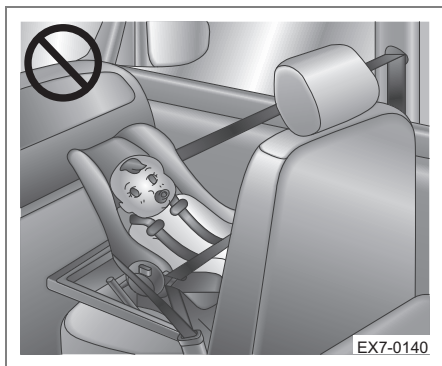
7

8



**!** Никогда не пристегивайте ремень безопасности указанным образом.

Никогда не держите ребенка на руках во время движения. Удержать ребенка в случае аварии невозможно, поскольку его вес значительно увеличивается за счет инерции. Например, если столкновение происходит на скорости примерно 40 км/ч, то для удержания на руках ребенка весом 5,5 кг может потребоваться усилие более 110 кг. Поэтому младенцев следует перевозить только в подходящих удерживающих устройствах. ◀



**!** Никогда не пристегивайте ремень безопасности указанным образом. Не размещайте детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения, на сиденьях, защищенных передними

подушками безопасности (если они не выключены).

Если ребенок прислонился или наклонился слишком близко к подушке безопасности, он может получить тяжелую травму или погибнуть при раскрытии подушки безопасности. Запрещается размещать детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на переднем пассажирском сиденье. Детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, должно располагаться только на заднем сиденье автомобиля. Детское удерживающее устройство, устанавливаемое по направлению движения, предпочтительнее располагать также на заднем сиденье автомобиля. ◀

**!** Для уменьшения вероятности травмирования шеи или головы при столкновении младенец должен полностью удерживаться устройством. Это связано с тем, что шея младенца еще недостаточно развита, а его голова является наиболее тяжелой частью тела. Если младенец надежно удерживается в устройстве, установленном против направления движения, то в случае аварии сила удара распределяется на самые сильные части тела – спину и плечи. Младенцы должны всегда перевозиться только в удерживающих устройствах, устанавливаемых против направления движения.

Тазовые кости младенцев очень малы. Поскольку кости таза младенца слишком маленькие, штатный ремень безопасности невозможно расположить на бедрах и он может переместиться на живот младенца. В случае столкновения ремень будет давить на живот, который никак не защищен костями скелета. В результате младенец может получить серьезную и даже смертельную травму.

Чтобы уменьшить вероятность травмирования в случае аварии, младенец должен всегда перевозиться в подходящем для него удерживающем устройстве. ◀

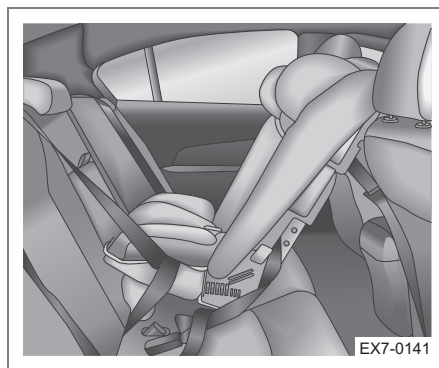
## Детские удерживающие устройства

### Выбор детского удерживающего устройства

Согласно «Единым требованиям в отношении детских удерживающих устройств, используемых в транспортных средствах», детские защитные устройства делятся на следующие группы:

- Группа 0: для детей с массой тела менее 10 кг.
- Группа 0+: для детей с массой тела менее 13 кг.
- Группа I: для детей с массой тела от 9 до 18 кг.
- Группа II: для детей с массой тела от 15 до 25 кг.
- Группа III: для детей с массой тела от 22 до 36 кг.

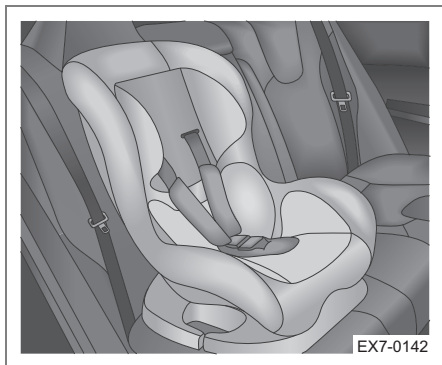
### Детская колыбель, устанавливаемая против направления движения



Детская колыбель, устанавливаемая против направления движения, обеспечивает защиту за счет плотного прилегания спинки колыбели к спине младенца.

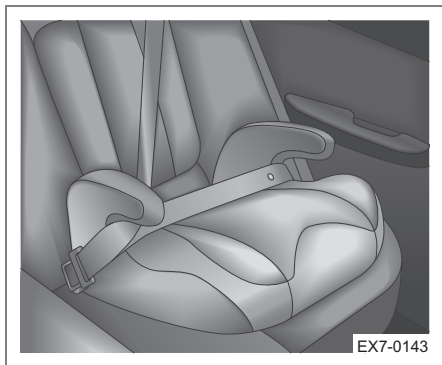
Система привязных ремней позволяет зафиксировать тело ребенка, поэтому в случае аварии ребенок надежно удерживается в устройстве.

### Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения



Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения, обеспечивает защиту за счет привязных ремней, которыми фиксируется ребенок.

### Подушка-бустер



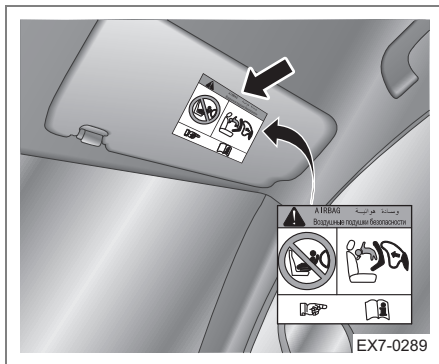
Подушка-бустер – это разновидность детского удерживающего устройства, которое предназначено для более безопасного использования штатных ремней безопасности автомобиля. Подушка-бустер также позволяет ребенку свободно смотреть через окно.

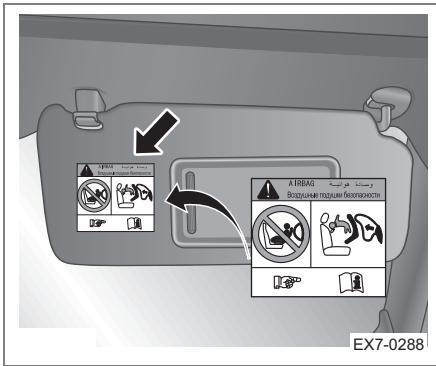
### Правила установки детского удерживающего устройства

По статистике подростки и младенцы подвергаются меньшей опасности, если они располагаются в детском удерживающем устройстве, зафиксированном на заднем сиденье автомобиля.



Наклейки, предупреждающие о том, что автомобиль оборудован передней подушкой безопасности, размещены на передней и задней поверхности солнцезащитного козырька со стороны пассажира. Соблюдайте указанные меры предосторожности.





Настоятельно рекомендуется размещать детские удерживающие устройства на заднем сиденье автомобиля, независимо от типа используемого устройства или направления его установки; также на заднем сиденье рекомендуется перевозить детей старшего возраста, которые уже могут пользоваться штатными ремнями безопасности. На наклейке на правом торце приборной панели указано следующее: «Запрещается размещать детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на переднем пассажирском сиденье». Это связано с тем, что спинка удерживающего устройства находится слишком близко к подушке безопасности.

**!** Не размещайте детские удерживающие устройства, устанавливаемые против хода движения на сиденьях, защищенных передними подушками безопасности (если они не выключены). Если ребенок располагается на переднем сиденье в детском удерживающем устройстве, установленном против направления движения, то при раскрытии подушки безопасности пассажира он может получить тяжелую травму или погибнуть, поскольку спинка удерживающего устройства будет находиться слишком близко к подушке безопасности. Детское удерживаю-

щее устройство, устанавливаемое против направления движения, следует располагать только на заднем сиденье автомобиля. ◀ Перед установкой детского удерживающего устройства на заднее сиденье внимательно ознакомьтесь с инструкцией производителя устройства и убедитесь, что его конструкция совместима с вашим автомобилем. Не имеет значения, где установлено детское удерживающее устройство, важно, чтобы оно было правильно закреплено.

Помните, что незакрепленное устройство при столкновении или резком торможении может сместиться и травмировать находящихся в автомобиле пассажиров. Всегда надежно закрепляйте детское удерживающее устройство в салоне, даже когда ребенок в нем не находится.

1

2

3

4

5

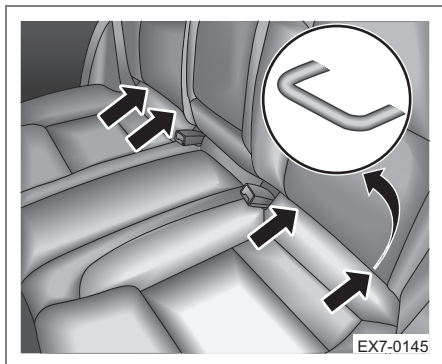
6

7


8

### Правила установки детского удерживающего устройства с помощью креплений ISOFIX

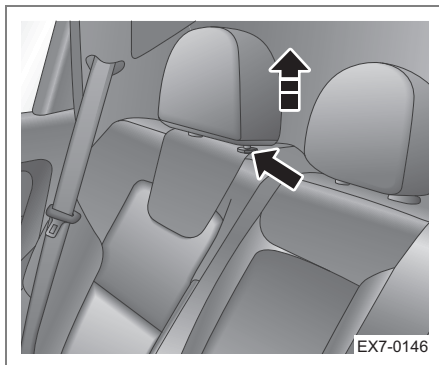
#### Установка детского кресла по направлению движения



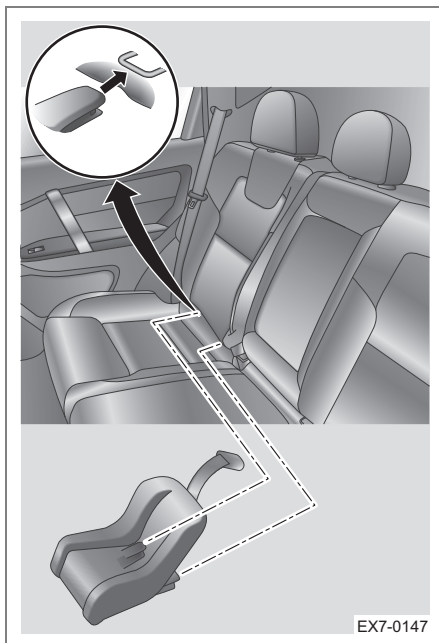
Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения, закрепляется на заднем сиденье с помощью специальных креплений, соответствующих стандартам ISO. Крепления расположены с обеих сторон заднего сиденья в просвете между подушкой и спинкой. С помощью этих креплений можно закрепить детское удерживающее устройство, соответствующее стандарту ISO. В этом случае нет необходимости использовать ремень безопасности для фиксации такого устройства.

 Чтобы узнать, совместимо ли детское удерживающее устройство с такими креплениями, обратитесь за консультацией к производителю устройства. ◀

Чтобы установить детское кресло с верхним привязным ремнем, выполните приведенные ниже действия.

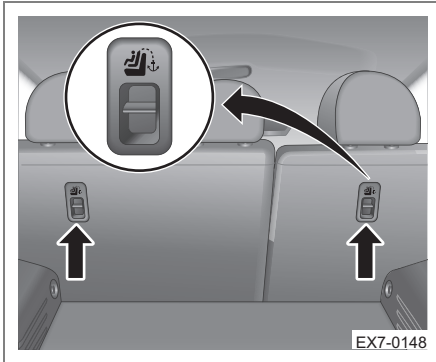


1. Поднимите подголовник.

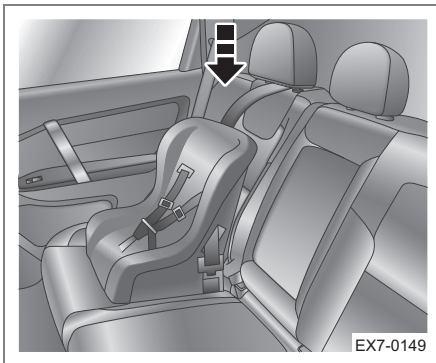


2. Расширьте просвет между подушкой и спинкой заднего сиденья. Определите расположение анкерных креплений ISOFIX рядом с замком ремня безопасности.
3. Совместите фиксаторы ISOFIX на детском кресле с соответствующими креплениями ISOFIX автомобиля, расположенными за спинкой сиденья, и закрепите детское кресло.

4. Проверьте надежность блокировки фиксаторов.



5. Пропустите верхний привязной ремень с крепежной скобой под подголовником поверх спинки сиденья и закрепите скобу за крепежный стержень на тыльной стороне спинки сиденья.



6. Опустите подголовник.



Убедитесь, что верхний привязной ремень надежно пристегнут. С усилием потяните детское кресло в разных направлениях и убедитесь в том, что оно надежно закреплено. При установке кресла всегда следуйте инструкции производителя. ◀



Если детское кресло, устанавливаемое по направлению движения, неправильно зафиксировано с помощью креплений

ISOFIX, при столкновении оно может не обеспечить необходимый уровень защиты и ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть. Установку устройства выполняйте в строгом соответствии с инструкциями производителя.

Крепления для детских удерживающих устройств способны выдержать большую нагрузку только в случае правильной установки удерживающего устройства. Ни при каких обстоятельствах не допускается закреплять устройство в автомобиле с помощью ремней безопасности, веревок и любых других предметов.

Устанавливайте детское удерживающее устройство только при неподвижном автомобиле. При правильном закреплении детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX должен быть слышен характерный щелчок. ◀

### Установка детской колыбели против направления движения

Детская колыбель устанавливается с помощью крепления ISOFIX против направления движения. Детская колыбель, устанавливаемая против направления движения, снабжена регулируемой опорой и привязным ремнем и может использоваться на автомобиле, оборудованном креплениями ISOFIX и верхним креплением для привязного ремня. Расположение креплений ISOFIX см. в разделе «Установка детского кресла по направлению движения» главы 4 «Сиденья и защитные устройства».

1

2

3

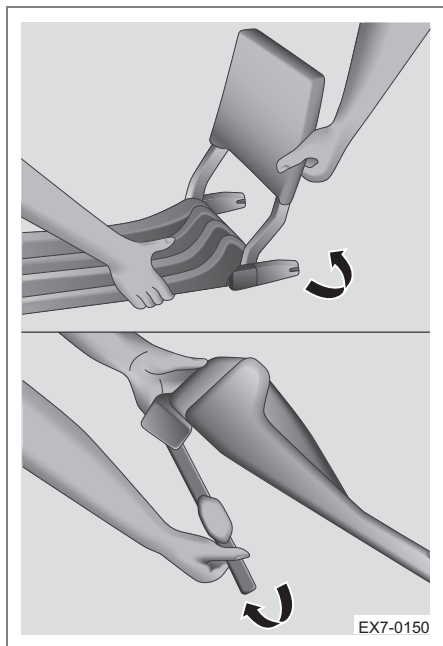
4

5

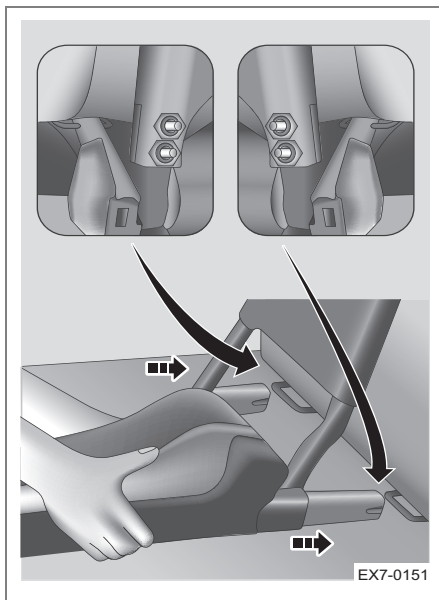
6

7

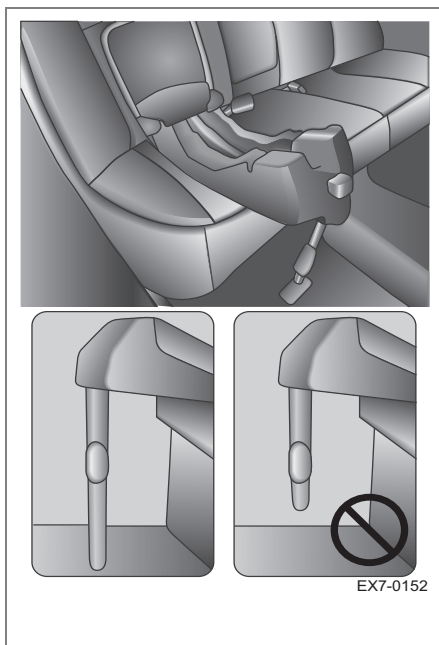
8



1. Откройте заднюю панель основания ISOFIX, чтобы расположить крепления ISOFIX горизонтально нижней поверхности основания. Одновременно с этим вытяните регулируемую опору и расположите ее вертикально относительно нижней поверхности основания.

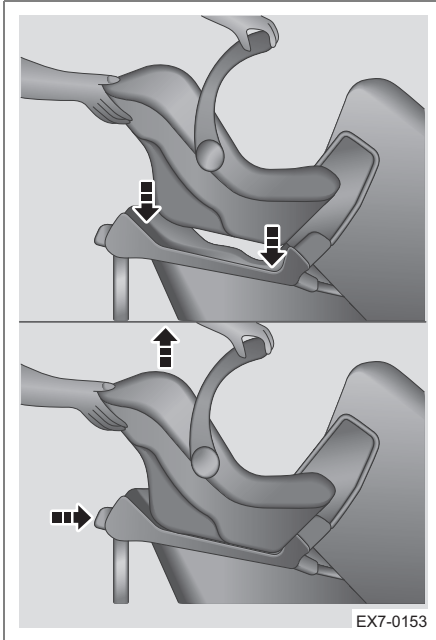


2. Расположите крепления ISOFIX на детской колыбели напротив анкерных креплений подушки сиденья и надежно защелкните их.

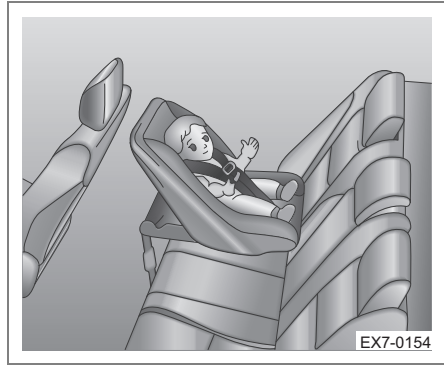




- Убедитесь в том, что регулируемая опора располагается вертикально и прочно упирается в пол салона. Для этого потяните опору вперед и назад с некоторым усилием.



- Нажмите кнопку на основании, чтобы закрепить две металлические защелки на основании колыбели. Отпустите кнопку. Убедитесь в том, что колыбель надежно зафиксирована в основании и ее невозможно вытянуть вверх.



- Поместите младенца в колыбель и зафиксируйте привязными ремнями.

**!** Если детская колыбель, устанавливаемая против направления движения, неправильно зафиксирована с помощью креплений ISOFIX, при столкновении она может не обеспечить необходимый уровень защиты и младенец может получить тяжелую травму или погибнуть. Установку детской колыбели и любого другого детского удерживающего устройства выполняйте в строгом соответствии с инструкциями производителя. Крепления для детских удерживающих устройств способны выдержать большую нагрузку только в случае правильной установки удерживающего устройства. Ни при каких обстоятельствах не допускается закреплять устройство в автомобиле с помощью ремней безопасности, веревок и любых других предметов.

Устанавливайте детское удерживающее устройство только при неподвижном автомобиле. При правильном закреплении детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX должен быть слышен характерный щелчок. ◀

1

2

3

4

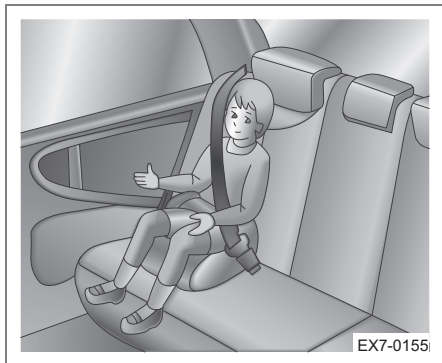
5

6

7

8

### Установка подушки-бустера



Посадите ребенка на подушку-бустер. В соответствии с инструкцией производителя расположите поясную и плечевую части ремня безопасности на ребенке и вставьте пряжку ремня в замок. Не допускайте перекручивания ремня. Проверьте, чтобы плечевая часть ремня проходила по плечу ребенка, а поясная часть располагалась как можно ниже на бедрах. Дополнительные сведения приведены в разделе «Ремни безопасности» главы 4 «Сиденья и защитные устройства».

Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку разблокировки на замке ремня безопасности. Дайте натяжителю втянуть ремень безопасности, чтобы вернуть ремень в исходное рабочее состояние.



Убедитесь в том, что плечевая часть ремня располагается по центру плеча ребенка. Плечевая часть ремня не должна проходить рядом с шеей ребенка, но и не должна спадать с плеча. В противном случае ремень безопасности может не обеспечить необходимую защиту в случае аварии, что чревато серьезными травмами. Если поясной ремень располагается слишком высоко или недостаточно натянут, он может соскользнуть во время столкновения и привести к тяжелой травме. Поэтому поясной

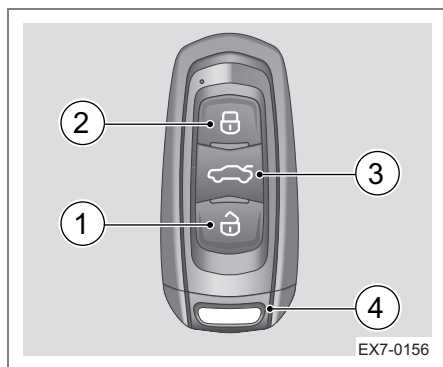
ремень должен располагаться как можно ближе к тазу ребенка. В целях безопасности никогда не пропускайте плечевую часть ремня безопасности под рукой ребенка. ◀

## Ключ и противоугонная система

### Ключ

Ключ, прилагаемый к автомобилю, зарегистрирован в автомобильной системе безопасности. Незарегистрированным ключом невозможно запустить двигатель. В случае утери или повреждения сменный ключ можно получить только на станции технического обслуживания Geely. Если ключ потерян или похищен, немедленно обратитесь на станцию технического обслуживания Geely, чтобы предотвратить несанкционированный запуск двигателя с помощью этого ключа. Если ключ будет найден, специалисты станции технического обслуживания Geely могут восстановить его функциональность.

**i** Предоставить новый ключ сразу же при обращении невозможно. Дилеру понадобится некоторое время, чтобы изготовить новый ключ для вашего автомобиля. ◀



1. Кнопка отпирания дверей
2. Кнопка запираания дверей
3. Кнопка отпирания двери багажного отделения
4. Запасной механический ключ

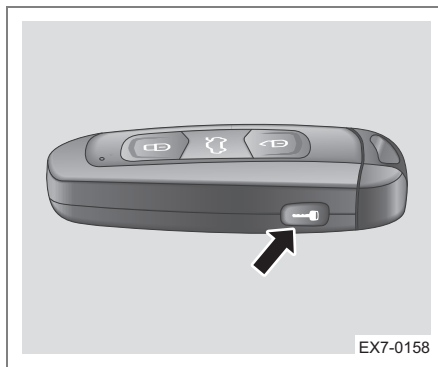


Храните запасные ключи в надежном месте, но не в автомобиле.

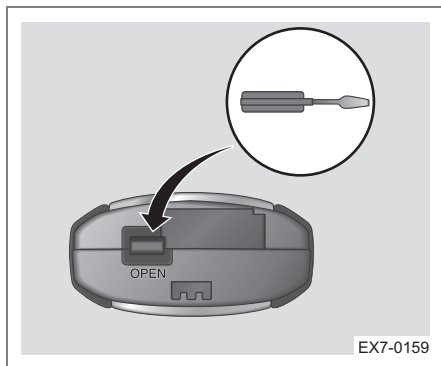
Не держите запасные ключи на одной связке. Радиоэлектронные помехи, создаваемые встроенным микрочипом, могут нарушить работу противоугонной системы или системы бесключевого доступа. Запустить двигатель в этом случае будет невозможно. ◀

### Замена элемента питания в пульте дистанционного управления

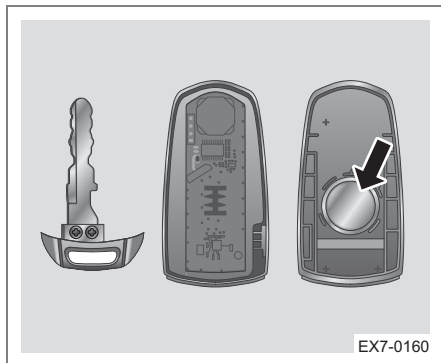
Если расстояние, на котором срабатывает дистанционное управление, заметно уменьшилось, или управлять автомобилем дистанционно с помощью пульта стало невозможно, а также если пульт дистанционного управления не распознается системой автомобиля вследствие разрядки элемента питания, необходимо заменить элемент питания в пульте дистанционного управления.



1. Нажмите на кнопку, показанную на рисунке, и извлеките механический ключ.



2. Откройте крышку пульта дистанционного управления, поддев ее небольшой плоской отверткой или аналогичным инструментом в месте, указанном стрелкой на рисунке.



3. Открыв крышку пульта дистанционного управления, замените элемент питания на новый. Устанавливайте элемент питания положительным полюсом вниз (тип элемента питания: 3 В, CR2032).
4. Соедините две половины корпуса пульта и сожмите вместе.

▶ В пульте дистанционного управления имеются уязвимые микросхемы. Необходимо беречь пульт от воздействия ударов, воды, высокой температуры, влаги, прямых солнечных лучей, растворителей, воска и абразивных чистящих средств. ◀

## Противоугонная система

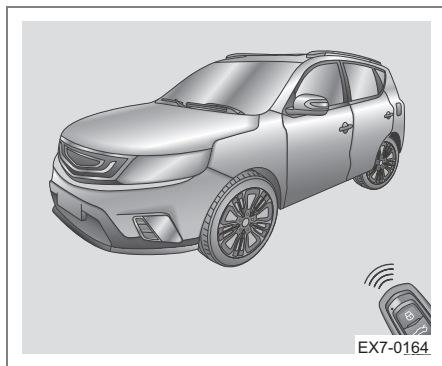
### Иммобилайзер двигателя

Автомобиль оснащен пассивной противоугонной системой, которая не требует ручной активации/деактивации. При нажатии пускового переключателя действующий пульт дистанционного управления распознается системой управления двигателем, и иммобилайзер автоматически деактивируется.

Если пульт дистанционного управления, используемый для дистанционного управления замками дверей, не работает, попробуйте использовать запасной пульт дистанционного управления. Можно также попытаться поднести пульт дистанционного управления вплотную к пусковому переключателю. Если применение обоих описанных выше методов не привело к запуску двигателя, автомобиль необходимо отремонтировать. Обратитесь на станцию технического обслуживания Geely. Там отремонтируют противоугонную систему и выдадут вам новый ключ. Не оставляйте в автомобиле пульт дистанционного управления или устройства, которые могут нейтрализовать или деактивировать противоугонную систему.

## Запирание и отпирание дверей

### Пульт дистанционного управления



Пульт дистанционного управления работает только в пределах определенного радиуса действия. Имейте в виду: радиус действия пульта иногда меняется под влиянием физических, географических и других факторов. В целях безопасности, запирая двери автомобиля с помощью пульта дистанционного управления, проверяйте результативность этой операции.

Прежде чем запереть двери автомобиля с помощью пульта дистанционного управления, необходимо выключить зажигание и закрыть все двери.

Если хотя бы одна дверь открыта, запереть двери автомобиля с помощью пульта дистанционного управления невозможно.

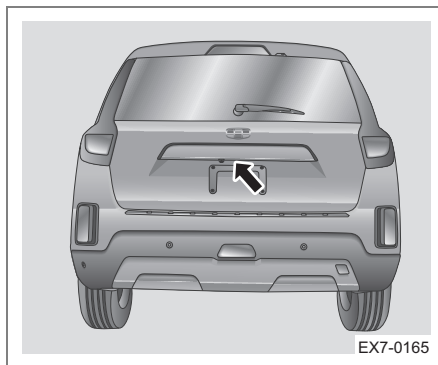
При длительной стоянке автомобиля с запертыми дверями (например, в гараже) аккумуляторная батарея может разрядиться. В этом случае запустить двигатель не удастся.

**i** Если пульт дистанционного управления или центральный замок не срабатывают, запереть или отпереть водительскую дверь можно механическим ключом. ◀

### Система бесключевого доступа

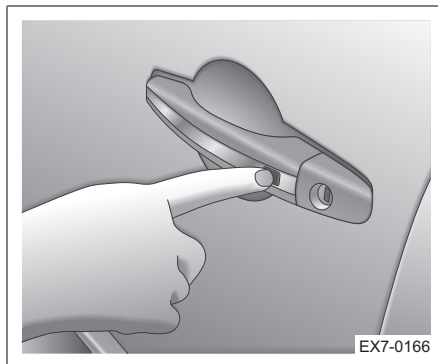
#### Бесключевое отпирание дверей

Имея при себе действующий пульт ДУ и находясь на расстоянии примерно 1 м от ручки водительской двери, нажмите кнопку на ручке водительской двери, чтобы открыть дверь.



Имея при себе действующий пульт ДУ, нажмите кнопку открывания двери багажного отделения, чтобы отпереть дверь багажного отделения.

#### Бесключевое запирание дверей



Выключите зажигание. После высадки из автомобиля и закрытия всех дверей приложите палец к кнопке на ручке водительской двери, чтобы запереть все двери, не нажимая кнопки запирания на пульте дистанционного управления.

1

2

3

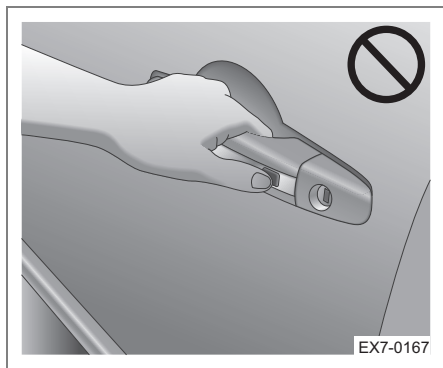
4

5

6

7


8




▶ При запирании дверей не беритесь рукой за дверную ручку. В противном случае двери могут разблокироваться. ◀

Закройте двери, в том числе дверь багажного отделения и капот, приложите палец к кнопке на ручке передней двери или нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления, чтобы запереть двери (нажмите кнопку запирания один раз). Все указатели поворота мигнут один раз. Убедитесь, что противоугонная система перешла в переходное состояние (на 3 секунды). При этом индикатор противоугонной сигнализации будет часто мигать. Если в это время будет открыта любая дверь/дверь багажного отделения/капот автомобиля, переходное состояние будет продлено. В противном случае спустя 3 секунды система автоматически перейдет в режим охраны. С этого момента индикатор противоугонной системы начнет мигать реже. Если любая дверь/дверь багажного отделения/капот автомобиля закрыты не полностью, указатели поворота мигнут 3 раза и система перейдет в состояние активности. Сирена будет звучать дважды через каждые 2 секунды, а через 10 секунд система перейдет в режим сигнализации.

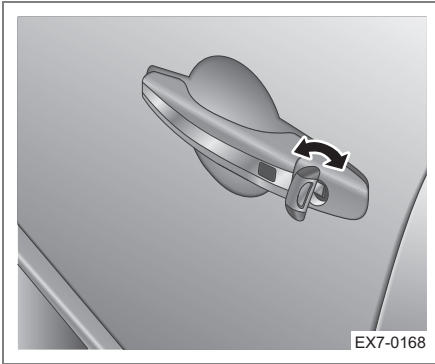
### Запирание и отпирание дверей с помощью пульта дистанционного управления

Чтобы отпереть все четыре двери, нажмите кнопку отпирания  на пульте дистанционного управления один раз. Указатели поворота мигнут три раза для подтверждения операции. Внутренний светильник включится с плавным нарастанием яркости. Чтобы запереть все четыре двери, нажмите кнопку запирания  на пульте дистанционного управления один раз. Указатели поворота мигнут для подтверждения операции. Внутренний светильник, плавно угасая, выключится. Нажмите кнопку отпирания багажного отделения  и удерживайте ее не менее двух секунд. Произойдет отпирание двери багажного отделения.

 Не позволяйте детям забираться в багажное отделение. Оставляя автомобиль без присмотра, проследите за тем, чтобы багажное отделение было закрыто. Ребенок, запертый в багажном отделении, не сможет выбраться из него самостоятельно и может задохнуться или получить тепловой удар. ◀

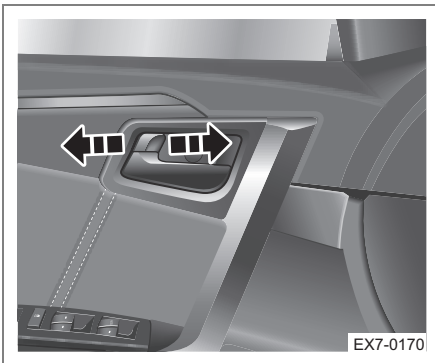
### Запирание и отпирание дверей с помощью ключа

Извлеките механический ключ из пульта дистанционного управления в порядке, описанном ниже.



1. Нажмите кнопку на левой стороне пульта дистанционного управления, одновременно вытянув механический ключ из пульта дистанционного управления.
2. Вставьте ключ в цилиндр замка на водительской двери. Чтобы запереть дверь, поверните ключ по часовой стрелке. Чтобы отпереть дверь, поверните ключ против часовой стрелки.

### Запирание и отпирание двери изнутри автомобиля



Переведите кнопку запирания вперед, чтобы отпереть дверь. Переведите эту кнопку назад, чтобы запереть дверь.

**i** Если водительская дверь открыта, кнопку запирания двери изнутри автомобиля нажать невозможно. ◀

### Функция автоматического запирания

#### Автоматическое повторное запирание

Если в течение 15 секунд после отпирания дверей пультом дистанционного управления не будет открыт капот, одна из четырех дверей или дверь багажного отделения, двери будут автоматически заперты. Освещение салона погаснет, а система перейдет в режим охраны.

#### Автоматическое запирание во время движения

Автомобиль оснащен функцией автоматического запирания дверей при определенной скорости движения. Когда пусковой переключатель находится в режиме ON и скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч в течение 3 секунд, все четыре двери автоматически запираются.

**i** Эту функцию можно включить или отключить на станции технического обслуживания Geely. ◀

#### Автоматическое запирание двери багажного отделения

Дверь багажного отделения автоматически запирается через 1,5 секунды после закрытия.

#### Отпирание дверей при столкновении

Если при движении автомобиля происходит сильное лобовое столкновение, то все четыре двери автоматически отпираются, что облегчает эвакуацию людей из салона.

#### Автоматическое централизованное отпирание дверей при выключении двигателя

Если двери автомобиля были автоматически заперты, то после остановки автомобиля и выключения зажигания произойдет отпирание дверей.

1

2

3

4

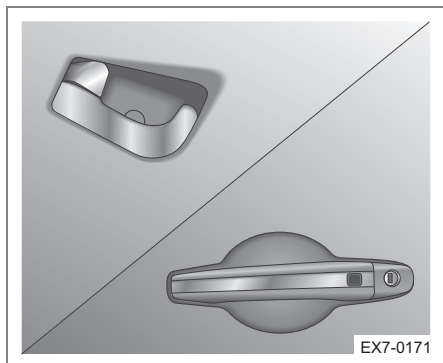
5

6

7

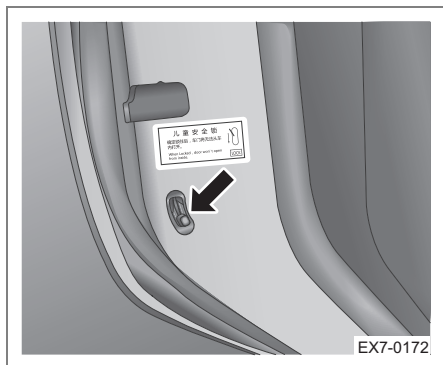
8

### Дверная ручка



Когда автомобиль не заперт, дверь можно открыть, потянув внутреннюю/наружную дверную ручку.


### Устройство защиты от открывания двери детьми



Левая и правая задние двери оснащены устройствами защиты от открывания детьми. Если на левом или правом заднем сиденье находится ребенок, следует задействовать предохранительное устройство.

Устройства защиты от открывания дверей детьми находятся на наружных боковых краях задних дверей. Вставьте механический ключ в прорезь защитного устройства и поверните ключ против часовой стрелки, как показано на рисунке. Предохранительное устройство будет переведено в положение

«блокировка». При таком положении замка дверь невозможно открыть изнутри, но можно открыть снаружи. Это гарантирует безопасность ребенка.

 В целях безопасности после задействования предохранительных устройств рекомендуется проверить, можно ли открыть двери изнутри. Это позволит убедиться в том, что устройства защиты от открывания дверей детьми действуют нормально. ◀

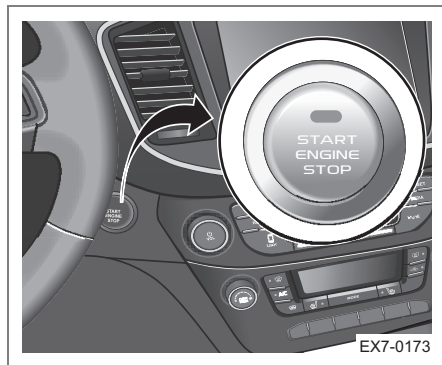
### Сигнализация о движении с незакрытой дверью

Если после запуска двигателя будет обнаружено, что капот, любая из четырех дверей или дверь багажного отделения не закрыты должным образом, при начале движения система подаст звуковой сигнал, чтобы предотвратить случайное открывание дверей во время движения автомобиля.




## Запуск двигателя и вождение автомобиля


### Бесключевой запуск двигателя





Автомобиль оснащен электронным пусковым переключателем кнопочного типа для бесключевого запуска двигателя. Для поддержания системы в рабочем состоянии необходимо, чтобы пульт дистанционного управления находился внутри автомобиля.

OFF (ВЫКЛ.): переведите пусковой переключатель в этот режим, чтобы остановить двигатель. Когда пусковой переключатель находится в режиме «OFF», при этом педаль сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педаль тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией) нажаты, при однократном нажатии пусковой кнопки загорится зеленый индикатор и произойдет запуск двигателя.

 Прежде чем покинуть автомобиль, задействуйте стояночный тормоз. Переведите рычаг селектора в положение P, заберите с собой электронный ключ, затем запирайте автомобиль. ◀

 Не оставляйте электронный ключ в автомобиле или местах, доступных для детей. Дети могут случайно активировать какую-либо из систем автомобиля (стояночный тормоз, электрические стеклоподъемники, рычаг селектора), в результате чего они или другие люди могут получить серьезные или смертельные травмы. ◀

 Ни в коем случае не оставляйте детей или домашних животных в автомобиле без присмотра в жаркую погоду. Поскольку температура внутри автомобиля быстро повышается, возможно получение тяжелых или смертельных травм. ◀

 Причиной ненормальной работы пускового переключателя может быть нахождение автомобиля в зоне действия радиоантенны с мощным сигналом. Такой радиосигнал может помешать работе системы дистанционной блокировки дверей. ◀

ACC (красный индикатор): при таком режиме переключателя можно использовать радиоприемник, стеклоподъемник и другие электрические приборы при остановленном двигателе. Если при остановленном двигателе снова нажать кнопку, не нажимая педаль сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педаль тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией), то пусковой переключатель будет переведен в режим OFF. Если пусковой переключатель находится в режиме ACC, педаль сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педаль тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией) нажата, если однократно нажать пусковую кнопку, то одновременно загорится зеленый индикатор и произойдет запуск двигателя.

1

2

3


4

5

6

7

8

 Если пусковой переключатель после нажатия кнопки двигателя находится в режиме ACC, то электрооборудование автомобиля будет потреблять энергию аккумуляторной батареи. Слишком длительное потребление энергии аккумуляторной батареи может сделать последующий запуск двигателя невозможным. ◀

ON (зеленый индикатор): если пусковой переключатель находится в режиме ACC, то при однократном нажатии пусковой кнопки без нажатия педали сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педали тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией) пусковой переключатель будет переведен в режим OFF. Еще одно нажатие кнопки переведет пусковой переключатель в режим ON.


START: это положение используется для запуска двигателя. Если при остановленном двигателе нажать педаль сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педаль тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией), затем нажать и отпустить пусковую кнопку, то произойдет запуск двигателя.

Если пусковой переключатель находится в режиме START, то процесс запуска двигателя будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не начнет работать. Дополнительная информация приведена в разделе «Запуск двигателя» главы 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля».

### Запуск двигателя

Чтобы запустить двигатель, необходимо нажать педаль сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педаль тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией). В противном случае двигатель не запустится.

Сразу после запуска двигателя дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут (минимум 30 секунд) для обеспечения надлежащей смазки перед приложением полной нагрузки. ◀

 Работа двигателя обеспечивается различными электронными устройствами, находящимися внутри автомобиля. Дополнительные электрические приборы или аксессуары могут повлиять на работу двигателя. Поэтому, прежде чем устанавливать какие-либо электрические приборы, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely. В противном случае возможны нарушения в работе двигателя. Устранение повреждений такого рода не предусмотрено условиями гарантии. ◀

### Порядок запуска двигателя

Автомобиль оснащен системой бесключевого запуска двигателя. Нажмите педаль сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педаль тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией), затем нажмите пусковую кнопку на приборной панели. После запуска двигателя отпустите кнопку. По мере прогрева двигателя обороты холостого хода будут снижаться. Не повышайте обороты двигателя сразу после его запуска. Нагрузку на двигатель и трансмиссию увеличивайте постепенно, чтобы моторное масло предварительно прогрелось и смазало все работающие детали. Если

пульт дистанционного управления не находится в автомобиле или подвержен воздействию помех, центр информирования водителя выведет сообщение о том, что ключа в автомобиле нет. Дополнительная информация приведена в разделе «Порядок аварийного запуска двигателя» главы 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля». Если нужно заменить элемент питания в пульте дистанционного управления, обратитесь к пункту «Замена элемента питания в пульте дистанционного управления» главы 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля». Ваш автомобиль оснащен компьютеризованной системой запуска двигателя. Эта функция упрощает запуск двигателя и обеспечивает защиту компонентов.

Если выполнены все исходные условия (иммобилайзер двигателя деактивирован, педаль тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией) или педаль сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) нажата), сигнал PEPS будет выведен на 15 секунд после нажатия пускового переключателя, – до тех пор, пока двигатель не будет успешно запущен. Если запуск двигателя в течение 15 секунд не состоится, система PEPS автоматически выключит пусковое реле, чтобы предотвратить перегрев стартера. Удерживать пусковой переключатель нажатым в процессе запуска не нужно.



Если повторно нажать пусковую кнопку сразу после неудачного запуска двигателя (искусственно продлив таким образом процесс запуска), электродвигатель стартера может перегреться и выйти из строя. Поэтому промежуток между попытками запуска должен составлять не менее 15 секунд, чтобы стартер в достаточной мере остыл. ◀

Если двигатель не запускается в течение 5–10 секунд, особенно в холодную погоду (при температуре ниже  $-18^{\circ}\text{C}$ ), возможно, в двигатель поступает слишком много бензина. Попробуйте выполнить запуск двигателя следующим образом: нажмите педаль акселератора до упора и, удерживая ее в таком положении, одновременно нажмите и удерживайте кнопку пускового переключателя в течение не более 1–2 секунд. Промежуток между попытками запуска должен составлять не менее 15 секунд, чтобы стартер в достаточной мере остыл. После запуска двигателя отпустите педаль акселератора. Если двигатель запустился и сразу же остановился, повторите описанные выше действия. Такой метод позволяет удалить из двигателя «лишний» бензин. Не повышайте обороты двигателя сразу после его запуска. Нагрузку на двигатель и трансмиссию увеличивайте постепенно, чтобы моторное масло предварительно прогрелось и смазало все работающие детали.

### Порядок аварийного запуска двигателя

Если автомобиль находится в зоне действия сильных электромагнитных помех, и напряжение элемента питания в пульте дистанционного управления недостаточное, или функция бесключевого запуска двигателя не срабатывает при нажатии кнопки пускового переключателя, на экране комбинации приборов может появиться надпись «Smart key not detected» (Электронный ключ не обнаружен). В этом случае можно запустить автомобиль непосредственным нажатием кнопки. Для запуска двигателя выполните следующие действия:

1. Расположите ключ вертикально в середине подстаканника на центральной консоли.

1

2

3

4

5

6

7

8

2. Нажмите педаль сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педаль тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией).
3. Нажмите кнопку пускового переключателя, чтобы запустить двигатель.



Случаи применения аварийного запуска двигателя.

- Элемент питания в пульте дистанционного управления разряжен, а его своевременная замена не произведена.
- Автомобиль находится в зоне действия мощных электромагнитных помех. Чтобы вывести автомобиль из этой зоны, можно осуществить аварийный запуск, после чего нормальное функционирование системы бесключевого запуска будет восстановлено. ◀

Если после замены элемента питания и выведения автомобиля из зоны действия электромагнитных помех нормальная работа системы бесключевого запуска не восстановлена, доставьте автомобиль на станцию технического обслуживания Geely для ремонта.

## Двигатель не запускается

Перед проверкой проведите процедуру запуска двигателя согласно инструкциям, приведенным в разделе «Запуск двигателя», и убедитесь в том, что в топливном баке достаточно топлива.

Автомобиль оснащен электронной противоугонной системой. Проверьте, запускается ли двигатель с помощью другого ключа. Если запустить двигатель другим ключом удалось, то используемый ключ неисправен. Предоставьте неисправный ключ на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта. Если ни одним из имеющихся ключей не удалось запустить двигатель, то неисправна система. Обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта.

Если двигатель не запускается или запускается с трудом, проверьте следующее:

1. Убедитесь в том, что клеммы на выводах аккумуляторной батареи плотно закреплены, а на поверхности клемм и выводов нет загрязнений.
2. Если состояние клемм и выводов аккумуляторной батареи удовлетворительное, включите внутренний светильник. Если при запуске двигателя внутренний светильник не включается, горит тускло или гаснет, это свидетельствует о том, что аккумуляторная батарея разряжена. Попытайтесь запустить двигатель автомобиля от внешнего источника питания. См. раздел «Запуск двигателя от внешнего источника питания» главы 6 «Действия в непредвиденной ситуации».

Если светильник работает нормально, но двигатель не запускается, необходима выполнить регулировку или ремонт. Обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта.



Не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания: это может привести к повреждению автомобиля или к столкновению в случае неожиданного запуска двигателя. Кроме того, запуск двигателя таким методом может привести к перегреву трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и, как следствие, к возгоранию. ◀

Если коленчатый вал двигателя вращается с нормальной частотой, но двигатель не запускается:

1. Продолжительные попытки запуска могут привести к переполнению цилиндров топливом. Попробуйте нажать педаль акселератора до упора и затем запустить двигатель.
2. Если двигатель не запускается, необходимо выполнить регулировку или ремонт. Обратитесь на станцию технического обслуживания Geely.

### Вождение автомобиля



Если автомобиль оснащен турбокомпрессором, запрещается глушить двигатель после разгона для движения накатом на нейтральной передаче. Если при полной нагрузке на двигатель и в условиях высоких температур неожиданно выключить двигатель, масляный насос прекратит работу, в результате чего моторное масло не будет поступать к турбокомпрессору и охлаждать его компоненты, что приведет к повреждению турбокомпрессора из-за перегрева. ◀

### Обкатка нового автомобиля

Период обкатки нового двигателя используется для приработки поверхностей и сокращения фрикционного износа движущихся деталей с таким расчетом, чтобы увеличить срок службы автомобиля и добиться максимальной топливной экономичности. После

покупки нового автомобиля владелец должен провести обкатку в соответствии с перечисленными ниже требованиями. Период обкатки нового автомобиля составляет 5000 км. Соблюдайте следующие простые инструкции в начальный период эксплуатации автомобиля.

- При начале движения и во время движения не следует нажимать педаль акселератора до упора.
- В период обкатки следует водить автомобиль по горизонтальным ровным дорогам, стараясь не выезжать на мокрые или песчаные дорожные участки.
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте резкого ускорения.
- В течение первых 300 км пробега избегайте экстренного торможения.
- При включении в механической трансмиссии высших передач не допускайте слишком быстрого или слишком медленного движения. Выбирайте нормальную скорость движения.
- Не допускайте длительного движения автомобиля с постоянной (высокой или низкой) скоростью.
- В течение первых 800 км пробега не буксируйте автомобильный прицеп.

### Стоянка над горючими материалами



Если под днищем автомобиля находятся горючие материалы, то при соприкосновении с нагретыми компонентами автомобиля эти материалы могут загореться. Поэтому ни в коем случае не размещайте автомобиль на стоянку над бумагой, листьями, сеном или другими горючими материалами. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

### Экономичное вождение

Использование особых приемов вождения позволяет добиться экономии топлива. Используйте приемы экономичного вождения для уменьшения расхода топлива и защиты окружающей среды.



В целях безопасности соблюдайте правила дорожного движения. Не мешайте другим участникам движения на дорогах общего пользования. ◀

#### 1. Плавное начало движения и умеренное ускорение

Во время начала движения и ускорения расход топлива возрастает. По возможности избегайте резкого нажатия педали акселератора в начале движения и при ускорении. Плавное начало движения и умеренное ускорение способствует экономии топлива.

#### 2. Поддержание экономичной скорости движения

Экономичной считается скорость движения 40–60 км/ч на дорогах общего назначения и 80–100 км/ч на автострадах. С точки зрения безопасности лучше вести автомобиль с постоянной экономичной скоростью. В этом случае будет обеспечена максимальная топливная экономичность.

#### 3. Избегайте ненужного торможения

Поддерживайте достаточную дистанцию между своим автомобилем и автомобилем, следующим впереди. Во избежание частого торможения поддерживайте безопасную дистанцию до автомобиля, следующего впереди. Увидев запрещающий сигнал светофора, прибегните к торможению двигателем при включенной передаче. Старайтесь не использовать тормоза без необходимости.

#### 4. Выключение двигателя при длительной стоянке автомобиля

При работе двигателя на холостом ходу топливо расходуется. В транспортных заторах или при длительных (более 1 минуты) остановках перед красным сигналом светофора останавливайте двигатель: всего за 30–40 секунд будет сэкономлено гораздо больше топлива, чем может понадобиться для повторного запуска двигателя.

#### 5. Уменьшение аэродинамического сопротивления

Открывание окна при движении на высокой скорости значительно увеличивает сопротивление воздуха, что ведет к повышению расхода топлива. Поэтому при движении со скоростью свыше 80 км/ч не открывайте окна.

#### 6. Поддержание надлежащего давления в шинах

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. При слишком низком давлении увеличивается сопротивление качению, что ведет к росту расхода топлива.

#### 7. Выключение кондиционера при необходимости

Работающий кондиционер значительно увеличивает нагрузку на двигатель. Включайте кондиционер только при необходимости. При движении с небольшой скоростью лучше открыть окна для вентиляции. При движении на высокой скорости использование кондиционера в режиме внутренней циркуляции может оказаться более энергоэффективным.

#### 8. Уменьшение нагрузки на автомобиль

При увеличении нагрузки на автомобиль пропорционально возрастает расход топлива. Регулярно убирайте ненужный багаж из автомобиля.

#### 9. Регулярное техническое обслуживание

Выполняйте регулярное техническое обслуживание, чтобы поддерживать автомобиль в исправном состоянии. Хорошее техническое состояние двигателя не только повышает безопасность движения, но и способствует экономии топлива.

**10.** Планирование оптимального маршрута  
Составление заранее оптимального маршрута с таким расчетом, чтобы избежать транспортных заторов, способствует экономии времени и снижению расхода топлива.

**11.** Недопущение использования шин различного типоразмера

Использование шин, диаметр или ширина которых превышает предписанное значение, ведет к увеличению расхода топлива.

### Осмотрительное вождение

Быть осмотрительным при вождении означает «быть готовым к непредвиденной ситуации». Пристегивание ремня безопасности – первое условие осмотрительного вождения.



Исходя из того предположения, что другие участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других автомобилей) могут быть небрежными и совершать ошибки, вы должны предугадывать их действия и готовиться к адекватному реагированию. ◀



Поддерживайте достаточную дистанцию между своим автомобилем и автомобилем, следующим впереди. Сосредоточивайте внимание на вождении. Отвлечение от управления автомобилем может привести к аварии, травме или смерти. Эти простые навыки осмотрительного вождения могут спасти вашу жизнь. ◀

### Вождение в состоянии опьянения



Садиться за руль в состоянии опьянения очень опасно. Даже небольшое

количество алкоголя негативно влияет на реакцию, восприятие, внимание человека и его способность оценивать ситуацию. Вождение в нетрезвом виде может стать причиной дорожно-транспортного происшествия с тяжелыми травмами и даже жертвами. Не садитесь за руль в состоянии опьянения и не становитесь пассажиром в автомобиле, которым управляет нетрезвый водитель. Чтобы добраться до дома, вызовите такси или, если в компании несколько человек, предложите вести автомобиль трезвому человеку. ◀

Алкоголь влияет на следующие физиологические особенности человека: способность оценивать обстановку, мышечная координация, зрение и внимание. Наиболее действенным методом устранения потенциальной угрозы является запрет на употребление спиртного для водителей. Медицинские исследования показывают, что наличие алкоголя в человеческом организме может усугублять тяжесть травм при столкновениях – особенно в отношении головного мозга, позвоночника и сердца. То есть вероятность смерти или необратимой потери трудоспособности для нетрезвого водителя или пассажира в случае дорожно-транспортного происшествия выше, чем для того, кто не употреблял спиртные напитки.

1

2

3

4

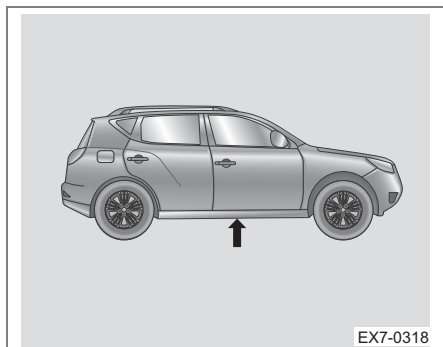
5

6

7

8

### Преодоление водных преград



Для предотвращения повреждения автомобиля при преодолении водных преград необходимо учитывать следующее:

Перед преодолением водной преграды необходимо проверить глубину. Максимальный уровень воды не должен быть выше края лонжерона.

Двигайтесь медленно, со скоростью пешехода. При более высокой скорости перед автомобилем может сформироваться волна, в результате чего вода попадет во впускную систему и другие компоненты автомобиля.

Ни в коем случае не останавливайте автомобиль, не двигайтесь задним ходом на покрытом водой участке. Не выключайте двигатель.



- После преодоления покрытого водой или грязью участка дороги эффективность торможения снижается и тормозной путь увеличивается. Это повышает вероятность дорожно-транспортного происшествия.
- После преодоления участка, покрытого водой, избегайте резкого торможения.
- После преодоления участка, покрытого водой, как можно скорее просушите тормозные механизмы, выполнив прерывистое торможение.

- Выполняйте торможение, когда будут позволять дорожные условия, чтобы просушить и очистить тормозные диски. Не создавайте помех другим участникам дорожного движения. ◀



- Некоторые компоненты автомобиля, например двигатель, коробка передач, шасси или система электрооборудования, могут быть серьезно повреждены при преодолении водных преград.
- Высота волны, создаваемой встречным автомобилем, может превысить допустимый уровень воды для вашего автомобиля.
- Под водой могут быть скрыты ямы, грязь и камни. Это повышает сложность движения при преодолении водной преграды.
- Не допускайте движения автомобиля по соленой воде. Поскольку соль вызывает коррозию, любые компоненты, подвергнутые воздействию соленой воды, следует сразу же промыть пресной водой. ◀

После преодоления водной преграды обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки автомобиля.

### Управление автомобилем

Следующие три системы являются основными в управлении автомобилем: тормозная система, система рулевого управления и педаль акселератора. Иногда при движении по заснеженной или обледеневшей поверхности сила сцепления между шинами и дорожным покрытием является недостаточной для уверенного управления. Возникает опасность потери управления автомобилем. Установка оборудования сторонних производителей может ухудшить эксплуатационные качества автомобиля.



## Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Выхлопная система автомобиля оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который служит для преобразования окиси углерода (CO), углеводородов (HC), окислов азота (NOx) и других ядовитых веществ, содержащихся в отработавших газах, в безвредные двуокись углерода, воду и азот. Преобразование осуществляется в результате реакций окисления и восстановления.

Ненадлежащая эксплуатация может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Чтобы снизить вероятность повреждения, необходимо соблюдать приведенные ниже рекомендации.



Температура выхлопных газов очень высокая. Следите за тем, чтобы на месте стоянки автомобиля не было сена, листьев и других горючих материалов, которые могли бы соприкоснуться с выхлопной системой автомобиля. Такие материалы при сухой погоде могут стать причиной возгорания. ◀



Пропуски зажигания, понижение мощности, работа с перебоями и другие неисправности двигателя могут привести к серьезному повреждению каталитического нейтрализатора. ◀



Заметив такую неисправность, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely согласно предписаниям, приведенным в *сервисной книжке автомобиля*. ◀

## Требования к топливу

- Используйте только рекомендованное к применению топливо. См. раздел «Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы» главы 8 «Технические характеристики».
- Не допускайте полного израсходования топлива в топливном баке. Это приведет к самопроизвольной остановке двигателя и повреждению топливного насоса.

## Требования к запуску двигателя

- После нескольких неудачных попыток прекратите процесс запуска. В этом случае необходимо как можно скорее выполнить проверку и ремонт автомобиля.
- При неудачной попытке запустить двигатель не нажимайте педаль акселератора несколько раз подряд.
- Не используйте для запуска двигателя метод толкания или буксировки автомобиля.

## Требования к процессу вождения

- Не допускайте перегрузки двигателя или его работы с превышением максимально допустимых оборотов.
- Не выключайте двигатель, если в трансмиссии автомобиля включена передача.
- Если мощность двигателя снижается во время движения, немедленно выполните проверку и ремонт автомобиля.
- Не снимайте свечи и катушки зажигания при работающем двигателе.
- Избегайте движения по таким дорогам, на которых возможно соприкосновение днища автомобиля с поверхностью грунта.

1

2

3

4

5

6

7

8

### Предупреждение об опасности выхлопных газов двигателя

#### Система контроля токсичности выбросов

- В соответствии с предписаниями используйте неэтилированный бензин и рекомендованное к применению моторное масло. Наличие соединений свинца в бензине и примесей в моторном масле может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
- Во время запуска двигателя путем буксировки не разрешается перемещать автомобиль на расстояние свыше 50 метров. В противном случае несгоревшее топливо, поступившее в каталитический нейтрализатор, приведет к повреждению нейтрализатора в результате перегрева.

#### Выхлопные газы

- Если автомобиль находится в гараже с работающим двигателем, не закрывайте ворота гаража: это может привести к отравлению угарным газом и даже смерти.
- Ощувив запах выхлопных газов в салоне, безотлагательно выявите и устраните причину их проникновения внутрь автомобиля.
- Если немедленно остановить автомобиль для осмотра невозможно, откройте все окна.
- Ненадлежащее рабочее состояние двигателя может стать причиной повреждения трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
- Заметив перебои в работе или затрудненный запуск холодного двигателя,

обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проведения ремонта.

- Рабочая температура трехкомпонентного каталитического нейтрализатора очень высокая, поэтому не допускайте соприкосновения или опасного сближения легковоспламеняющихся материалов с корпусом каталитического нейтрализатора.



Не вдыхайте выхлопные газы двигателя. В них содержится угарный газ. Этот газ не имеет цвета и запаха и может привести к потере сознания и даже к смерти. Следите за тем, чтобы в выхлопной системе не было отверстий и неплотных соединений. Регулярно проверяйте выпускную систему. После удара днищем о какой-либо предмет или при появлении постороннего звука со стороны выпускной системы немедленно проведите проверку автомобиля.

Не запускайте двигатель, когда автомобиль находится в гараже или замкнутом пространстве. Скопление выхлопных газов в помещении является серьезной опасностью.

Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем. Если это все-таки неизбежно, остановите автомобиль на открытом месте и установите такой режим работы системы отопления и кондиционирования, при котором наружный воздух поступает в салон.

Во время движения дверь багажного отделения должна быть закрыта. Если дверь багажного отделения открыта или закрыта неплотно, выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля.


Чтобы вентиляционная система автомобиля работала должным образом, необходимо следить за тем, чтобы на решетке воздухозабор-

ника под ветровым стеклом не было снега, листьев и других помех.


Если во время движения вы почувствовали запах выхлопных газов в автомобиле, откройте окно и закройте дверь багажного отделения. Немедленно выявите и устраните причину проникновения выхлопных газов внутрь автомобиля. ◀

## Топливная система

### Требования к бензину (двигатели JLC-4G18 и JLD-4G20)

 В автомобилях, оснащенных каталитическими нейтрализаторами или кислородными датчиками, должен использоваться только неэтилированный бензин. Это снижает объем вредных выбросов и сводит к минимуму пропуски зажигания. ◀

Следует использовать неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92, соответствующий действующим экологическим нормам и иным законодательным требованиям.

 Использование топлива низкого качества приведет к снижению эффективности или неисправностям выпускной системы, детонации двигателя и даже его повреждению. ◀

Топливо некоторых типов содержит присадку, повышающую октановое число, под названием трикарбонил метиламилкетон марганца (ММТ). Приобретая топливо, спрашивайте, содержит ли оно присадку ММТ. Не рекомендуется использовать топливо, содержащее присадку ММТ. Использование топлива, содержащего присадку ММТ, сокращает срок службы свечей зажигания и негативно влияет на эффективность системы контроля токсичности выбросов. При этом также может загораться контрольная лампа неисправности двигателя. В этом случае обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проведения ремонта.

В вашем регионе может продаваться бензин с добавлением кислородсодержащих соеди-

1

2

3

4


5

6


7

8

нений (такими как диэтиловый эфир и этанол), а также реформулированный бензин. Если бензин соответствует техническим требованиям, перечисленным выше, рекомендуется использовать топливо такого типа. Однако топливо типа E85 (содержащее 85% этанола) и топливо других типов, содержащее более 10% этанола, не следует использовать в автомобилях, не рассчитанных на использование такого топлива.

 Ваш автомобиль не рассчитан на использование топлива, содержащего метанол. Не используйте топливо, содержащее метанол. Метанол вызывает коррозию металлических деталей топливной системы, а также повреждает пластмассовые и резиновые детали. Повреждения, вызванные использованием топлива с содержанием метанола, не входят в число устраняемых по гарантии неисправностей. ◀

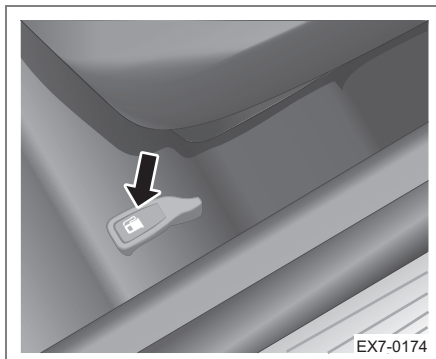
### Меры безопасности на автозаправочной станции

 Бензин легко воспламеняется, а его пары могут взорваться в замкнутом пространстве. ◀

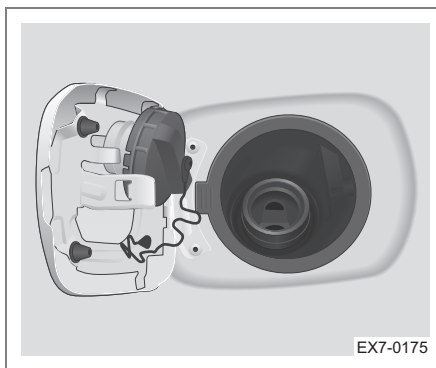
Во время заправки топливом примите следующие меры предосторожности:

- Выключите двигатель.
- Не курите и не используйте открытый огонь.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Не проливайте топливо.
- Не допускайте переполнения топливного бака.


### Топливозаправочная горловина и заправка топливом




Лючок заправочной горловины топливного бака находится с левой стороны автомобиля. Крышку заправочной горловины можно открыть, только когда автомобиль не заперт. Для открытия лючка поднимите рукоятку открывания лючка заправочной горловины топливного бака, расположенную на полу со стороны водителя.




Крышка заправочной горловины прикреплена к горловине. Чтобы снять крышку, следует плавно повернуть ее против часовой стрелки. На время заправки крышку можно закрепить на кронштейне лючка заправочной горловины.


 Пары топлива легко воспламеняются, поэтому возгорание топлива может привести к тяжелым травмам. Чтобы защитить себя и окружающих от травм, прочитайте и соблюдайте инструкции по заправке топливом, приведенные на автозаправочной станции. Выключите двигатель на время заправки автомобиля. Не курите, находясь поблизости от емкости с топливом или во время заправки автомобиля. Следите за тем, чтобы поблизости от емкостей с бензином не было искр, открытого огня или тлеющих объектов. Во время заправки автомобиля топливом не оставляйте топливораздаточную колонку без присмотра. Следите за тем, чтобы дети не могли получить доступ к топливораздаточной колонке; не позволяйте детям заправлять автомобиль топливом. ◀


 Если слишком быстро снять крышку заправочной горловины, топливо может выплеснуться и попасть на кожу. В случае пролива и возгорания бензина можно получить тяжелые ожоги. Вероятность выплескивания топлива возрастает в том случае, если в баке находится избыточное количество топлива. Жаркая погода усугубляет ситуацию. Открывайте крышку заправочной горловины медленно. Услышав шипящий звук, приостановите открывание до тех пор, пока шипение не прекратится. Затем снимите крышку. ◀

Не допускайте расплескивания топлива. Не заправляйте слишком много топлива и не допускайте переполнения топливного бака. После отключения топливораздаточной колонки подождите несколько секунд, и только потом извлекайте из бака наконечник топливозаправочного пистолета. При попадании топлива на окрашенную поверхность следует немедленно его удалить.

При установке крышки заправочной горловины на место следует заворачивать крышку по часовой стрелке до щелчка. Убедитесь в том, что крышка заправочной горловины плотно закрыта. Закройте лючок заправочной горловины.

 Если во время заправки произошло возгорание, ни в коем случае не извлекайте заправочный пистолет из горловины. В этом случае отключите топливораздаточную колонку или оповестите персонал автозаправочной станции о необходимости перекрыть подачу топлива. Немедленно покиньте опасную зону. ◀

 Закрывайте лючок заправочной горловины при разблокированном фиксаторе крышки, в противном случае крышка не будет действовать нормально. ◀

 Если возникла необходимость заменить крышку заправочной горловины на новую, используйте крышку надлежащего типа. Такую крышку можно приобрести на станции технического обслуживания Geely. Несоответствующая крышка не закроет заправочную горловину плотно. Это может привести к утечке топлива и повышению риска возгорания. ◀

1

2

3

4

5

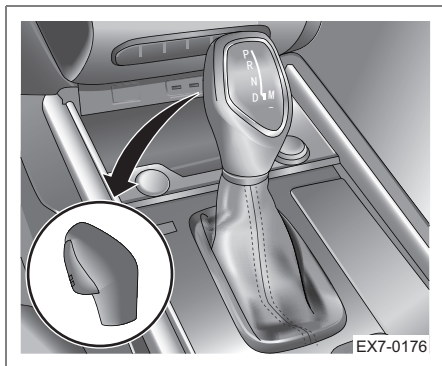
6

7

8

### Автоматическая коробка передач


Автомобиль GEELY EMGRAND AT оснащается механической или автоматической коробкой передач.




#### Положения рычага селектора

**P (парковка):** если рычаг селектора находится в этом положении, ведущие колеса механически блокируются.

Чтобы перевести рычаг селектора из положения парковки (P) в положение движения вперед (D) или назад (R), необходимо нажать педаль тормоза и кнопку разблокирования на рычаге селектора.

 Переводить рычаг селектора в положение парковки (P) можно только при неподвижном автомобиле. В противном случае коробка передач будет повреждена. ◀


 Запустить двигатель можно только при нахождении рычага селектора в положении парковки (P) или в нейтральном положении (N). ◀


**D (движение вперед):** положение для движения вперед в нормальных условиях.

Если автомобиль неподвижен, для перевода рычага в положение движения вперед (D), назад (R) или в положение парковки (P) необ-

ходимо нажать кнопку разблокирования рычага и педаль тормоза. Чтобы перевести рычаг селектора в нейтральное положение (N), достаточно просто нажать на рычаг.


Чтобы перевести рычаг селектора из положения движения (D) в нейтральное положение (N) во время движения автомобиля, достаточно просто нажать на рычаг.

 Если автомобиль неподвижен, то для перевода рычага в положение движения вперед (D), назад (R) или в положение парковки (P) зажигание должно быть включено. ◀

 Если рычаг селектора находится в положении движения вперед (D) или назад (R), то при отпускании педали тормоза автомобиль, стоящий на ровной поверхности, начнет медленно двигаться вперед или назад. ◀


**R (движение назад):** положение для движения задним ходом.

Если при неподвижном автомобиле возникает необходимость перевести рычаг селектора из положения заднего хода (R) в положение парковки (P), нужно нажать кнопку разблокирования рычага.

 Переводить рычаг селектора в положение заднего хода (R) можно только при неподвижном автомобиле и работающем на холостом ходу двигателе. В противном случае возможно повреждение коробки передач. ◀

**N (нейтраль):** если рычаг селектора находится в этом положении, передача крутящего момента в трансмиссии не происходит, не передается усилие от двигателя на ведущие колеса, а также не обеспечивается торможение двигателем.

Если автомобиль неподвижен, а двигатель запущен, то для перевода рычага селектора из нейтрального положения (N) в положение парковки (P) или в положения заднего хода (R) необходимо нажать кнопку разблокирования рычага и нажать педаль тормоза. Однако для перевода рычага из нейтрального положения (N) в положение для движения вперед (D) достаточно просто перевести рычаг селектора. Чтобы перевести рычаг селектора из нейтрального положения (N) в положение для движения (D) во время движения автомобиля, достаточно просто нажать на рычаг.

 Если автомобиль движется под уклон, рычаг селектора нельзя оставлять в нейтральном положении (N), так как в этом случае торможение двигателем невозможно использовать для замедления автомобиля с целью повышения эффективности рабочей тормозной системы. ◀


- +: Переключение на повышенную передачу в ручном режиме
- -: Переключение на пониженную передачу в ручном режиме

Информация о включенном режиме отображается также на комбинации приборов.

## Переключение диапазонов

### Парковка

При постановке автомобиля на длительную стоянку после полной остановки автомобиля нажмите кнопку разблокирования рычага и переведите рычаг селектора в положение парковки (P). Автоматическая трансмиссия и рычаг селектора будут заблокированы. Если автомобиль необходимо припарковать на короткое время, можно перевести рычаг селектора в нейтральное положение (N). Для надежной остановки автомобиля полностью затяните рычаг стояночного тормоза. Даже при кратковременной стоянке не рекомендуется удерживать автомобиль неподвижным с помощью педали тормоза: такое обращение сокращает срок службы автоматической трансмиссии.

 Во время движения автомобиля ни в коем случае не переводите рычаг селектора в положение парковки (P), так как это может привести к серьезному механическому повреждению и потере управления автомобилем. ◀

### Движение вперед

Запустите двигатель при нахождении рычага селектора в положении парковки (P) или нейтральном положении (N) и подождите не менее трех секунд. При устойчивой работе двигателя нажмите педаль тормоза. Убедитесь, что рычаг стояночного тормоза отпущен, нажмите кнопку разблокирования рычага селектора и переведите рычаг селектора в положение для движения вперед (D), отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора. Система автоматической трансмиссии подберет наиболее подходящую передачу в соответствии с условиями движения (обычное движение, подъем на уклон или буксировка тяжелого прицепа и т. д.).

1

2

3

4

5

6

7

8



Необходимо сначала выбрать диапазон трансмиссии и только потом нажать педаль акселератора. Запрещается нажимать педаль акселератора во время выбора или до выбора диапазона трансмиссии. Не нажимайте педаль акселератора при переключении диапазонов. ◀

### Движение назад

При устойчивой работе двигателя и неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза и опустите рычаг стояночного тормоза. Затем нажмите кнопку разблокирования рычага селектора и переведите рычаг селектора в положение заднего хода (R), отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

### Ручной режим

Переведите рычаг селектора из положения движения (D) в положение ручного режима (M), чтобы перевести трансмиссию в ручной режим переключения передач. В ручном режиме имеется функция самовозврата. Если каждая операция выполняется в прямом направлении (+), то происходит переключение на следующую более высокую передачу. Если каждая операция выполняется в обратном направлении (-), то происходит переключение на следующую более низкую передачу. Всего предусмотрено шесть передач: первая, вторая, третья, четвертая, пятая и шестая.



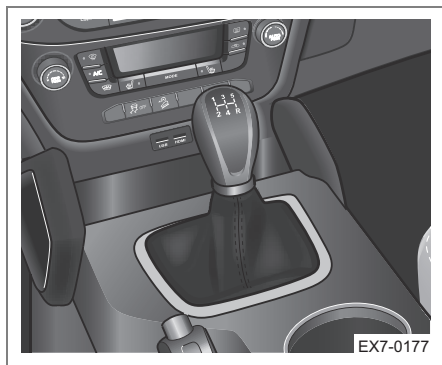
При движении на затяжном или крутом уклоне снизьте скорость, затем переключитесь на более низкую передачу. Одновременно нажимайте педаль тормоза для обеспечения безопасного движения автомобиля с постоянной скоростью. Старайтесь свести к минимуму использование педали тормоза, иначе тормозная система может выйти из строя.

Будьте осторожны при переключении на более низкую передачу при движении по ровной скользкой дороге, так как это может привести к заносу автомобиля и проскальзыванию колес.

При движении по заснеженной или грязной дороге рычаг селектора должен находиться в положении D. Если ведущие колеса проскальзывают, переведите трансмиссию в режим ручного управления и переключитесь на пониженную передачу. ◀



## Механическая коробка передач



### Инструкции по использованию

Следующие сведения очень важны для управления автомобилем (особенно в том случае, если у водителя нет опыта обращения с механической трансмиссией).

1. Прежде чем запустить двигатель, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и задействуйте стояночный тормоз.
2. После запуска двигателя нажмите педаль сцепления (стояночный тормоз должен оставаться задействованным). Затем переведите рычаг переключения передач в положение первой передачи (1) или в положение заднего хода (R).
3. Отпустите стояночный тормоз. Медленно отпуская педаль сцепления и одновременно с этим мягко нажимайте педаль акселератора, чтобы плавно начать движение.

### Переключение передач

#### Переключение передач переднего хода

Переключайте передачи переднего хода согласно схеме переключения, указанной

на рукоятке рычага переключения передач, и в соответствии с текущей скоростью движения автомобиля. Перед переключением на повышенную или пониженную передачу нажмите педаль сцепления до упора. После переключения плавно отпустите педаль сцепления.

Чтобы сгладить процесс переключения передач, для перехода на повышенную передачу следует выбрать приемлемый момент переключения.

▶ Во время движения не держите ногу на педали сцепления, иначе будет происходить преждевременный износ деталей сцепления или резкое прерывание передачи крутящего момента. При постановке автомобиля на стоянку на уклоне не нажимайте педаль сцепления. Обязательно задействуйте стояночный тормоз. ◀

▶ При переходе с более высокой передачи на более низкую передачу следует сначала снизить скорость автомобиля и только после этого осуществлять переключение. Нарушение этого порядка может привести к повреждению трансмиссии или силовой передачи автомобиля. ◀

#### Включение передачи заднего хода

Для маневрирования задним ходом, например при парковке, выжмите педаль сцепления до конца, при работающем на холостом ходу двигателе и включайте передачу заднего хода после небольшой паузы (около 3 секунд).

▶ Если переводить рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода быстро (не выжидая примерно 3 секунды), коробка передач будет повреждена. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

### Тормозная система

#### Рабочая тормозная система

Время торможения включает время обнаружения и время реакции. Время обнаружения – это время, которое уходит на принятие решения о нажатии на педаль тормоза. Время реакции – это фактическое время, в течение которого происходит перенос ноги на педаль тормоза. Время реакции составляет примерно 3/4 секунды. Но это лишь усредненное значение. Время реакции одного водителя может быть меньше, тогда как другой водитель затратит на это 2–3 секунды и даже больше. На время реакции влияют такие факторы, как возраст, физическое состояние, бдительность, координация движений и зрение. Алкоголь, наркотики и состояние депрессии также оказывают влияние на время реакции. Даже если время реакции составляет 3/4, автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, преодолеет 20 м за этот промежуток времени. При чрезвычайной ситуации это очень большое расстояние, поэтому важно поддерживать достаточную дистанцию до других автомобилей. Несомненно, фактическая длина тормозного пути может существенно различаться в зависимости от типа дороги (шоссе или грунтовая дорога), состояния дорожного покрытия (мокрое, сухое или обледеневшее), рисунка протектора шин, состояния тормозной системы, массы автомобиля и приложенного тормозного усилия. Необходимо воздерживаться от ненужного экстренного торможения. Некоторые водители действуют на дороге непредсказуемо: резко ускоряют движение, затем так же резко тормозят (вместо того чтобы вести автомобиль синхронно с транспортным потоком). Это неправильное поведение. Если циклы экстренного торможения выполнять один за другим без перерывов, тормозные механизмы будут

перегреться. Частое и резкое нажатие педали тормоза может ускорить износ тормозных механизмов. Движение с общей скоростью транспортного потока, а также сохранение определенной дистанции между автомобилями сократит число ненужных операций торможения. Это обеспечит исправность тормозной системы и продлит срок ее службы. Если двигатель самопроизвольно остановился во время движения автомобиля, следует выполнять торможение в обычном порядке, не применяя прерывистое торможение. Прерывистое торможение приведет к тому, что педаль тормоза будет сложнее нажимать. Даже если двигатель самопроизвольно остановился, в усилителе тормозов остается некоторый запас разрежения, который расходуется при торможении. После того как запас разрежения в усилителе тормозов будет израсходован, время торможения увеличивается, а усилие, необходимое для нажатия на педаль тормоза, возрастает. Установка неоригинального оборудования негативно влияет на эксплуатационные качества автомобиля.

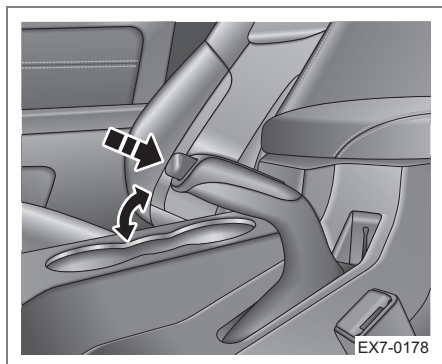
#### Стояночный тормоз

##### Рычажный тип

Надежно затягивайте рычаг стояночного тормоза, не нажимая при этом кнопку разблокирования. При парковке на уклоне максимально надежно затягивайте рычаг стояночного тормоза.

Если рычаг стояночного тормоза поднят, а зажигание включено, загорается индикатор стояночного тормоза.

Чтобы отпустить стояночный тормоз, необходимо приподнять рычаг и нажать кнопку разблокирования, а затем полностью опустить рычаг.

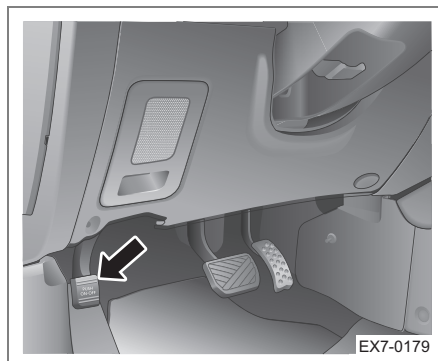


Чтобы уменьшить усилие, которое необходимо для задействования стояночного тормоза, одновременно с перемещением рычага стояночного тормоза нажмите педаль рабочего тормоза.

**⚠** Каждый раз при постановке автомобиля на стоянку обязательно задействуйте стояночный тормоз. В противном случае автомобиль может внезапно начать самопроизвольно перемещаться и может сбить других людей или столкнуться с какими-либо объектами. ◀

**▶** При выключении стояночного тормоза следует полностью опускать соответствующий рычаг. Неполное выключение стояночного тормоза вызывает перегрев тормозных механизмов и негативно влияет на эффективность торможения. В конечном счете это приводит к преждевременному износу тормозных дисков и фрикционных накладок. ◀

## Педальный тип



Педаля стояночного тормоза находится под приборной панелью со стороны водителя.

Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите и удерживайте педаль рабочего тормоза правой ногой, затем левой ногой нажмите педаль стояночного тормоза. Чтобы выключить стояночный тормоз, сначала нажмите педаль рабочего тормоза правой ногой и удерживайте ее нажатой. Одновременно левой ногой нажмите педаль стояночного тормоза. После снятия левой ноги с педали стояночного тормоза она возвращается в опущенное положение.

**⚠** Каждый раз при постановке автомобиля на стоянку обязательно задействуйте стояночный тормоз, нажимая соответствующую педаль. В противном случае автомобиль может внезапно начать самопроизвольно перемещаться и может сбить других людей или столкнуться с какими-либо объектами. ◀

**▶** При выключении стояночного тормоза следует полностью опускать педаль стояночного тормоза. Неполное выключение стояночного тормоза вызывает перегрев тормозных механизмов и негативно влияет на эффективность торможения. В конечном счете это приводит к преждевременному износу тормозных дисков и фрикционных накладок. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

### Электронная система управления тормозами

Автомобиль оснащен современной электронной системой управления тормозами, включая электронную систему стабилизации движения (ESC), антиблокировочную систему (ABS), электронную систему распределения тормозного усилия (EBD), систему контроля тягового усилия (TSC), систему помощи при начале движения на уклоне (HHC), систему контроля движения под уклон (HDC) и электронную систему защиты от переворачивания (RMI). Все эти системы взаимодействуют между собой для улучшения устойчивости автомобиля и управляемости в различных условиях движения.

### Электронная система стабилизации движения (ESC)

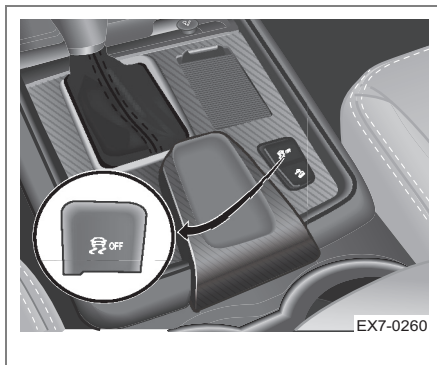
Электронная система стабилизации движения (сокращенно ESC) является технологией активной безопасности, которая помогает водителю управлять транспортным средством. Эта система может автоматически корректировать движение автомобиля по заданной траектории, что помогает предотвратить дорожно-транспортное происшествие. В системе ESC используются передовые технологические достижения, которые позволяют определить намерение водителя в отношении выбора траектории движения. Если автомобиль начинает отклоняться от заданной траектории, система притормаживает отдельные колеса или уменьшает крутящий момент двигателя (в зависимости от складывающейся обстановки). Такие действия позволяют удержать автомобиль на выбранном маршруте.



Электронная система стабилизации движения (ESC) не может отменить

физические законы, действующие на автомобиль. Даже если автомобиль оснащен системой ESC и другими современными системами, вождение на скользких и мокрых дорогах представляет определенную опасность. ◀

### Включение и отключение системы



Модель с автоматической трансмиссией



Модель с механической трансмиссией

При работающем двигателе нажмите выключатель ESC, чтобы выключить систему ESC.

При этом индикатор  загорится в комбинации приборов.

Если тяговое усилие недостаточное, можно выключить систему ESC при следующих условиях.

- Автомобиль движется по глубокому снегу или по дороге с мягким покрытием.

- Автомобиль застрял (например, в грязи), и его необходимо освободить методом раскочки вперед-назад.
- Автомобиль движется с установленными цепями противоскольжения.

При отсутствии вышеперечисленных условий включите систему ESC. Чтобы включить систему ESC снова, нажмите кнопку показанную на рисунке.

### Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Ваш автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). Система ABS является современной электронной тормозной системой, которая способствует предотвращению заноса при торможении. После запуска двигателя и начала движения система ABS проводит операцию самопроверки. Во время проверки кратковременно, с характерным звуком срабатывает электродвигатель системы. Также можно заметить незначительное перемещение педали тормоза. Это нормальное явление.



Если давление в шинах слишком высокое или низкое или на автомобиль установлены шины разных типоразмеров, эффективность торможения будет снижена.



### Использование антиблокировочной функции тормозной системы

Не применяйте прерывистое торможение. Антиблокировочная система срабатывает автоматически при сильном нажатии на педаль тормоза. Может быть слышен звук работы насоса или электродвигателя антиблокировочной системы, а педаль тормоза начнет пульсировать. Это нормальное явление.

### Применение экстренного торможения

#### Условия

Антиблокировочная система тормозов позволяет водителю одновременно управлять автомобилем и осуществлять торможение. Нередко в чрезвычайных ситуациях сохранить эффективность рулевого управления бывает гораздо важнее, чем обеспечить максимально интенсивное торможение.

1

2

3

4

5

6

7

8

### Система контроля тягового усилия (TCS)

Система контроля тягового усилия (TCS) уменьшает пробуксовывание колес в направлении их вращения за счет управления работой двигателя и приложения необходимого тормозного усилия к ведущим колесам в процессе вождения.

### Система помощи при начале движения на уклоне (HHC)

После отпущания педали тормоза (для автомобиля с механической коробкой передач также при нажатой педали сцепления) при остановленном на уклоне автомобиле давление в тормозном приводе повышается на 1 секунду с целью предотвращения скатывания автомобиля под уклон в момент начала его движения.

В процессе поддержания давления (в течение 1 секунды) у водителя остается достаточно времени для нажатия педали акселератора и начала движения. При обнаружении системой намерения водителя начать движение давление в тормозном приводе немедленно уменьшается.

Если крутящий момент двигателя, необходимый для начала движения, не достигнут в процессе поддержания давления системой после нажатия водителем педали акселератора, время поддержания давления автоматически продлевается. Однако если в течение периода поддержания давления системой водитель не нажимает педаль акселератора или тормоза, функция HHC отключается, в результате чего автомобиль начинает скатываться под уклон.

Для активации системы необходимо соблюдение перечисленных ниже условий.

- Автомобиль должен быть остановлен.
- Уклон, на котором находится автомобиль, должен превышать 7%.
- Включенная передача должна соответствовать направлению автомобиля на уклоне. То есть если автомобиль обращен в сторону подъема, должна быть включена передача переднего хода, а если он обращен в сторону спуска, должна быть включена передача заднего хода.

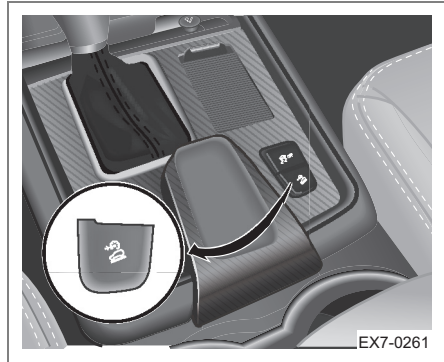
## Электронная система защиты от переворачивания (RMI)

Система защиты от переворачивания вычисляет угол крена автомобиля по сигналам датчиков для осуществления дополнительного управления наружными колесами при прохождении поворотов. При обнаружении большого угла крена система RMI моментально перераспределяет тормозное усилие между колесами с обеих сторон и одновременно уменьшает крутящий момент двигателя для восстановления устойчивости автомобиля за кратчайшее время. Это снижает риск переворачивания автомобиля и обеспечивает безопасность водителя и пассажиров.

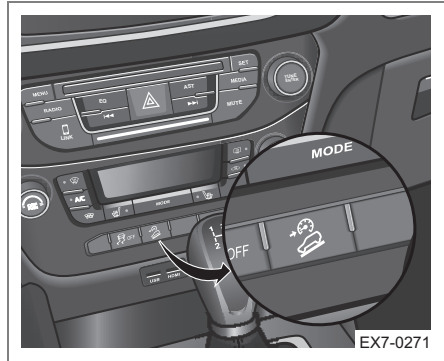
## Система контроля движения под уклон (HDC)

Система контроля движения под уклон (HDC) обеспечивает спуск автомобиля по крутому склону с постоянной скоростью за счет ограничения крутящего момента двигателя и приложения тормозного усилия без вмешательства водителя.


### Включение и отключение системы



Модель с автоматической трансмиссией



Модель с механической трансмиссией

Нажмите выключатель HDC, чтобы включить систему HDC. При этом в комбинации приборов загорится индикатор . Чтобы выключить систему, нажмите выключатель снова. Индикатор погаснет.

### Система помощи при парковке

Ваш автомобиль оборудован системой помощи при парковке, которая работает при скорости движения автомобиля менее 10 км/ч. Система помогает водителю избежать столкновения с препятствиями во время парковки. В состав системы помощи при парковке входят шесть ультразвуковых датчиков, блок управления и зуммер. Датчики, установленные на заднем бампере, используются для обнаружения объектов позади автомобиля на расстоянии до 1,5 м. Датчики, закрепленные на переднем бампере, используются для обнаружения объектов перед автомобилем на расстоянии до 0,6 м.



Ультразвуковая система помощи при парковке не отменяет необходимость визуального контроля со стороны водителя. Она может не обнаруживать следующие препятствия:

- Объекты, находящиеся под бамперами или под автомобилем, а также объекты, находящиеся слишком близко к автомобилю или слишком далеко от него.
- Дети, пешеходы, велосипедисты или домашние животные.
- Объекты небольшого размера.
- Если не контролировать ситуацию позади автомобиля перед началом и во время движения задним ходом, это может привести к повреждению автомобиля, причинению людям тяжелых и даже смертельных травм. Даже если автомобиль оснащен ультразвуковой системой помощи при парковке, водитель должен проявлять повышенное внимание при движении задним ходом. Во время движения задним ходом убедитесь в отсутствии препятствий и следите за обстановкой через зеркала заднего вида. ◀

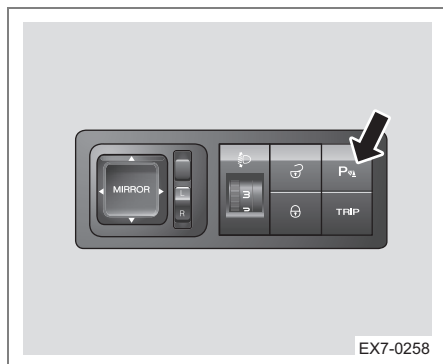
### Работа системы

#### Принцип действия системы

Ультразвуковая система помощи при парковке начинает работать автоматически при включении зажигания. Характерные звуковые сигналы указывают на то, что система работает. Парковочный радар включается, когда скорость движения автомобиля становится меньше 10 км/ч. Если система помощи при парковке работает, то при появлении препятствия в зоне обнаружения результаты отслеживания будут отображаться на центральном ЖК-дисплее комбинации приборов, одновременно с включением предупреждающего зуммера. Срабатывание предупреждающего зуммера указывает на наличие препятствия впереди или позади автомобиля. По мере приближения автомобиля к препятствию частота срабатывания звукового сигнала повышается. Если расстояние между автомобилем и препятствием становится меньше 40 см, звуковой сигнал становится непрерывным. Возможно обнаружение только таких объектов, высота которых над грунтом больше 25 см и меньше высоты, на которой находится дверь багажного отделения. Кроме того, обнаруживаемый объект должен находиться не далее 1,5 м от заднего бампера или 1 м от переднего бампера. В жаркую или влажную погоду расстояние обнаружения препятствий сокращается.



## Включение и отключение системы



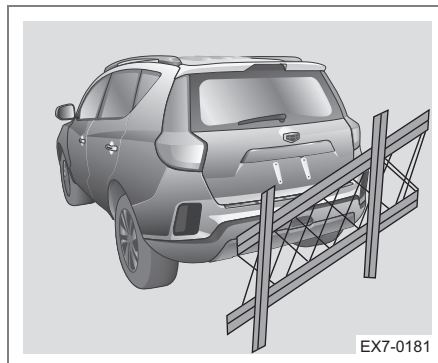
Выключатель системы помощи при парковке находится в блоке переключателей в нижней части приборной панели со стороны водителя.

После запуска двигателя система помощи при парковке включается автоматически и загорается индикатор включения системы. При нажатии на выключатель системы помощи при парковке будет отключена, а индикатор включения системы погаснет. При повторном нажатии на выключатель система будет включена снова.

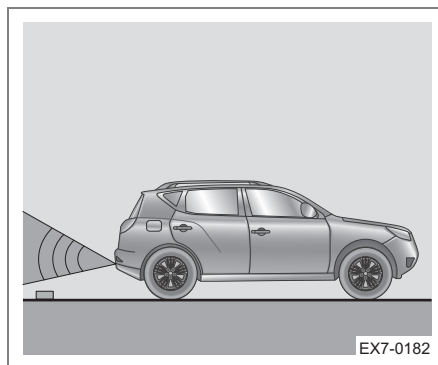
### Ситуации, при которых система может не работать должным образом

Обращайте внимание на следующие ситуации, в которых задние датчики системы помощи при парковке могут не сигнализировать о наличии препятствий или передавать ложные сигналы о наличии препятствий.

## Невозможность обнаружения препятствий



- Парковочный радар не обнаруживает объекты, состоящие из длинных тонких элементов, например стальную проволоку, тросы и сетчатые изгороди.



- Парковочный радар не обнаруживает низкие объекты, такие как камни, деревянные бруски и т. д.

1

2

3

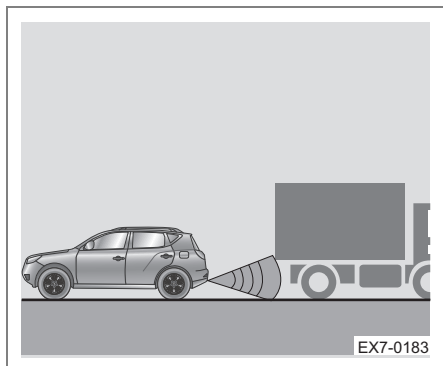
4

5

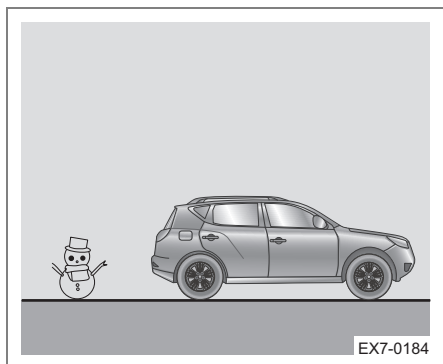
6

7

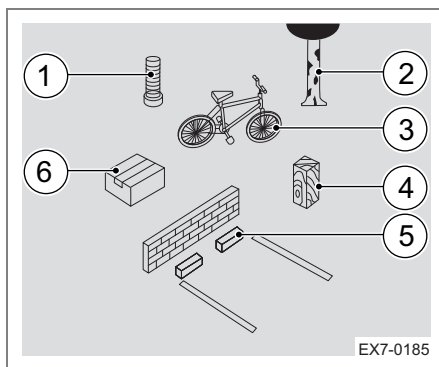
8



- Парковочный радар не обнаруживает автомобили с высоко расположенным шасси.

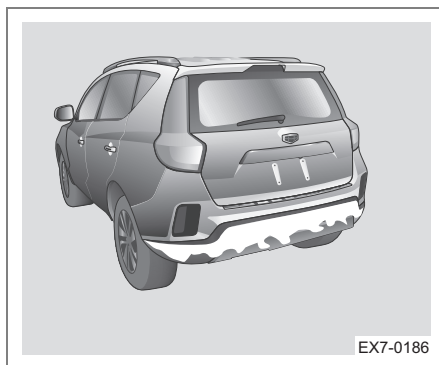


- Парковочный радар не обнаруживает рыхлый снег, ткань, пористые материалы и прочие объекты, легко поглощающие ультразвуковые волны.

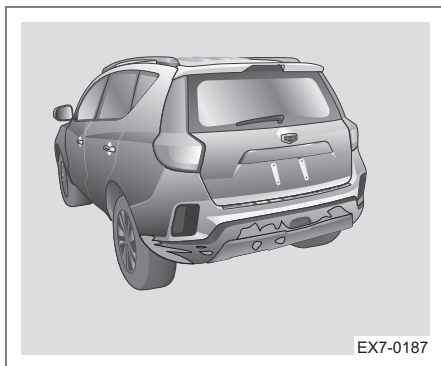


- Парковочный радар не обнаруживает объекты определенной формы.
  1. Столбики
  2. Небольшие деревья
  3. Велосипеды
  4. Объекты с множеством граней
  5. Бордюры
  6. Гофрированный картон

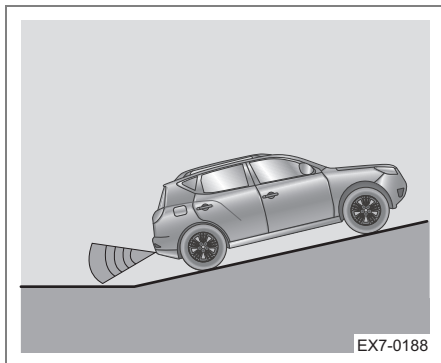
### Ложные сигналы о наличии препятствий



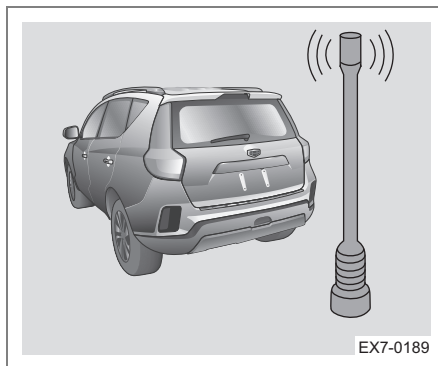
- Если наружная поверхность бампера автомобиля покрыта льдом, система помощи при парковке может генерировать ложные сигналы.



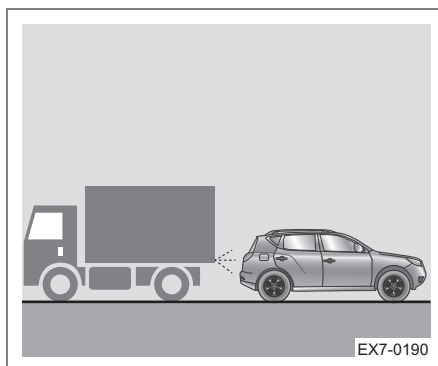
- Если наружная поверхность парковочного радара загрязнена, система помощи при парковке может генерировать ложные сигналы.



- Если автомобиль находится на крутом уклоне, система помощи при парковке может генерировать ложные сигналы.



- Если автомобиль оснащен высокочастотной радиостанцией или антенна подобного устройства расположена недалеко от автомобиля, система помощи при парковке может генерировать ложные сигналы.



- Если звуковые сигналы, шумные двигатели, автомобильные выхлопные системы или источники звуков, издаваемых другими автомобилями, находятся слишком близко от парковочного радара, система помощи при парковке может генерировать ложные сигналы.

1

2

3

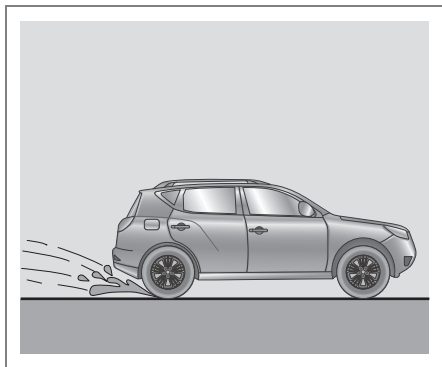
4

5


6


7

8




- Система помощи при парковке может генерировать ложные сигналы в условиях снегопада или дождя. Если автомобиль приближается к препятствию, а система не подает предупреждающие сигналы, убедитесь в том, что движение не осуществляется в жаркую или холодную погоду, а также в том, что автомобиль не находился на стоянке в течение длительного времени. Если вышеперечисленные факторы не являются причиной ложного срабатывания, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта.

 Если имеется несколько препятствий, то парковочный радар обнаруживает только ближайшее из них. Если автомобиль движется, следует учитывать, что парковочный радар, расположенный на другой стороне автомобиля, может обнаружить другие препятствия. ◀

 Не используйте струю воды высокого давления, создаваемую водяным пистолетом или другими подобными устройствами, для непосредственной промывки поверхности парковочного радара. Не нажимайте на поверхность радара и не подвергайте ее ударам. В противном случае радар может выйти из строя. ◀

## Камера заднего вида

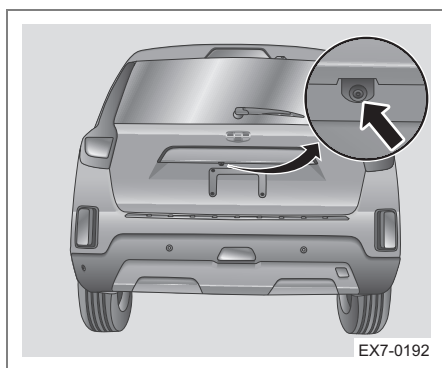
Ваш автомобиль оснащен системой, которая позволяет наблюдать за участком позади автомобиля во время движения задним ходом. Полностью прочитайте настоящую главу перед использованием камеры. Камера заднего вида может выводить изображение участка позади автомобиля на дисплей, чтобы водитель четко видел обстановку позади автомобиля при движении задним ходом. При переводе рычага селектора в положение заднего хода (R) изображение автоматически отображается на экране мультимедийной системы. При выводе рычага селектора из положения заднего хода (R), переход от изображения камеры заднего вида к отображению предшествующего экрана мультимедийной системы происходит с небольшой задержкой.

 Система обзора при движении задним ходом не является заменой визуальному восприятию водителя. Камера заднего вида не обнаруживает следующие объекты:

- Объекты, находящиеся вне зоны обзора видеокamеры или под бампером автомобиля.
- Дети, пешеходы, велосипедисты или домашние животные.
- При движении задним ходом не полагайтесь исключительно на изображение с камеры заднего вида. Не используйте изображение с камеры при длительном движении задним ходом или при движении задним ходом с высокой скоростью на участках, где возможно появление других автомобилей, пересекающих траекторию движения вашего автомобиля. Расстояние, о котором можно судить по изображению на экране, отличается от фактического расстояния. Поэтому, если внимательно не осмотреться вокруг перед началом движения задним ходом,

можно совершить наезд на автомобиль, ребенка, пешехода, велосипедиста или животное. Это может привести к повреждению автомобиля, травме и даже смерти человека. Несмотря на то что автомобиль оснащен видеосистемой обзора при движении задним ходом, необходимо тщательно оценить обстановку позади автомобиля и вокруг него, прежде чем начинать движение задним ходом. ◀

### Расположение камеры заднего вида

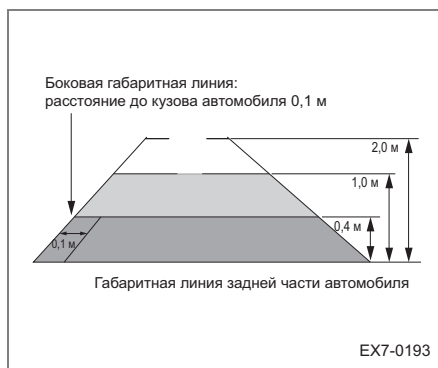


Камера расположена на двери багажного отделения над задним номерным знаком слева. Зона обзора видеокамеры ограничена (например, видеокамера не отображает объекты, находящиеся вблизи углов автомобильного кузова и под бампером). Отображаемое изображение может отличаться в зависимости от направления движения автомобиля и дорожных условий. Расстояние, отображаемое на экране, отличается от фактического расстояния.

### Направляющие линии для движения задним ходом

Две красные линии с обеих сторон изображения указывают ширину автомобиля, причем отображаемая ширина несколько превышает фактическую. Кроме того, три линии разных цветов (красная, желтая и зеленая) позволяют оценивать расстояние между автомобилем и различными объектами.

Линии, окрашенные в различные цвета, указывают расстояния от объектов до нижней части бампера.



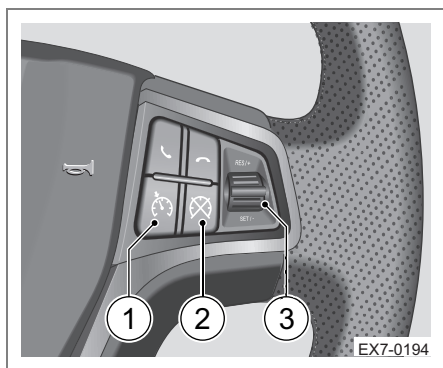
1. Красный — 0,4 м
2. Желтый — 1 м
3. Зеленый — 2 м

### Система круиз-контроля


Ваш автомобиль может быть оснащен системой круиз-контроля. При использовании круиз-контроля можно поддерживать скорость в диапазоне 38–180 км/ч, не нажимая ногой педаль акселератора.


**!** Если складывающаяся обстановка не позволяет безопасно двигаться с постоянной скоростью, использовать круиз-контроль опасно. Поэтому не используйте круиз-контроль на извилистых дорогах или в транспортных заторах. Опасно использовать круиз-контроль и при движении по мокрой или скользкой дороге. На дорожном покрытии такого рода разница в сцеплении шин с дорогой может стать причиной проскальзывания колес, из-за чего можно потерять управление автомобилем. Не используйте круиз-контроль на мокрой или скользкой дороге. ◀

### Настройка круиз-контроля




Кнопки управления круиз-контролем находятся на рулевом колесе.

1. Кнопка включения : нажмите эту кнопку для включения системы круиз-контроля. Одновременно с нажатием этой кнопки загорается светодиодный индикатор в комбинации приборов.

2. Кнопка выключения : нажмите эту кнопку, чтобы приостановить работу системы круиз-контроля без удаления значения заданной скорости.
3. RES + (восстановление/ускорение)/SET - (установка/замедление): нажмите эту кнопку вверх для восстановления предварительно заданной скорости или для ускорения. Нажмите эту кнопку вниз для установки скорости или для замедления.

**!** Если система круиз-контроля активна, но функция круиз-контроля не используется, возможно неожиданное для водителя задействование системы в результате случайного нажатия кнопки. При этом водитель может растеряться и потерять управление автомобилем. Поэтому, если не планируется использовать функцию круиз-контроля, следует выключать систему круиз-контроля соответствующей кнопкой. ◀

### Установка скорости автомобиля

1. Нажмите кнопку , чтобы активировать систему круиз-контроля. Загорится соответствующий индикатор в комбинации приборов.
2. Нажмите кнопку SET - для установки требуемой скорости.

### Восстановление ранее заданной скорости автомобиля

После установки определенной скорости в системе круиз-контроля может понадобиться нажать на педаль тормоза. Действие функции круиз-контроля будет приостановлено. Чтобы восстановить установленную ранее скорость, следует при скорости движения не менее 38 км/ч нажать кнопку в направлении RES +. Автомобиль ускорится до ранее заданной скорости.

## Ускорение в режиме круиз-контроля

Существует два способа увеличить скорость:

- Увеличьте скорость автомобиля с помощью педали акселератора.
- Если система круиз-контроля уже активна, нажмите кнопку в направлении RES + и удерживайте ее до тех пор, пока скорость не повысится до необходимого значения, а затем отпустите кнопку. Если нужно лишь немного увеличить скорость, следует коротко нажать кнопку в направлении RES + и отпустить ее. При каждом нажатии этой кнопки происходит увеличение скорости движения автомобиля на 1–3 км/ч в зависимости от условий движения.

## Замедление в режиме круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже активна:

- нажмите кнопку в направлении SET - и удерживайте ее до тех пор, пока скорость не снизится до необходимого значения, а затем отпустите кнопку.
- Если нужно лишь немного снизить скорость, следует коротко нажать кнопку в направлении SET - и отпустить ее. При каждом нажатии этой кнопки происходит уменьшение скорости движения автомобиля на 1–3 км/ч в зависимости от условий движения.

## Обгон в режиме круиз-контроля



Увеличьте скорость автомобиля с помощью педали акселератора. После отпускания педали акселератора скорость автомобиля будет снижена до значения, ранее установленного в системе круиз-контроля.

## Использование круиз-контроля на уклоне

Работа системы круиз-контроля при движении на уклоне зависит от скорости движения автомобиля, нагрузки и крутизны уклона. Если автомобиль движется на крутом подъеме, то для поддержания необходимой скорости может понадобиться нажать педаль акселератора. При движении на крутом спуске для поддержания необходимой скорости автомобиля может понадобиться нажать педаль тормоза или перейти на пониженную передачу. Нажатие педали тормоза приводит к отключению системы круиз-контроля.

## Приостановка действия круиз-контроля

Приостановить действие функции круиз-контроля можно одним из следующих четырех способов:

- Плавно нажмите педаль тормоза. При этом индикатор круиз-контроля не отключается.
- Переключитесь на нейтральную передачу.
- Нажмите кнопку деактивации .
- Нажмите кнопку включения/выключения  для полного отключения системы круиз-контроля. После этого значение скорости, сохраненное в системе круиз-контроля, будет удалено.

## Удаление значения заданной скорости

При отключении круиз-контроля или при нажатии пускового переключателя значение заданной для круиз-контроля скорости удаляется.

1

2

3

4

5

6

7

8

### Загрузка

Спинку заднего сиденья можно сложить (чтобы освободить дополнительное пространство для багажа) или зафиксировать в вертикальном положении. Подробное описание необходимых для этого действий приведено в разделе «Заднее сиденье» главы 4 «Сиденья и защитные устройства».



Незакрепленные предметы при столкновении или резком торможении могут сместиться и травмировать находящихся в автомобиле пассажиров.

- Такие предметы следует размещать в багажном отделении автомобиля. Размещайте их как можно ближе к передней части багажного отделения и распределяйте груз как можно более равномерно.
- Запрещается перевозить в автомобиле тяжелые предметы, если их высота превышает высоту сидений автомобиля.
- Размещая багаж в автомобиле, необходимо надежно его закрепить.
- Не складывайте спинки задних сидений без необходимости. ◀



Багажная полка используется только в качестве декоративного элемента салона автомобиля. На нее нельзя помещать багаж или закреплять на ней груз. В противном случае можно повредить обивку потолка. ◀

### Перевозка предметов

#### Перевозка тяжелых предметов



Если масса перевозимых вещей превышает грузоподъемность автомобиля или загруженные вещи распределены неравномерно, то эксплуатационные характеристики автомобиля и безопасность движения существенно ухудшаются. ◀

Багаж, находящийся на грузовой площадке, в случае аварии или при экстренном торможении может сместиться. Размещайте предметы багажа как можно ниже и как можно ближе к передней части автомобиля, то есть кладите багаж по возможности вплотную к спинке заднего сиденья.

#### Перевозка высоких предметов

При перевозке высоких предметов общая высота не должна превышать разрешенную правилами высоту автомобиля. Такие предметы следует надежно закреплять в автомобиле, чтобы обеспечить безопасность вождения.

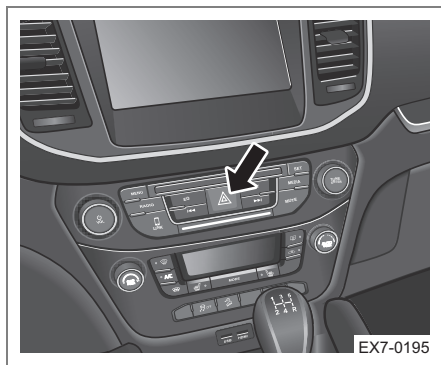
#### Перевозка больших предметов

При погрузке больших предметов, в зависимости от фактической ситуации, можно сложить спинки задних сидений или сами сиденья. (Более подробное описание необходимых для этого операций приведено в разделе «Заднее сиденье» главы 4 «Сиденья и защитные устройства»). Длина перевозимых предметов не должна превышать длину салона, а предметы должны быть надежно закреплены для гарантии безопасности вождения.



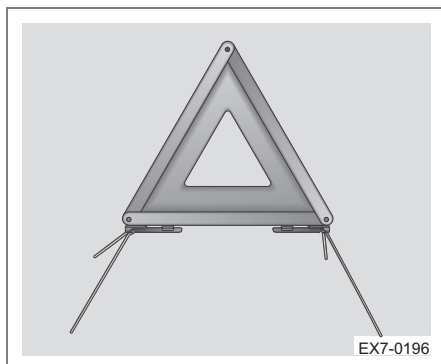
## Средства оповещения об опасности

### Аварийная световая сигнализация



Если в случае возникновения какой-либо проблемы необходимо замедлить движение или остановить автомобиль, нажмите кнопку выключателя аварийной световой сигнализации, чтобы одновременно включить указатели левого и правого поворота для подачи предупреждения другим участникам дорожного движения. При этом индикатор в кнопке будет вспыхивать синхронно с указателями поворота.

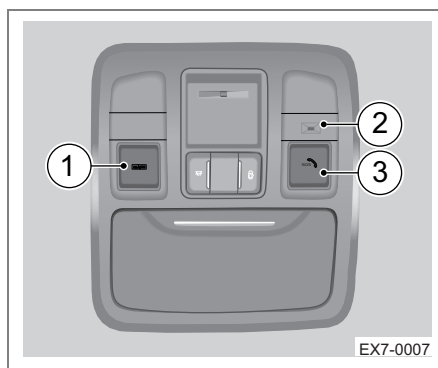
### Знак аварийной остановки



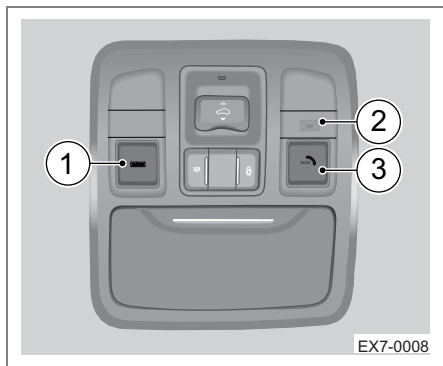
Треугольный знак аварийной остановки находится в багажном отделении. Знак аварийной остановки должен быть выставлен на дороге в соответствии с действующими требованиями правил дорожного движения.

### Система вызова экстренных оперативных служб

В состав системы вызова экстренных оперативных служб входят бортовой контроллер, спутниковая навигационная система GLONASS/GPS, диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС, центр обработки вызовов системы 112 и аварийно-спасательная служба. В случае дорожно-транспортного происшествия контроллер собирает информацию от датчиков, отправляет ее вместе с координатами местоположения в центр реагирования на чрезвычайные ситуации и осуществляет голосовой вызов. Оператор центра реагирования в ходе разговора с водителем/пассажиrom анализирует поступившую информацию, определяет характер происшествия и связывается с экстренными службами.

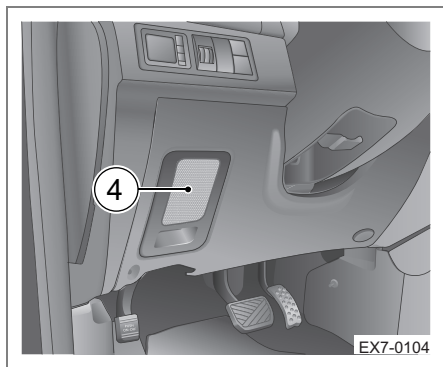


Комплектация I



Комплектация II

1. Микрофон для осуществления экстренного вызова
2. Индикатор SOS
3. Кнопка SOS



4. Широкополосный динамик

## Система оповещения служб экстренного реагирования

### Включение

Система оповещения служб экстренного реагирования может быть активирована двумя способами.

- При получении сигнала столкновения автомобиля контроллер автоматически активирует систему оповещения.
- Нажмите кнопку SOS, чтобы активировать систему оповещения вручную.

### Выключение

После ответа оператора системы оповещения служб экстренного реагирования на вызов он может быть завершен только оператором центра. В случае отсутствия ответа на вызов можно нажать кнопку SOS для отмены вызова.

▶ Если автомобиль находится в местах со слабым сигналом, например на мосту, в высокогорье, в туннеле, подземном паркинге и т. п., качество соединения может ухудшиться.

▶ Контроллер системы оповещения служб экстренного реагирования снабжен батареей резервного питания. Если эта батарея неисправна, своевременно обратитесь к дилеру для проведения ремонта.

## Индикатор SOS

Индикатор SOS показывает статус системы и состояние батареи резервного питания. Обращайте внимание на состояние индикатора SOS при ежедневном вождении и использовании системы вызова служб экстренного реагирования.

Состояние	Красный индикатор	Зеленый индикатор	Продолжительность
Низкий заряд батареи резервного питания	Редко мигает	ВЫКЛ.	30 с
Нет действия	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	До момента изменения состояния
Вызов	ВЫКЛ.	Мигает	До момента изменения состояния
Передача информации	ВЫКЛ.	Мигает	До момента изменения состояния
Входящий вызов	ВЫКЛ.	Мигает	До момента изменения состояния
Соединение установлено	ВЫКЛ.	ВКЛ.	3 с
Вызов завершен	ВЫКЛ.	Часто мигает	3 с
Соединение не установлено	Часто мигает	ВЫКЛ.	3 с
Передача информации завершена	ВЫКЛ.	Часто мигает	3 с
Передача информации не выполнена	Часто мигает	ВЫКЛ.	3 с

1

2

3

4

5

6


7

8


### Запуск двигателя от внешнего источника питания

#### Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Если заряд аккумуляторной батареи полностью израсходован, можно попытаться запустить автомобиль с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля и соответствующих кабелей. Чтобы обеспечить должный уровень безопасности, обязательно проводите эту операцию в соответствии с приведенным ниже описанием.


 Аккумуляторные батареи опасны для людей. Аккумуляторные батареи представляют опасность по следующим причинам:

- Кислотный электролит, содержащийся в аккумуляторной батарее, может вызывать ожоги.
- Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный водород.
- Аккумуляторная батарея является мощным источником тока, поэтому существует риск получения электротравмы. Если не соблюдать предписанный порядок при выполнении перечисленных ниже действий, можно подвергнуться воздействию одного или даже всех перечисленных выше факторов опасности. ◀


 Пренебрежение этими рекомендациями может привести к серьезному повреждению автомобиля, причем расходы на весьма дорогостоящий ремонт не будут

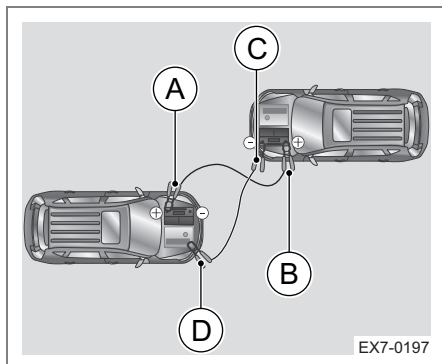
возмещены в рамках гарантийного обслуживания. Не рекомендуется толкать или буксировать автомобиль для запуска двигателя: такие действия могут привести к повреждению автомобиля. ◀

1. Выключите зажигание. Выключите все приборы освещения и электрооборудование, кроме аварийной световой сигнализации (если она должна оставаться включенной).

 Даже при неработающем двигателе электрический охлаждающий вентилятор, расположенный под капотом, может включиться и нанести травму. Поэтому не допускайте соприкосновения с электрическим вентилятором рук, инструментов и предметов одежды. ◀

 Наличие рядом с аккумуляторной батареей открытого огня может привести к взрыву газа, находящегося внутри аккумуляторной батареи. Известны случаи, когда в подобных ситуациях люди получали травмы и теряли зрение. В условиях недостаточной освещенности следует пользоваться фонариком. Кислотный электролит, содержащийся в аккумуляторной батарее, может вызывать ожоги. Не допускайте попадания кислотного электролита на кожу. Если кислотный электролит случайно попал в глаза или на кожу, незамедлительно промойте пораженный участок водой и обратитесь за медицинской помощью. ◀


 Охлаждающий вентилятор и другие движущиеся детали двигателя могут причинить тяжелую травму. Не допускайте соприкосновения рук с движущимися деталями работающего двигателя. ◀



2. Подсоедините один конец красного положительного (+) кабеля к положительному (+) выводу (A) аккумуляторной батареи автомобиля, двигатель которого необходимо запустить.
3. Не допускайте соприкосновения другого конца красного положительного (+) кабеля с металлом. Подсоедините другой конец кабеля к положительной (+) клемме заряженной аккумуляторной батареи (B).
4. Подсоедините один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательной (-) клемме заряженной аккумуляторной батареи (C). Прежде чем перейти к следующему шагу, убедитесь, что другой конец кабеля ничего не касается. Не подсоединяйте другой конец отрицательного (-) кабеля к разряженной аккумуляторной батарее. Подсоедините его к неокрашенному металлическому участку двигателя того автомобиля, аккумуляторная батарея которого разряжена.
5. Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) кабеля к неокрашенному металлическому участку (D) двигателя на том автомобиле, аккумуляторная батарея которого разряжена. При этом прокладывайте кабель так, чтобы он не соприкасался с подвижными

детальями двигателя и аккумуляторной батареей.

6. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и оставьте двигатель работать на холостом ходу в течение минимум четырех минут.
7. Попробуйте запустить двигатель автомобиля, аккумуляторная батарея которого разряжена. Если несколько попыток запуска подряд завершатся неудачно, следует отремонтировать автомобиль.

 Нарушение порядка подсоединения или отсоединения кабелей может привести к короткому замыканию и повреждению автомобиля. Устранение повреждений такого рода не предусмотрено условиями гарантии. Поэтому строго соблюдайте порядок подсоединения и отсоединения кабелей, а также следите за тем, чтобы кабели не соприкасались между собой и с металлическими поверхностями автомобилей. ◀

Ниже приведен порядок отсоединения кабелей, используемых для запуска двигателя от внешнего источника питания.

1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель от автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
2. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель от автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей.
3. Отсоедините красный положительный (+) кабель от автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей.
4. Отсоедините красный положительный (+) кабель от автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

1

2

3

4

5

6

7

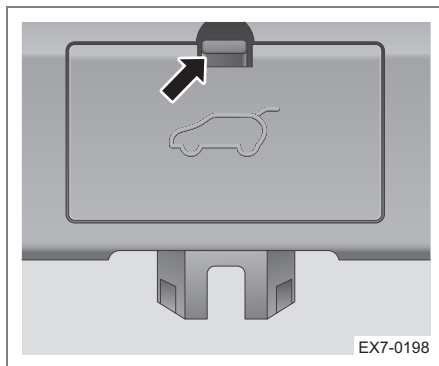
8

### Аварийное открывание двери багажного отделения

Дверь багажного отделения автомобиля может открываться с помощью электропривода. В нормальных условиях это можно осуществить с помощью кнопки, расположенной на приборной панели со стороны водителя, или с помощью соответствующей кнопки на пульте дистанционного управления. Однако, если электрический механизм открывания багажного отделения неисправен или аккумуляторная батарея разряжена, дверь багажного отделения невозможно открыть двумя описанными выше способами. В этих обстоятельствах следует воспользоваться устройством аварийного открывания двери багажного отделения.

Открыть багажное отделение изнутри автомобиля можно следующим способом:

1. Полностью сложите спинки задних сидений. Подробное описание необходимых для этого действий приведено в разделе «Регулировка передних и задних сидений» главы 4 «Сиденья и защитные устройства».
2. Проникните в багажное отделение со стороны заднего сиденья автомобиля и найдите крышку отделения для ручки аварийного открывания двери багажного отделения.

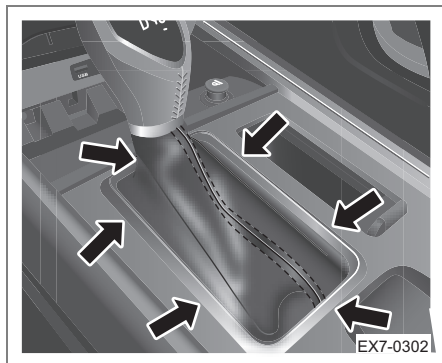


3. Снимите крышку, нажав защелку, и потяните ручку, чтобы открыть дверь багажного отделения.


## Аварийное выведение рычага селектора из положения парковки (P)

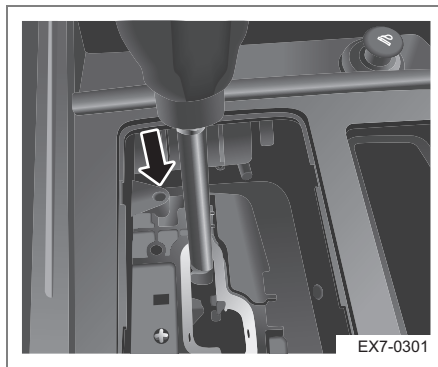
Если рычаг селектора невозможно вывести из положения (P) вследствие того, что аккумуляторная батарея разряжена или не запускается двигатель, можно с помощью определенной процедуры принудительно вывести рычаг селектора из положения парковки (P) – например, для перемещения автомобиля или его буксировки.

Порядок принудительного вывода рычага селектора следующий:



1. Небольшой плоской отверткой или аналогичным инструментом аккуратно подденьте основание кожуха рычага селектора в местах расположения фиксаторов, показанных стрелками на рисунке, чтобы полностью отделить основание от кожуха.

 Выполняйте эту операцию с осторожностью, чтобы не сломать фиксаторы. ◀



2. Поднимите кожух вверх, вставьте небольшую плоскую отвертку или аналогичный инструмент в гнездо, показанное стрелкой на рисунке, и надавите на отвертку.
3. Удерживая нажатой кнопку разблокировки, нажмите кнопку разблокирования на рычаге селектора и одновременно переместите рычаг селектора.

1

2

3

4

5

6

7

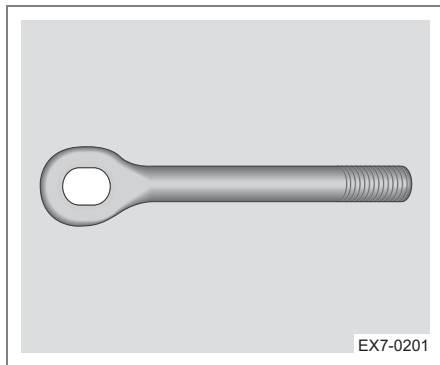
8

### Буксировка автомобиля

#### Буксировочная проушина


Автомобиль укомплектован буксировочными проушинами, которые находятся в ящике инструментов в багажном отделении. Они используются для буксировки неисправного автомобиля.

При использовании буксировочных проушин строго соблюдайте инструкции, приведенные в разделах «Примечания по использованию буксировочной проушины» и «Буксировка неисправного автомобиля» в этой главе.




#### Примечания по использованию буксировочной проушины

- Убедитесь в том, что буксировочная проушина надежно завернута в монтажном отверстии.
- Не используйте буксировочные проушины для вытягивания с помощью троса застрявшего автомобиля.

 При использовании буксировочных проушин поддерживайте безопасную дистанцию до другого автомобиля.

- Не закрепляйте буксировочную цепь за буксировочные проушины. Буксировочная цепь может порваться, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

- Не закрепляйте ленточный буксировочный трос за буксировочные проушины. Ленточный трос может порваться, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.
- Несоблюдение инструкций по использованию буксировочной проушины может привести к разрушению компонентов, серьезным травмам и даже смерти. ◀

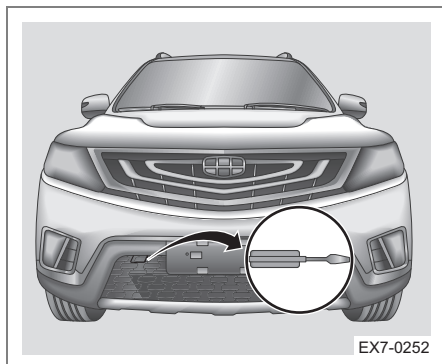
 Буксировочная проушина может использоваться только для буксировки автомобиля в случае его поломки. Запрещается ее использование в других целях.

- При использовании буксировочной проушины используйте соответствующее оборудование (жесткая буксировочная штанга или буксировочный трос) с соблюдением правил дорожного движения и требований законодательства для буксировки автомобиля на небольшое расстояние по ровной дороге до ближайшей станции технического обслуживания.
- Не используйте буксировочные проушины для буксировки автомобиля по неровным дорогам или пересеченной местности.
- При использовании буксировочных проушин тягач и буксируемый автомобиль должны по возможности двигаться по одной линии. В противном случае возможно повреждение автомобилей. ◀

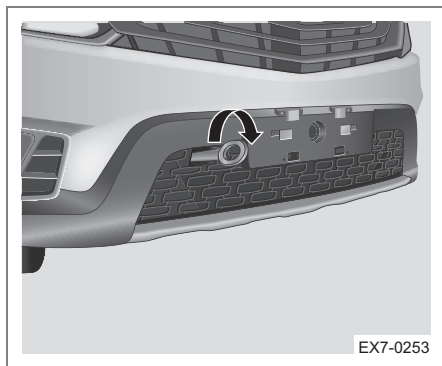
#### Установка передней буксировочной проушины

Монтажное отверстие для передней буксировочной проушины находится на правой стороне переднего бампера.





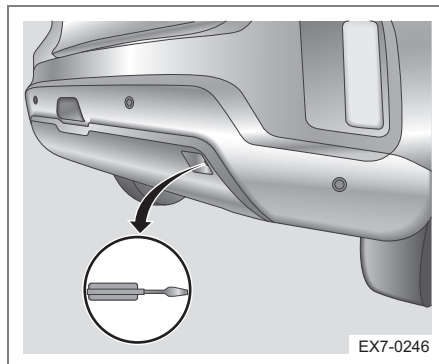
Чтобы установить переднюю буксировочную проушину, необходимо снять крышку монтажного отверстия с помощью отвертки. Затем следует вернуть проушину в резьбовое гнездо и надежно затянуть.



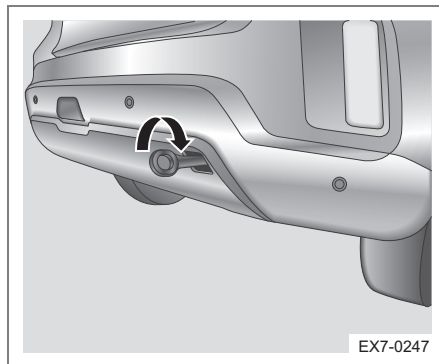
▶ При буксировке двигайтесь медленно. Не допускайте резкого ускорения. Чрезмерное буксировочное усилие приведет к повреждению автомобиля.◀

### Установка задней буксировочной проушины

Монтажное отверстие для задней буксировочной проушины находится на правой стороне заднего бампера.



Чтобы установить заднюю буксировочную проушину, необходимо снять крышку монтажного отверстия с помощью отвертки. Затем следует вернуть проушину в резьбовое гнездо и надежно затянуть.



1

2

3

4

5

6

7

8

### Буксировка неисправного автомобиля

В этом разделе приведено описание процедуры буксировки неисправного автомобиля.

#### Автоматическая коробка передач

Переднеприводные автомобили разрешается буксировать с вывешенными передними колесами или с полной погрузкой на платформу эвакуатора.

Если трансмиссия исправна и соблюдаются следующие условия, буксировка автомобиля другим автомобилем может осуществляться с опорой всех колес на дорогу.

- Рычаг селектора должен находиться в нейтральном положении (N)
- Максимальная скорость не превышает 40 км/ч
- Расстояние буксировки не превышает 24 км



В случае несоблюдения вышеуказанных требований при буксировке возможно серьезное повреждение трансмиссии. Повреждения, вызванные неправильной буксировкой, не входят в число устраняемых по гарантии неисправностей.◀

Если аккумуляторная батарея разряжена, см. «Аварийное выведение рычага селектора из положения парковки (P)» в этом разделе. Выведите рычаг селектора из положения парковки до начала буксировки.

#### Механическая трансмиссия

Автомобиль разрешается буксировать с опорой всех колес на дорогу, с вывешенными передними колесами или с полной погрузкой на платформу эвакуатора при включенной нейтральной передаче.



В случае неисправности сцепления или коробки передач запрещается буксировать автомобиль с опорой всех колес на дорогу. В противном случае возможно повреждение силовой передачи.

В случае несоблюдения вышеуказанных требований при буксировке возможно серьезное повреждение трансмиссии и двигателя. Повреждения, вызванные неправильной буксировкой, не входят в число устраняемых по гарантии неисправностей.◀

## Замена колеса

**!** Остановите автомобиль в таком месте, где он не будет создавать опасность для дорожного движения, а менять колесо будет удобно. Припаркуйте автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием и полностью затяните рычаг стояночного тормоза.

При необходимости включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на расстоянии, предписанном правилами. ◀

## Извлечение запасного колеса и инструментов

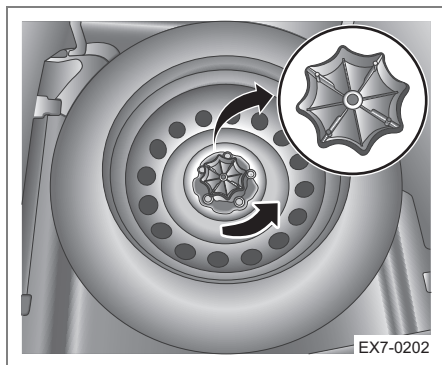
### Домкрат и инструменты

Домкрат и все инструменты, необходимые водителю для замены колеса, находятся в багажном отделении.

**!** Используйте только домкрат, рекомендованный компанией Geely. Не используйте домкраты от других автомобилей: такой домкрат может соскользнуть и не удержать поднятый автомобиль, что может привести к травмам или смерти. ◀

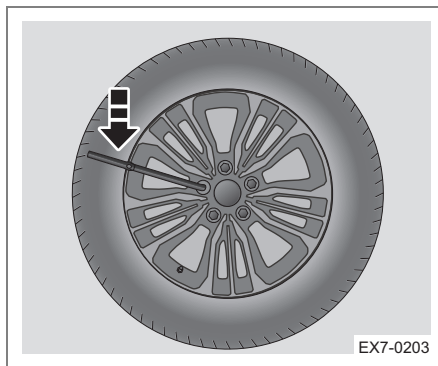
### Запасное колесо

Запасное колесо находится под панелью пола багажного отделения.

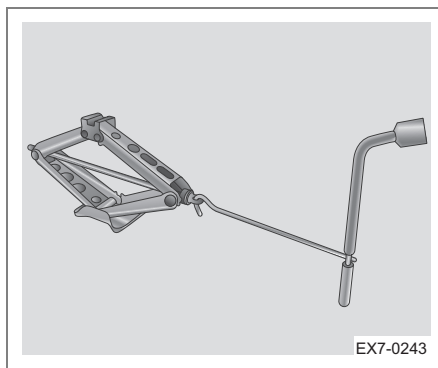


Снимите панель пола, поверните фиксирующую ручку влево, затем извлеките запасное колесо. Поместите запасное колесо рядом с тем колесом, которое будет заменяться.

## Снятие колеса со спущенной шиной и установка запасного колеса



1. Извлеките баллонный ключ из ящика с инструментами и установите ключ на колесную гайку. Поворачивая ключ против часовой стрелки, ослабьте все колесные гайки примерно на один оборот, но не отворачивайте их полностью.



2. Соберите домкрат, как показано на рисунке.

1

2

3

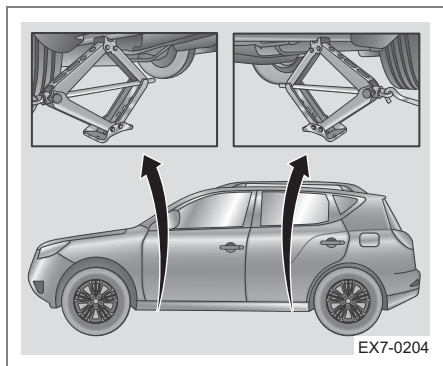
4

5

6

7

8



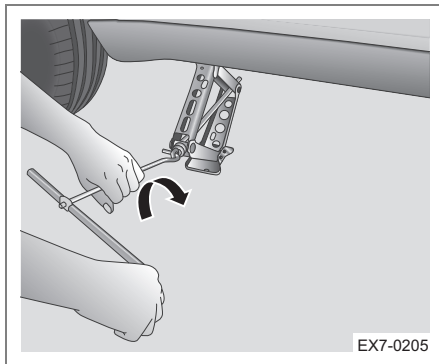
3. Установите опорную площадку домкрата. Отрегулируйте высоту домкрата, прежде чем подставлять его под точку для подъема (см. рисунок).

**!** Если при подъеме автомобиля опорная площадка домкрата расположена ненадлежащим образом, возможно повреждение автомобиля и даже его падение с домкрата. Чтобы исключить травмы и повреждение автомобиля, перед началом подъема следует установить опорную площадку домкрата в надлежащее положение. ◀

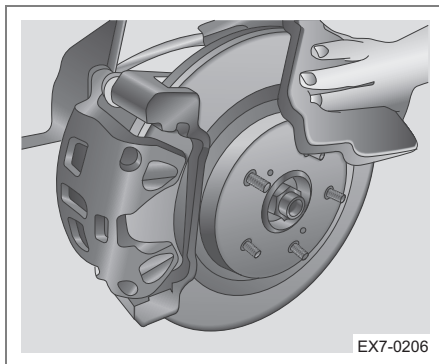
**!** Находиться под поднятым на домкрате автомобилем очень опасно. Соскальзывание автомобиля с домкрата может привести к тяжелой травме и даже смерти. Запрещается находиться под автомобилем, который удерживается только домкратом. ◀

**!** Чрезвычайно опасно выполнять ремонт или техническое обслуживание под автомобилем, который удерживается в поднятом положении только домкратом, без страховочного оборудования и подготовки. Домкрат, прилагаемый к автомобилю, можно использовать только для замены колес. Если домкрат используется для других целей, то при падении автомобиля с домкрата возможно причинение

тяжелой травмы и даже смерти самому исполнителю работ или окружающим. ◀



4. Вращая рукоятку домкрата по часовой стрелке, поднимите автомобиль на высоту достаточную для установки запасного колеса.
5. Отверните все колесные гайки.
6. Снимите колесо с поврежденной шиной.




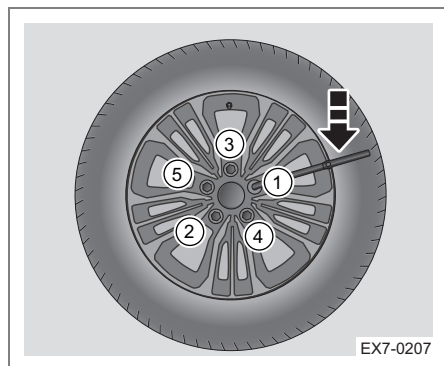
7. Очистите колесные гайки, монтажные поверхности и запасное колесо от ржавчины и загрязнения.

**!** Наличие ржавчины или загрязнения на колесах или на колесном крепеже может привести к ослаблению затяжки колесных гаек через некоторое время после замены колеса. Колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

Выполняя замену колеса, очистите сопрягаемые поверхности колеса и автомобиля от ржавчины и загрязнений. В экстренной ситуации можно выполнить очистку тканью или салфеткой, после чего при необходимости полностью удалите ржавчину и загрязнения скребком или стальной проволочной щеткой. ◀

8. Установите запасное колесо. На колесо со штампованным колесным диском установите декоративный колпак.
9. Установите на место колесные гайки. Заворачивайте каждую гайку по часовой стрелке баллонным ключом так, чтобы прижать колесный диск к ступице.
10. Вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки, опустите автомобиль. Полностью опустите домкрат.

 Запрещается наносить на болты и гайки моторное масло или смазку, поскольку это приведет к их ослаблению. Колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. ◀



11. Затяните колесные гайки в перекрестном порядке, как указано на рисунке. Если вы не уверены в том, затянуты ли гайки в достаточной степени, обратитесь на станцию техобслуживания Geely для проверки момента затяжки динамометрическим ключом.

## Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов

Поместите поврежденное или запасное колесо в нишу для запасного колеса в багажном отделении таким образом, чтобы внутренняя часть колеса была обращена вверх. Разместите ящик для инструментов поверх запасного колеса. Заверните и плотно затяните рукоятку. Поместите в ящик для инструментов домкрат и другие инструменты и закрепите их должным образом.

1

2

3

4

5

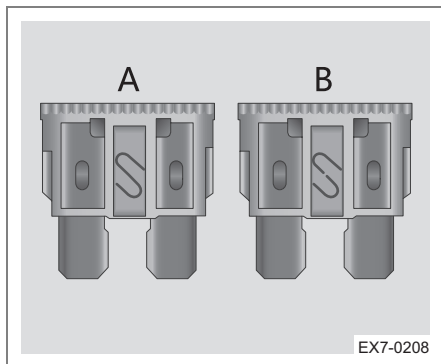
6

7

8

### Замена предохранителей

Предохранитель защищает электрическое оборудование автомобиля, предотвращая перегрузку электрической цепи. Перегорание предохранителя указывает на то, что защищаемая этим предохранителем цепь неисправна и не работает должным образом. Если предполагается, что предохранитель перегорел, следует извлечь его из держателя и проверить, не перегорела ли металлическая проволока внутри предохранителя.



A – Предохранитель исправен.


B – Предохранитель перегорел.

### Расположение и обозначение предохранителей

Предохранители находятся в блоке предохранителей в левой части моторного отсека, а также в центральном распределительном блоке с левой стороны приборной панели. Существуют предохранители двух разных типов:

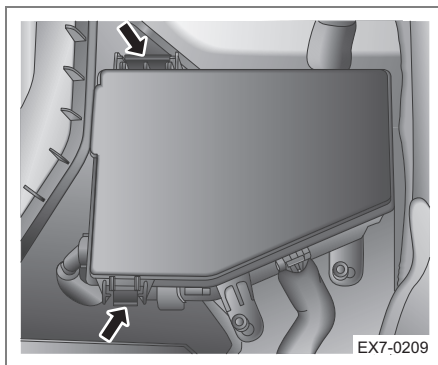
1. Пластинчатый плавкий предохранитель – тонкий, вставного типа. Допустимый ток цепи составляет 5–30 А.
2. Медленно перегорающий предохранитель – прямоугольной формы, вставного типа. Допустимый ток цепи составляет 30–60 А.

Номинальный ток предохранителя можно определить по его цвету. Кроме того, значение номинального тока указано на корпусе предохранителя.


 Не пытайтесь самостоятельно отремонтировать или заменить плавкий предохранитель на предохранитель другого цвета (другого токового номинала). Такие действия могут вызвать повреждение электрической системы или возгорание в связи с перегрузкой электропроводки. ◀

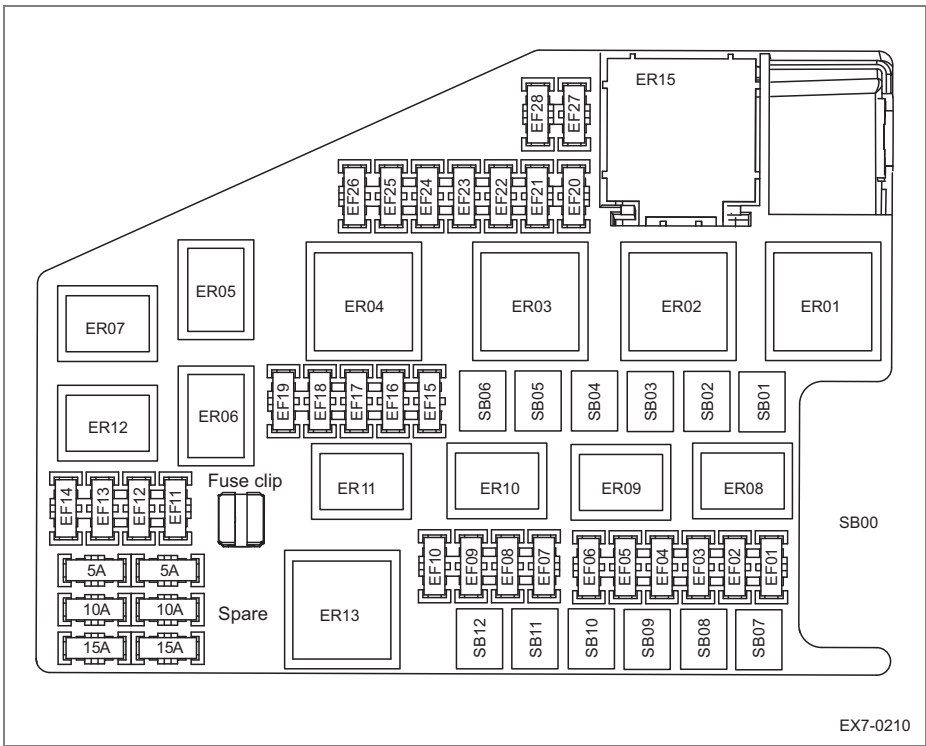
### Блок предохранителей в моторном отсеке

1. Откройте капот.



2. Чтобы проверить предохранитель, ослабьте защелки (показаны на рисунке стрелками) и снимите крышку блока предохранителей.

 Попадание жидкости на любой компонент электрооборудования может привести к повреждению этого компонента. Все электроприборы должны быть защищены крышками. ◀



1

2

3

4

5

6

7

8

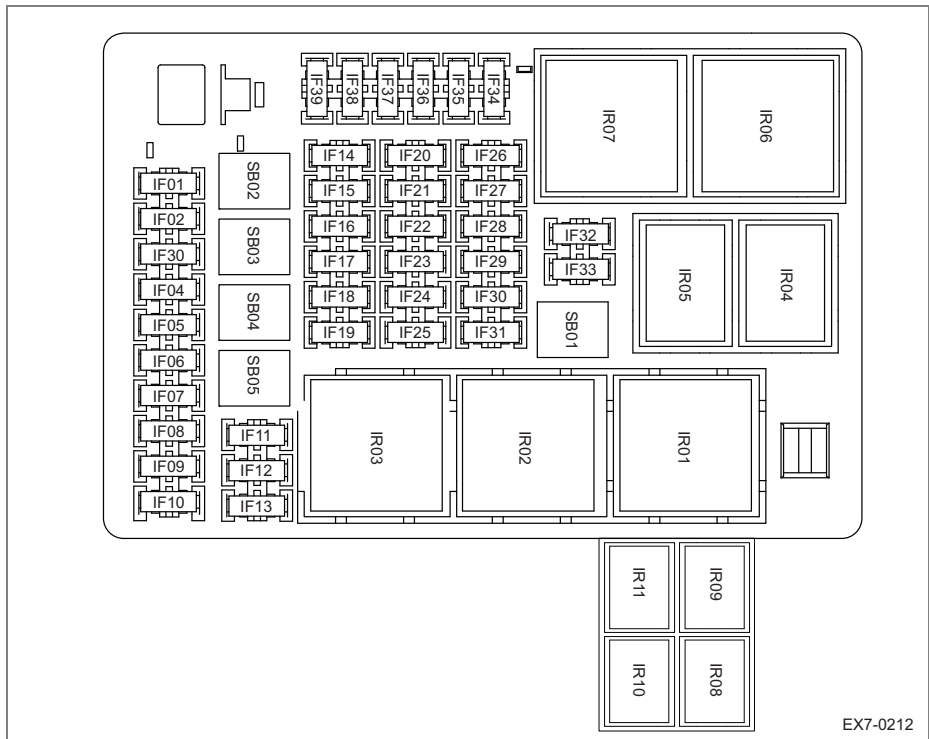
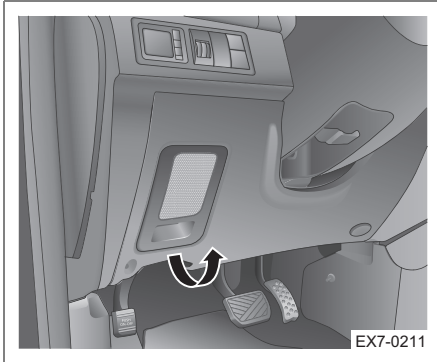
№ предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Примечание
EF01	Предохранитель звукового сигнала	15 А	-
EF02	Предохранитель топливного насоса	15 А	-
EF03	Предохранитель блока ECM с постоянным напряжением.	10 А	-
EF04	Резервный	-	-
EF05	Резервный	-	-
EF06	Предохранитель электронного замка блокировки рулевой колонки/замка зажигания	10 А	-
EF07	Предохранитель главного реле двигателя	15 А	-
EF08	Предохранитель датчика двигателя	15 А	-
EF09	Предохранитель катушек зажигания	15 А	-
EF10	Предохранитель главного реле	15 А	-
EF11	Предохранитель правой лампы ближнего света	15 А	-
EF12	Предохранитель левой лампы ближнего света	15 А	-
EF13	Предохранитель левой лампы дальнего света	10 А	-
EF14	Предохранитель правой лампы дальнего света	10 А	-
EF15	Предохранитель компрессора кондиционера	10 А	-
EF16	Предохранитель обогревателя ветрового стекла	15 А	-
EF17	Предохранитель передних противотуманных фар	15 А	-
EF18	Предохранитель вакуумного насоса усилителя тормозов	15 А	-
EF19	Резервный	-	-
EF20	Резервный	-	-
EF21	Предохранитель блока ABS (цепь IG+)	5 А	-



№ предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Примечание
EF22	Резервный	-	-
EF23	Предохранитель блока ECM (цепь IG+)	5 А	-
EF24	Резервный	-	-
EF25	Резервный	-	-
EF26	Резервный	-	-
EF27	Предохранитель стартера	5 А	PEPS
EF28	Резервный	-	-
SB00	Предохранитель генератора	150 А	Кроме JLC-4G18+5MT+HPS
		125 А	JLC-4G18+5MT+HPS
SB01	Предохранитель ABS	40 А	-
SB02	Предохранитель 2 с постоянным напряжением блока предохранителей и реле в салоне	60 А	-
SB03	Предохранитель ABS	30 А	-
SB04	Резервный	-	-
SB05	Предохранитель цепи низкой скорости вентилятора радиатора	30 А	JLC-4G18 и JLD-4G20
SB06	Предохранитель цепи высокой скорости вентилятора радиатора	30 А	JLC-4G18 и JLD-4G20
SB07	Предохранитель переднего вентилятора салона	30 А	-
SB08	Резервный	-	-
SB09	Предохранитель 1 с постоянным напряжением блока предохранителей и реле в салоне	60 А	-
SB10	Предохранитель реле стартера	30 А	-
SB11	Резервный	-	-
SB12	Предохранитель 3 с постоянным напряжением блока предохранителей и реле в салоне	30 А	-

## Блок предохранителей в салоне

Блок предохранителей в салоне расположен в левой части приборной панели. Для проверки предохранителей следует открыть защитную крышку.



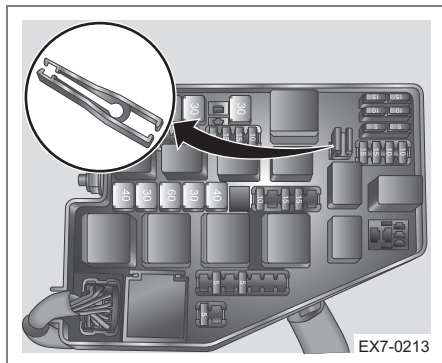
№ предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Примечание
IF01	Предохранитель задних противотуманных фонарей	10 А	-
IF02	Предохранитель левого электрического стеклоподъемника	25 А	-
IF03	Предохранитель системы предупреждения о давлении в шинах	10 А	-
IF04	Предохранитель правого электрического стеклоподъемника	25 А	-
IF05	Предохранитель переднего стеклоочистителя	20 А	-
IF06	Предохранитель блока TCU с постоянным напряжением	15 А	-
IF07	Предохранитель электроприводов дверных замков	20 А	
IF08	Предохранитель шлюза	5 А	-
IF09	Предохранитель системы кругового обзора (AVM)	10 А	-
IF10	Предохранитель вентилятора салона	5 А	-
IF11	Предохранитель электронного замка блокировки рулевой колонки	15 А	-
IF12	Предохранитель обогревателя сидений	15 А	-
IF13	Предохранитель верхнего люка	20 А	-
IF14	Предохранитель подушек безопасности (цепь IG+)	10 А	-
IF15	Предохранитель IG двигателя	10 А	-
IF16	Предохранитель блока EPS и SAS (цепь IG +)	10 А	-
IF17	Предохранитель блока TCU (цепь IG+)	15 А	-
IF18	Предохранитель комбинации приборов (цепь IG+)	10 А	-
IF19	Предохранитель BCM/AVM	10 А	-
IF20	Предохранитель беспроводной зарядки	5 А	-
IF21	Предохранитель фонарей заднего хода	10 А	-
IF22	Предохранитель насоса стеклоомывателя	10 А	-
IF23	Предохранитель датчика нейтрального положения	5 А	-
	Предохранитель кондиционера	10 А	JLD-4G20
IF24	Предохранитель заднего стеклоочистителя	10 А	-

## Действия в непредвиденной ситуации

№ предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Примечание
IF25	Предохранитель реле выключателя/вентилятора	10 А	-
IF26	Предохранитель радиоприемника (цепь АСС)	10 А	-
IF27	Предохранитель прикуривателя (цепь АСС)	15 А	-
IF28	Предохранитель блока BCM (цепь АСС)	10 А	-
IF29	Предохранитель верхнего люка	10 А	-
IF30	Предохранитель зеркала заднего вида с электроприводом	10 А	-
IF31	Предохранитель резервного источника питания привода замка двери багажного отделения	15 А	-
IF32	Предохранитель обогревателя зеркал заднего вида	10 А	-
IF33	Резервный	-	-
IF34	Предохранитель катушки иммобилайзера и PEPS	10 А	-
IF35	Предохранитель блока BCM с постоянным напряжением	10 А	-
IF36	Предохранитель блока BCM с постоянным напряжением	20 А	-
IF37	Предохранитель комбинации приборов и кондиционера	10 А	-
IF38	Предохранитель диагностического разъема/радиоприемника	15 А	-
IF39	Предохранители дверных фонарей и выключателя стоп-сигналов	10 А	-
SB01	Предохранитель обогревателя стекла	25 А	-
SB02	Предохранитель реле АСС	30 А	-
SB03	Предохранитель реле IG2	20 А	-
SB04	Предохранитель сиденья с электрической регулировкой	25 А	-
SB05	Предохранитель реле IG1	30 А	-

## Проверка и замена предохранителей

1. Выключите зажигание и все электроприборы. Отсоедините отрицательный провод от аккумуляторной батареи.



2. Захватите головку предохранителя с одного конца съемником для предохранителя, затем потяните предохранитель и снимите его. Чтобы определить состояние предохранителя, осмотрите металлическую проволоку.
3. Замените перегоревший предохранитель новым предохранителем такого же номинала. Если новый предохранитель сразу после установки перегорит, обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

## Замена ламп

Для замены некоторых ламп необходимо демонтировать световые приборы автомобиля, поэтому выполнение соответствующих операций требует профессиональных навыков. Замена ламп, расположенных в зоне моторного отсека, сопряжена с дополнительными трудностями, поскольку в моторном отсеке имеются многочисленные горячие и движущиеся детали.

Для замены ламп рекомендуем обратиться на станцию технического обслуживания Geely.

1

2

3

4

5

6

7

8

## Технические характеристики ламп

Наименование светового прибора	Наименование лампы	Тип лампы	Мощность	Количество
Блок-фара	Лампа дальнего света	H7	12 В, 55 Вт	2
	Лампа ближнего света	H7	12 В, 55 Вт	2
	Лапа переднего указателя поворота	PY21W	12 В, 21 Вт	2
	Дневные ходовые огни	Светодиод	-	2
Задний комбинированный фонарь	Стоп-сигнал	P21W	12 В, 21 Вт	2
	Лампа заднего указателя поворота	W16W	12 В, 21 Вт	2
	Дневные ходовые огни	Светодиод	-	2
	Фонарь заднего хода	W16W	12 В, 16 Вт	2
Передняя противотуманная фара *	Лампа противотуманной фары *	H7	12 В, 55 Вт	2
Задний противотуманный фонарь	Лампа противотуманного фонаря	P21W	12 В, 21 Вт	1
Дополнительный стоп-сигнал	Лампа дополнительного стоп-сигнала	Светодиод	-	1
Фонарь подсветки номерного знака	Лампа подсветки номерного знака	W5W	12 В, 5 Вт	2
Передний потолочный светильник	Лампа индивидуального светильника	Светодиод	-	2
Задний потолочный светильник	Лампа индивидуального светильника	Светодиод	-	1
Дверной фонарь	Лампа дверного фонаря	W3W	12 В, 3 Вт	4
Фонарь рассеянного света	Лампа рассеянного света	Светодиод	-	6
Фонарь освещения багажного отделения	Лампа фонаря освещения багажного отделения	W5W	12 В, 5 Вт	1
Фонарь перчаточного ящика	Лампа фонаря перчаточного ящика	W5W	12 В, 5 Вт	1

## Перегрев двигателя

Чрезмерное повышение температуры охлаждающей жидкости свидетельствует о том, что двигатель перегрелся. Если контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости мигает, это указывает на перегрев двигателя. В этом случае действуйте согласно нижеописанной процедуре.

1. Соблюдая правила безопасности, выведите автомобиль в безопасное место за пределами проезжей части. Затем остановите автомобиль и включите аварийную световую сигнализацию. Включите нейтральную передачу (МКПП) и задействуйте стояночный тормоз. Выключите кондиционер, если он включен.
2. Если происходит выброс охлаждающей жидкости или пара из радиатора или расширительного бачка, остановите двигатель. Откройте капот после того, как перестанет выходить пар. Если охлаждающая жидкость или пар не выходят, оставьте двигатель работать и убедитесь в том, что вентилятор системы охлаждения работает. Если вентилятор не вращается, выключите зажигание.
3. Визуально проверьте натяжение и состояние ремня привода вспомогательных агрегатов. Проверьте целостность радиатора, шлангов и загляните под автомобиль, чтобы убедиться в отсутствии явных утечек охлаждающей жидкости. Следует учитывать, что капли воды, вытекающие из работающего кондиционера, являются признаком его нормальной работы.
4. Если ремень привода вспомогательных агрегатов поврежден или наблюдается утечка охлаждающей жидкости, немедленно остановите двигатель. Обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания Geely.

5. Если ремень привода вспомогательных агрегатов не поврежден и отсутствует утечка охлаждающей жидкости, проверьте расширительный бачок охлаждающей жидкости. Если охлаждающая жидкость в бачке отсутствует, долейте ее до половины бачка при работающем двигателе.
6. Когда температура охлаждающей жидкости снизится до нормальной, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости снова долейте охлаждающую жидкость до половины бачка. Существенная нехватка охлаждающей жидкости указывает на то, что в системе имеется утечка. Как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проведения ремонта.
7. В теплое время года после остановки автомобиля вентилятор системы охлаждения нередко продолжает работать в автоматическом режиме, причем довольно долго. Это нормальная ситуация. После того как двигатель остынет и потребность в работе системы охлаждения отпадет, охлаждающий вентилятор автоматически отключится.



Во избежание травм открывайте капот только после того, как перестанет выходить пар. Выброс пара или охлаждающей жидкости указывает на то, что давление в двигателе остается высоким. При работающем двигателе не допускайте соприкосновения рук и одежды с ремнем привода вспомогательных агрегатов. Не снимайте крышку радиатора при высокой температуре двигателя и радиатора. Выброс горячего пара и жидкости может привести к серьезным травмам. ◀

1

2

3

4

5

6

7


8

## Самопроизвольная остановка двигателя. Высвобождение застрявшего автомобиля

### Самопроизвольная остановка двигателя

1. Постепенно снизьте скорость движения автомобиля, не допуская отклонения от траектории движения. Соблюдая правила безопасности, выведите автомобиль в безопасное место за пределами проезжей части и остановите его.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попробуйте повторно запустить двигатель.

Если двигатель не запускается, см. раздел «Если двигатель не запускается» главы 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля».

 При выключенном двигателе усилители тормозов и рулевого управления не работают, поэтому вращение рулевого колеса и нажатие педали тормоза требуют более значительных усилий, чем обычно. ◀

## Высвобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, можно попытаться поочередно включать передачи переднего и заднего хода, чтобы «раскачать» автомобиль и вывести его из неблагоприятной ситуации.



Если поблизости от автомобиля находятся люди, не применяйте описанный выше прием. При «раскачивании» в любой момент может начаться непредсказуемое движение автомобиля вперед или назад. Это может привести к травмированию людей или к повреждению объектов, находящихся вблизи. ◀



Чтобы при «раскачивании» автомобиля не допустить повреждения трансмиссии и других компонентов, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:


- Перед включением диапазона «D» или «R» не нажимайте педаль акселератора.
- Не допускайте работы двигателя на холостом ходу и чрезмерной пробуксовки колес.

Если в течение некоторого времени автомобиль не удастся высвободить методом раскачки, попробуйте использовать другие методы, например, буксировку тягачом. ◀



## Техническое обслуживание

### Регулярное техническое обслуживание

 Для поддержания автомобиля в исправном техническом состоянии необходимо соблюдать периодичность работ по обслуживанию, проверке и ремонту, а также использовать рекомендуемые к применению масла и смазки в соответствии с указаниями, приведенными в настоящем руководстве. Любые повреждения, вызванные несоблюдением графика технического обслуживания, не подлежат устранению по гарантии. ◀

Надлежащее техническое обслуживание автомобиля позволяет содержать автомобиль в исправном состоянии, а также сократить негативное влияние на окружающую среду. Важно выполнять все рекомендованные работы по техническому обслуживанию. Ненадлежащее обслуживание автомобиля может отрицательно сказаться в том числе на качестве воздуха, которым мы дышим. Ненадлежащий уровень рабочей жидкости или несоответствующее давление воздуха в шинах может привести к повышению токсичности автомобильных выбросов. В целях защиты окружающей среды и поддержания автомобиля в исправном состоянии следите за надлежащим выполнением технического обслуживания.

#### Порядок проведения операций технического обслуживания

Данный автомобиль рассчитан на исправную работу в течение многих лет, однако учесть все условия эксплуатации невозможно. Автомобиль может использоваться лишь для нескольких кратковременных поездок в неделю, на автомобиле можно совершать


длительные поездки в жаркую и пыльную погоду, автомобиль можно использовать для доставки товаров заказчиком, на автомобиле можно добираться на работу, использовать его для поездок на встречи с деловыми партнерами и т. д.

Условия эксплуатации автомобиля многообразны, поэтому требования к техническому обслуживанию различаются. Возможно, в вашем случае понадобится чаще обычного проверять состояние тех или иных компонентов и выполнять замену расходных материалов.

Поэтому внимательно прочитайте настоящий раздел и пересмотрите свою манеру вождения. По вопросам поддержания автомобиля в исправном состоянии обращайтесь на станцию технического обслуживания Geely. Приведенный график технического обслуживания рассчитан на автомобили следующих категорий:

- Автомобили, с помощью которых осуществляется перевозка пассажиров и груза в пределах предписанных норм загрузки.
- Автомобили, эксплуатируемые на дорогах приемлемого качества при соблюдении законодательных скоростных ограничений.

Автомобили, в которых используется рекомендуемое к применению топливо. См. раздел «Топливная система» главы 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля».

 Работы по техническому обслуживанию автомобиля могут быть опасными. Пытаясь выполнить определенные работы по техническому обслуживанию, неподготовленный человек может получить тяжелую травму. Самостоятельно выполнять техническое обслуживание можно только в том случае, если вы располагаете базо-

1

2

3

4

5

6

7

8

выми знаниями о техническом обслуживании, а также необходимыми инструментами и оборудованием. Если вы не уверены в том, что справитесь самостоятельно, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely, где квалифицированные специалисты выполнят необходимое техническое обслуживание. ◀

Некоторые работы по техническому обслуживанию весьма сложны. Поэтому, если вы в достаточной мере не располагаете опытом, навыками и оборудованием, необходимыми для проведения технического обслуживания, поручайте эту работу специалистам станции технического обслуживания Geely. Если вы предоставите автомобиль на станцию технического обслуживания Geely, высококвалифицированные технические специалисты, обученные и аттестованные компанией Geely, выполнят необходимые работы по техническому обслуживанию с использованием оригинальных запасных частей. Предписанные смазочные материалы перечислены в разделе «Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы». При обслуживании и ремонте автомобиля следует обязательно использовать именно такие масла и смазки. Прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля, необходимо заменить все соответствующие компоненты и выполнить все необходимые ремонтные работы. Рекомендуем использовать оригинальные запасные части, приобретаемые на станциях технического обслуживания Geely.

### Отметка о проведении технического обслуживания

Подробные сведения см. в *сервисной книжке* автомобиля. После выполнения очередных работ по техническому обслуживанию на станции технического обслуживания Geely обязательно проследите за тем, чтобы в сервисной книжке были проставлены подписи ответственного лица и печать.

### Контроль токсичности выхлопных газов

На вашем автомобиле установлены устройства контроля токсичности выхлопных газов и средства утилизации топливных паров, которые соответствуют существующим законодательным требованиям. Ненадлежащая настройка параметров двигателя может негативно повлиять на токсичность выхлопных газов, мощность двигателя и расход топлива, а также может привести к перегреву с последующим повреждением каталитического нейтрализатора и двигателя.



Владелец или специалист по ремонту не должен заменять, модифицировать или регулировать такие устройства без специального разрешения. В противном случае это может повлиять на работу контрольных ламп системы контроля токсичности. ◀

### Самостоятельное техническое обслуживание



В случае значительного или резкого снижения уровня жидкости или неравномерного износа шин немедленно передайте автомобиль для ремонта на станцию технического обслуживания Geely. ◀


В дополнение к работам по техническому обслуживанию, упомянутым выше, владелец должен регулярно выполнять базовые проверки. Рекомендации приведены ниже.

### Ежедневные проверки:

- Работа световых приборов, звуковых сигналов, стеклоочистителей, стеклоомывателей и аварийной световой сигнализации.
- Работа ремней безопасности и тормозов.
- Проверка площадки под автомобилем на наличие признаков утечки рабочих жидкостей.
- Проверка состояния шин внешним осмотром.

### Еженедельные проверки:

- Уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости двигателя.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень рабочей жидкости в гидроусилителе рулевого управления.
- Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.
- Состояние шин и давление воздуха в них.
- Работа системы кондиционирования воздуха.

 Если автомобиль часто эксплуатируется с высокой скоростью, интервал проверки уровня моторного масла следует сократить. ◀

### Ядовитые жидкости

Жидкости, используемые в автомобиле, ядовиты. Не глотайте их и не допускайте их контакта с открытыми ранами.

Ядовитыми являются следующие жидкости: электролит аккумуляторной батареи, незамерзающая жидкость (антифриз), тормозная жидкость, рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления, бензин, моторное масло и жидкость стеклоомывателя.

В целях безопасности прочитайте и соблюдайте все инструкции, напечатанные на этикетках и емкостях.

### Отработанное моторное масло

Длительный контакт с моторным маслом может привести к серьезным кожным заболеваниям, таким как воспаление и рак кожи. Тщательно мойте руки после контакта с моторным маслом. Не утилизируйте отработанное моторное масло безответственно и не допускайте загрязнения окружающей среды.

1

2

3

4

5

6

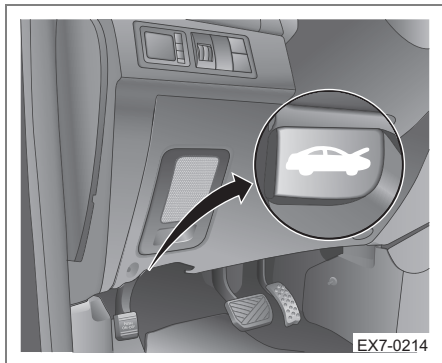
7

8

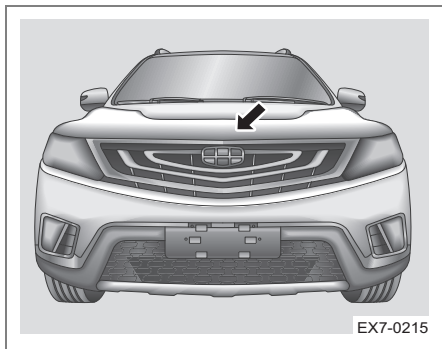
## Капот

### Открытие капота

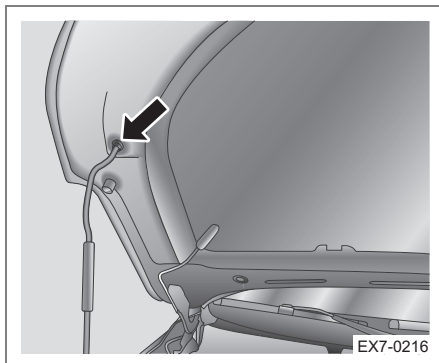
Для открывания капота выполните следующие действия:



1. Потяните ручку открывания капота, обозначенную соответствующим символом. Ручка находится со стороны водителя под приборной панелью.



2. Чтобы освободить замок, поднимите вверх предохранительную защелку капота, язычок которой находится в центральной части решетки радиатора.



3. Установите упор капота и подприте капот.

### Закрывание капота

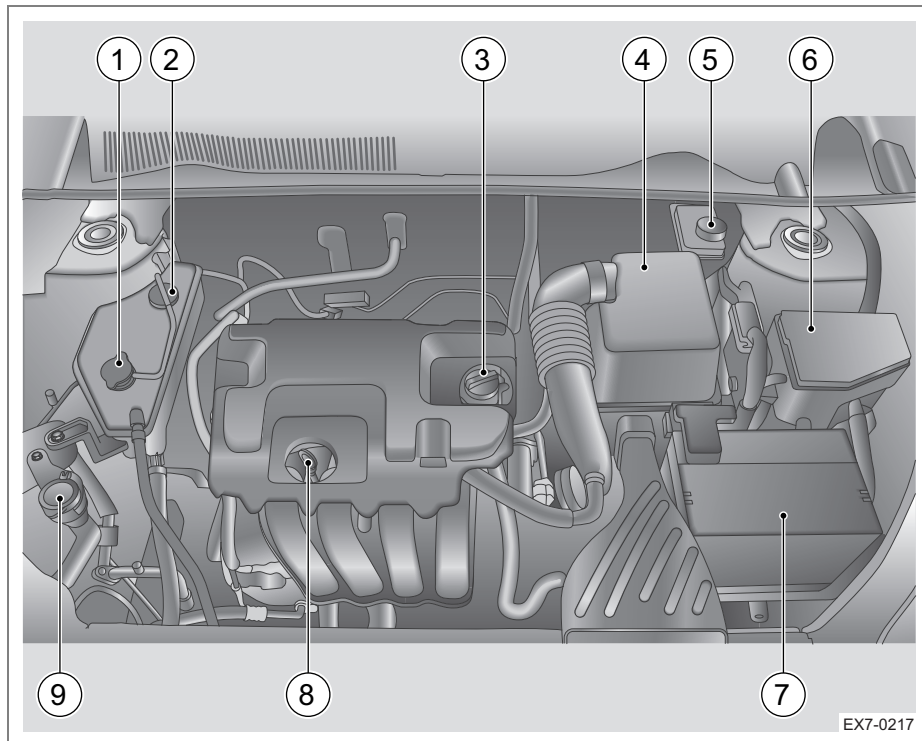
**i** Прежде чем закрыть капот, проверьте, не оставлены ли в моторном отсеке инструменты, ветошь и т. д. ◀

Закрепите упор капота фиксатором, затем опустите капот до высоты 20 см относительно открытого положения и отпустите его, чтобы он захлопнулся под собственным весом. Проверьте правильность блокировки капота.

После закрывания капота попытайтесь открыть его, взявшись за передний край, чтобы проверить надежность фиксации.

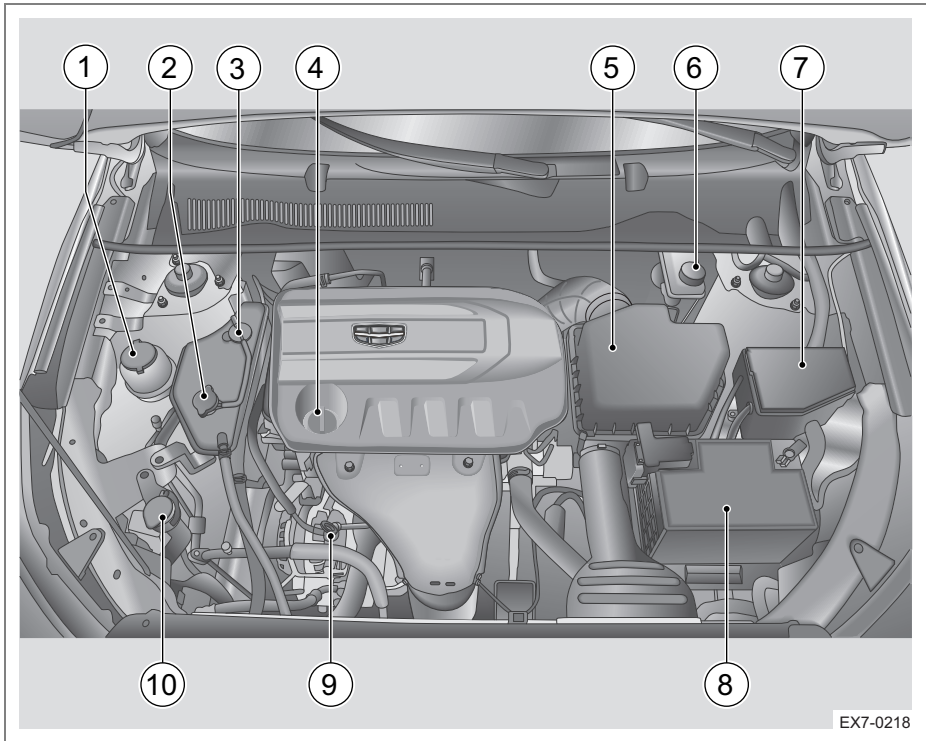
**!** Запрещается начинать движение, если капот двигателя закрыт не полностью. Не зафиксированный должным образом капот может внезапно открыться и закрыть водителю обзор. Следствием этого может стать повреждение автомобиля или другого имущества, а также травмы и даже гибель людей. ◀

## Двигатель JLC-4G18



1. Расширительный бачок системы охлаждения
2. Переливной бачок для охлаждающей жидкости двигателя
3. Маслоналивная горловина двигателя
4. Воздушный фильтр двигателя
5. Бачок для тормозной жидкости
6. Блок предохранителей в моторном отсеке
7. Аккумуляторная батарея
8. Маслоизмерительный щуп двигателя
9. Бачок для жидкости стеклоомывателя

Двигатель JLD-4G20



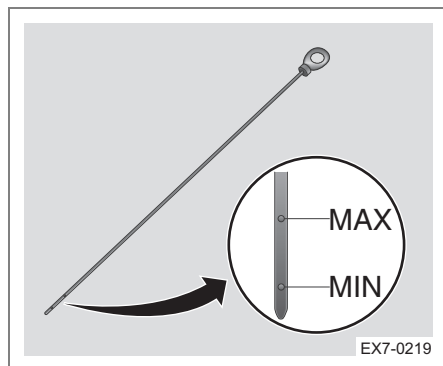
1. Бачок для жидкости гидроусилителя рулевого управления.
2. Расширительный бачок для охлаждающей жидкости двигателя
3. Переливной бачок для охлаждающей жидкости двигателя
4. Маслналивная горловина двигателя
5. Воздушный фильтр
6. Бачок для тормозной жидкости
7. Блок предохранителей в моторном отсеке
8. Аккумуляторная батарея
9. Маслоизмерительный щуп двигателя
10. Бачок для жидкости стеклоомывателя

## Двигатель

### Проверка уровня и долив моторного масла

Лучше всего проверять уровень масла в двигателе при каждой заправке автомобиля топливом. Чтобы получить достоверные результаты измерения, проверяйте уровень моторного масла до остывания масла, при нахождении автомобиля на горизонтальной площадке. Маслоизмерительный щуп двигателя можно узнать по кольцевой рукоятке желтого цвета. Расположение маслоизмерительного щупа двигателя см. в разделе «Моторный отсек».

1. Остановите двигатель и подождите несколько минут, чтобы моторное масло стекло в масляный поддон. В противном случае с помощью маслоизмерительного щупа двигателя невозможно будет определить фактический уровень моторного масла.
2. Извлеките маслоизмерительный щуп двигателя. Протрите его насухо бумажным полотенцем или чистой тканью и затем вставьте щуп обратно до упора.



3. Снова извлеките маслоизмерительный щуп и определите уровень масла. Уро-

вень должен находиться выше метки MIN на щупе.

4. Если уровень моторного масла опустился ниже метки MIN, снимите крышку маслоналивной горловины двигателя и долейте моторное масло с таким расчетом, чтобы его уровень находился между метками MAX и MIN на маслоизмерительном щупе двигателя.
5. Через несколько минут повторно проверьте уровень моторного масла. При необходимости снова долейте моторное масло в необходимом количестве.
6. В завершение процедуры проследите за тем, чтобы маслоизмерительный щуп двигателя был вставлен на место, а крышка маслоналивной горловины была закрыта.

Используйте моторное масло, рекомендованное и допущенное к применению компанией Geely. См. раздел «Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы» главы 8 «Технические характеристики».



Утилизируйте отработанное моторное масло согласно требованиям законов по защите окружающей среды. ◀

### Сменный элемент воздухоочистителя двигателя

Воздухоочиститель двигателя со сменным фильтрующим элементом расположен в моторном отсеке со стороны водителя.

### Периодичность проверки фильтрующего элемента

Периодичность проверки сменного фильтрующего элемента указана в *сервисной книжке* автомобиля.

Чтобы проверить сменный фильтрующий элемент, снимите его с автомобиля, слегка

1

2

3

4

5

6

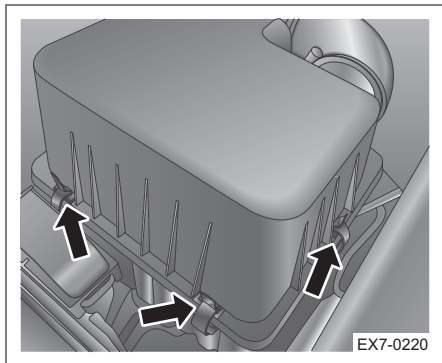
7

8

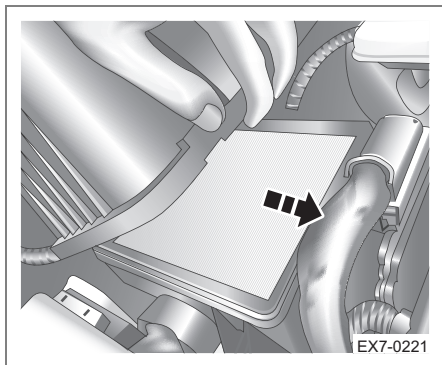
встряхните и определите количество накопившихся загрязнений и пыли. Заменить фильтрующий элемент на новый необходимо в том случае, если на нем наблюдаются затвердевшие загрязнения. Необходимо очищать воздушный фильтр двигателя в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания..

### Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя двигателя

#### Двигатель 1,8 л (JLC-4G18)



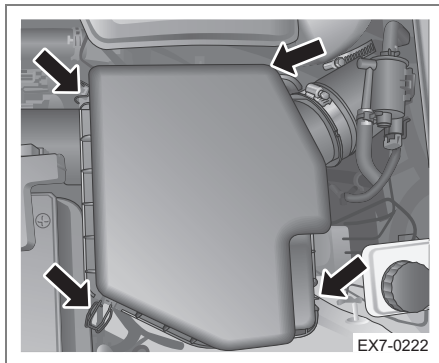
1. Освободите 3 пружинных зажима крышки воздушного фильтра



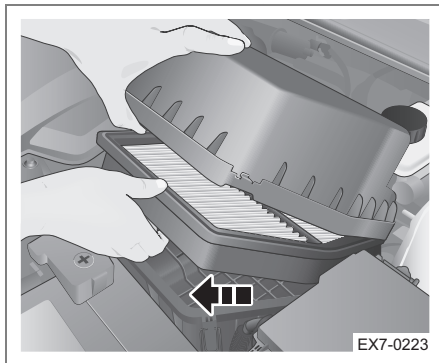
2. Поднимите крышку и извлеките фильтрующий элемент.
3. Проверьте или замените сменный элемент воздушного фильтра.

4. Установите фильтрующий элемент внутрь, затем установите крышку и отрегулируйте ее положение.
5. Закрепите крышку тремя пружинными зажимами и убедитесь в надежности ее фиксации.

#### Двигатель 2,0 л (JLD-4G20)




1. Освободите 4 пружинных зажима крышки воздушного фильтра




2. Поднимите крышку и извлеките фильтрующий элемент.
3. Проверьте или замените сменный элемент воздушного фильтра.
4. Установите фильтрующий элемент внутрь, затем установите крышку и отрегулируйте ее положение.




5. Закрепите крышку четырьмя пружинными зажимами и убедитесь в надежности ее фиксации.


 Работа двигателя без фильтрующего элемента воздухоочистителя может стать причиной ожогов. Воздушный фильтр не только очищает воздух, но и предотвращает пожар, который может быть вызван обратной вспышкой в двигателе. Если обратная вспышка в двигателе произойдет при отсутствии фильтрующего элемента, находящийся поблизости человек может получить ожоги. Запрещается эксплуатировать автомобиль со снятым воздушным фильтром, а при проведении работ в моторном отсеке нужно быть предельно осторожным. ◀


 При отсутствии воздухоочистителя или его фильтрующего элемента возможно возгорание двигателя при обратной вспышке. Это может привести к повреждению автомобиля. Кроме того, создается опасность проникновения пыли внутрь двигателя, что может стать причиной повреждения двигателя. Поэтому перед началом движения необходимо установить воздушный фильтр. ◀

## Система охлаждения двигателя

Охлаждающая жидкость, заправленная в систему охлаждения нового автомобиля, не только предохраняет двигатель от замерзания в условиях низкой температуры окружающего воздуха, но и защищает все компоненты системы от коррозии. Также она обеспечивает оптимальный температурный режим для работы двигателя.

 Даже при неработающем двигателе электрический охлаждающий вентилятор, расположенный под капотом, может включиться и нанести травму. Поэтому не допускайте соприкосновения с электрическим вентилятором рук, инструментов и предметов одежды. ◀

 Шланги радиатора, отопителя и другие детали могут сильно нагреваться при работе двигателя. Не прикасайтесь к этим компонентам во избежание получения ожога. Запрещается запускать двигатель при наличии утечки охлаждающей жидкости. В противном случае может вытечь вся охлаждающая жидкость, что приведет к возгоранию двигателя. В результате можно получить ожоги. Поэтому, прежде чем начинать движение на автомобиле, необходимо устранить все замеченные утечки. ◀

 Утилизируйте отработанную охлаждающую жидкость в соответствии с требованиями местных природоохранных законов. ◀

### Проверка уровня охлаждающей жидкости

При проверке уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен находиться на горизонтальной площадке. Убедитесь в том, что уро-

1

2

3

4

5

6

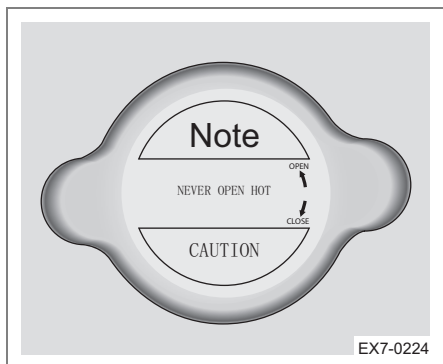
7

8


вень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между метками F и L. Если охлаждающая жидкость в бачке кипит, не выполняйте никаких действий до тех пор, пока она не остынет. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже метки L, заправьте расширительный бачок системы охлаждения охлаждающей жидкостью в соответствии с предписанной процедурой.

### Заполнение расширительного бачка охлаждающей жидкостью


Во время ежедневного обслуживания можно проверять уровень охлаждающей жидкости, не открывая крышку расширительного бачка. Открывать крышку расширительного бачка необходимо только при замене охлаждающей жидкости или при ее доливе в расширительный бачок в случае ее существенной нехватки.



Если необходимо проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, выполняйте проверку при холодном двигателе.

 Выброс пара и кипящей жидкости из горячей системы охлаждения может привести к тяжелым ожогам. Система охлаждения работает под давлением, поэтому даже при незначительном открывании крышки бачка возможен выброс кипящей

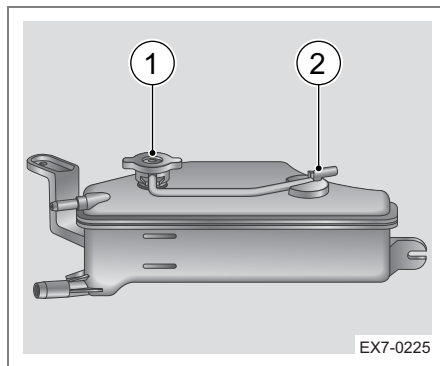
жидкости. Ни в коем случае не открывайте крышку расширительного бачка, если система охлаждения и крышка бачка горячие. Если необходимо открыть крышку расширительного бачка, подождите, пока система охлаждения и крышка расширительного бачка не остынут. ◀

 Если крышку расширительного бачка не затянуть, может произойти утечка охлаждающей жидкости и повреждение двигателя.


Убедитесь в том, что крышка расширительного бачка надежно затянута. ◀


Если двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками MIN и MAX на расширительном бачке. Если двигатель горячий, уровень охлаждающей жидкости может быть немного выше отметки MAX.

После долива охлаждающей жидкости ее уровень не должен находиться выше метки MAX на расширительном бачке. По мере прогрева двигателя избыток охлаждающей жидкости, образующийся вследствие ее расширения, будет перетекать через выпускной клапан на крышке расширительного бачка в переливной бачок.



1. Крышка расширительного бачка
2. Крышка переливного бачка

 Обмен охлаждающей жидкостью между переливным и расширительным бачками осуществляется через сифонную трубку. По мере повышения температуры двигателя охлаждающая жидкость нагревается и расширяется. Избыток охлаждающей жидкости, образующийся вследствие ее расширения, перетекает в переливной бачок. После остывания двигателя охлаждающая жидкость перетекает из переливного бачка в расширительный бачок, компенсируя ее объем. Следите за тем, чтобы количество охлаждающей жидкости в переливном бачке было достаточным. ◀

 При проливе охлаждающей жидкости на детали горячего двигателя можно получить ожог. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который может загореться при контакте с горячими компонентами двигателя. Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячий двигатель. ◀


 Не смешивайте охлаждающие жидкости разных марок и с разными характеристиками. В состав охлаждающих жидкостей входят различные химические соединения, такие как антикоррозионные и стабилизирующие присадки. При смешивании таких веществ могут происходить химические реакции, вызывающие образование осадка, отслоение и коррозию. Это может значительно сократить срок службы двигателя. ◀  
Существенное понижение уровня охлаждающей жидкости в течение короткого промежутка времени может быть следствием утечки в системе охлаждения. Как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта.

## Тормозная система

Автомобили с эффективно работающей тормозной системой должны своевременно и быстро замедляться или останавливаться после нажатия педали тормоза при любой скорости с минимальной длиной тормозного пути. Эффективное торможение играет очень важную роль в повышении средней скорости автомобиля и обеспечении безопасности движения.

Чрезмерно изношенные тормозные накладки не обеспечивают должной эффективности тормозной системы. Износ тормозных накладок зависит в основном от условий эксплуатации автомобиля и манеры вождения, характерной для владельца. Если автомобиль часто эксплуатируется в городских условиях, для поездок на короткие расстояния, или используется в качестве гоночного автомобиля, рекомендуется сократить периодичность проверки толщины тормозных накладок по сравнению с периодичностью, указанной в сервисной книжке автомобиля.

Если тормозная жидкость находится в тормозной системе в течение длительного времени без замены, в трубопроводах системы при торможении могут образовываться пузырьки воздуха, которые значительно снижают эффективность тормозной системы.

 Не применяйте резкое торможение при движении автомобиля по узкой дороге или по дороге, мокрой от дождя, покрытой снегом, льдом или грязью.

При движении на затяжном спуске следует переключиться на пониженную передачу и использовать для регулирования скорости торможение двигателем, избегая частого нажатия педали тормоза. Ни в коем случае не используйте движение «накатом»

1

2

3

4

5

6

7

8

и не переводите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

После преодоления участка, покрытого водой, необходимо несколько раз подряд нажать педаль тормоза, чтобы удалить влагу с тормозных накладок. Такие действия позволят восстановить эффективность тормозной системы. ◀



Чтобы обеспечить оптимальную эффективность тормозной системы, нормальный зазор между тормозными колодками и дисками, а также минимально возможную интенсивность износа тормозных механизмов, для замены тормозных колодок обращайтесь на станцию технического обслуживания Geely.

На протяжении первых 200–300 км пробега осуществляется притирка новых тормозных колодок, поэтому их фрикционные характеристики в этот период не достигают своих максимальных значений. Поэтому эффективность торможения несколько снижается. Ощутить это можно по увеличению усилия, требуемого для нажатия педали тормоза. Кроме того, необходима притирка новых тормозных колодок в соответствии с приведенным выше описанием.

Во время движения не допускайте опасного сближения с автомобилями, движущимися впереди, и не применяйте резкое торможение. При движении на автомобиле с новыми шинами и тормозными колодками будьте осторожны, избегайте описанных выше ситуаций и не допускайте дорожно-транспортных происшествий. ◀

### Ход педали тормоза

Если педаль тормоза после торможения не возвращается в исходное положение, или ход педали увеличивается слишком быстро, обратитесь на станцию технического обслуживания

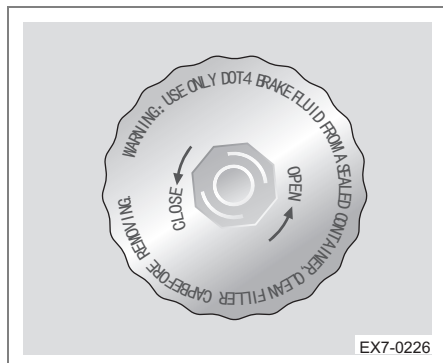
Geely. Эти проявления могут указывать на необходимость ремонта тормозной системы.

### Замена деталей тормозной системы

Тормозная система автомобиля имеет очень сложную конструкцию. Чтобы получить максимальную эффективность торможения, компоненты должны быть высокого качества и должны идеально совмещаться друг с другом. На вашем автомобиле используются детали тормозной системы отличного качества, что подтверждено практическими испытаниями. При замене деталей тормозной системы обязательно используйте разрешенные к применению оригинальные запасные части. В противном случае существует опасность ненадлежащей работы тормозной системы. Например, сохранится ли баланс между передними и задними тормозами, если установить на ваш автомобиль не предназначенные для него тормозные колодки? Ситуация ухудшится. В случае установки некачественных деталей тормозной системы эффективность торможения может значительно уменьшиться.

## Тормозная жидкость

Бачок для тормозной жидкости следует заправлять тормозной жидкостью марки DOT4.




Существует две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может резко снижаться.

Уровень тормозной жидкости может понизиться вследствие нормального износа тормозных колодок. Уровень восстановится до нормы после установки новых тормозных колодок.


Также уровень тормозной жидкости может снижаться в результате утечки жидкости из трубопроводов гидропривода тормозов. В этом случае необходимо отремонтировать гидравлическую систему тормозов, так как утечка тормозной жидкости может помешать нормальной работе тормозной системы.

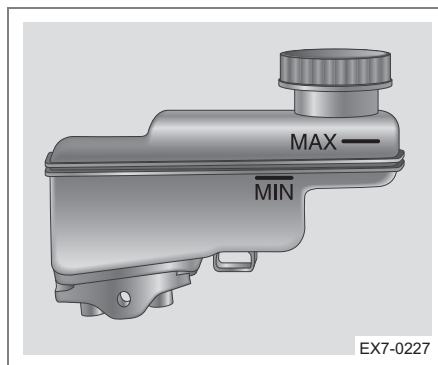
Проблему утечки невозможно устранить простой доливкой тормозной жидкости. Если тормозную жидкость доливают в процессе износа тормозных колодок, то после установки новых тормозных колодок количество тормозной жидкости, хранящейся в бачке, может оказаться избыточным. Доливайте или удаляйте тормозную жидкость по мере необходимости только после того, как ремонт гидравлической системы тормозов будет завершен.

Когда уровень тормозной жидкости снижается до определенного предела, загорается контрольная лампа тормозной системы.


 При добавлении избыточного количества тормозной жидкости она может пролиться на двигатель и воспламениться, если двигатель горячий. Это может привести к возгоранию двигателя, в результате чего можно получить ожоги, а автомобиль будет поврежден. Поэтому не доливайте тормозную жидкость до тех пор, пока ремонт гидравлической системы тормозов не будет завершен.



 Разрешается использовать только новую тормозную жидкость марки DOT4 из герметично запечатанной емкости. Перед открыванием крышки бачка для тормозной жидкости обязательно очистите крышку и участок вокруг нее. Это предотвратит попадание грязи внутрь бачка. ◀



Уровень тормозной жидкости должен всегда находиться между метками MAX и MIN.

 В случае использования тормозной жидкости неправильного типа будут серьезно повреждены компоненты гидравлической системы тормозов. Например, компоненты гидравлической системы тормозов могут быть серьезно повреждены вслед-

1

2

3

4

5

6

7

8

ствии добавления всего нескольких капель минерального (например, моторного) масла. Поврежденные компоненты придется заменить. Поэтому не доливайте в систему жидкость ненадлежащего качества.

Пролив тормозной жидкости на окрашенные поверхности автомобиля может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. Будьте осторожны, не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие автомобиля. Если же пролива избежать не удалось, немедленно смойте тормозную жидкость водой. ◀

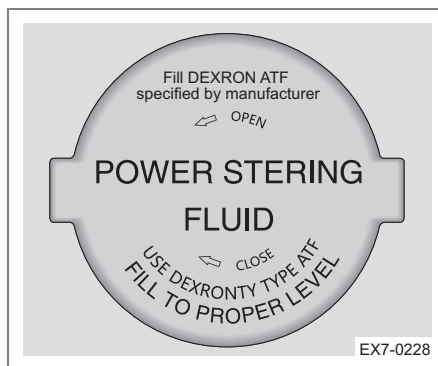
## Усилитель рулевого управления

### Гидравлический усилитель рулевого управления

#### Периодичность проверки уровня жидкости усилителя рулевого управления

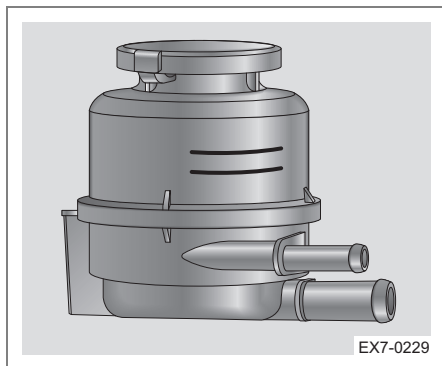
Если на вашем автомобиле есть бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления, то его расположение можно узнать в разделе «Моторный отсек» главы 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем». Уровень рабочей жидкости в бачке усилителя рулевого управления следует проверять каждую неделю.

#### Проверка уровня жидкости усилителя рулевого управления



Проверяйте уровень жидкости усилителя рулевого управления перед запуском двигателя, пока система холодная, предварительно установив колеса в положение прямолинейного движения.

Для проверки уровня жидкости усилителя рулевого управления:



Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и установите передние колеса в положение прямолинейного движения. Выключите двигатель и подождите, пока он остынет.

Откройте капот и проверьте уровень по меткам на бачке. Уровень рабочей жидкости должен находиться между метками MAX и MIN. Если уровень жидкости усилителя рулевого управления опустился ниже метки MIN, долейте жидкость.

### Технические характеристики рабочей жидкости усилителя рулевого управления

Используйте рабочую жидкость усилителя рулевого управления, рекомендованную и допущенную к применению компанией Geely. См. раздел «Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы» главы 8 «Технические характеристики».

## Система кондиционирования воздуха

### Фильтр системы кондиционирования

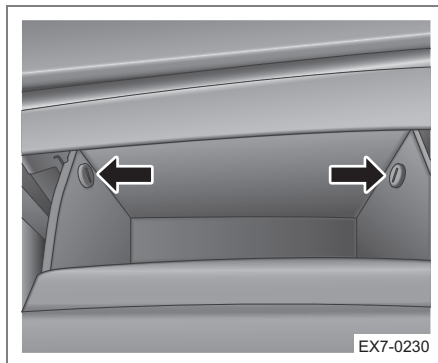
Фильтр/фильтрующий элемент системы кондиционирования расположен за перчаточным ящиком со стороны переднего пассажирского сиденья.

### Периодичность проверки фильтрующего элемента системы кондиционирования

Периодичность проверки фильтрующего элемента системы кондиционирования указана в *сервисной книжке* автомобиля.

Чтобы проверить фильтрующий элемент системы кондиционирования, снимите его с автомобиля, слегка встряхните и определите количество накопившихся загрязнений и пыли. Заменить фильтрующий элемент на новый необходимо в том случае, если на нем наблюдаются затвердевшие загрязнения. Необходимо очищать фильтр системы кондиционирования в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания.

### Замена фильтрующего элемента системы кондиционирования



1

2

3

4

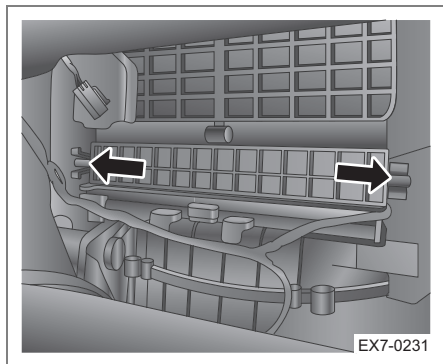
5

6

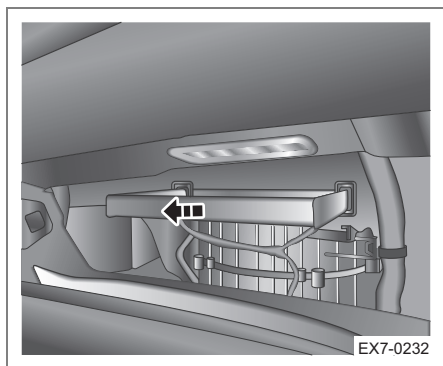
7

8

1. Плоской отверткой или аналогичным инструментом отверните два пластмассовых винта, поворачивая их влево. Извлеките винты и снимите перчаточный ящик, чтобы получить доступ к фильтру системы кондиционирования.




2. Одновременно сожмите фиксаторы с обеих сторон крышки фильтра системы кондиционирования и снимите крышку.



3. Извлеките фильтрующий элемент в направлении стрелки.
4. Установите фильтрующий элемент таким образом, чтобы стрелка на фильтрующем элементе была направлена в сторону пола.

вайт направление прохождения воздушного потока через фильтрующий элемент. Неправильная установка фильтрующего элемента ухудшит его фильтрующую способность. ◀

5. Установите крышку фильтра системы кондиционирования и убедитесь в том, что фиксаторы с обеих сторон полностью вошли в корпус фильтра.
6. Установите перчаточный ящик на место и затяните два пластмассовых винта, поворачивая их вправо.

 Стрелка на фильтрующем элементе системы кондиционирования указы-



## Блок-фара

### Запотевание блок-фары

Конструкцией блок-фары предусмотрена ее вентиляция для адаптации к нормальному изменению давления при включении и выключении ламп. Поэтому запотевание является нормальным явлением, которое обусловлено конструкцией фары. Влага проникает внутрь фары через вентиляционные отверстия, поэтому при снижении температуры наружного воздуха фары могут запотевать. При запотевании на рассеивателях фар образуется тонкий слой водяного конденсата. В нормальных условиях эксплуатации конденсат, образующийся внутри фар, удаляется естественным образом в процессе поездки или через некоторое время после включения фар. Это нормальное физическое явление.

Перечисленные ниже обстоятельства являются приемлемыми.

- Имеется тонкий слой конденсата (без продолговатых пятен, образуемых стекающей водой, без водяных «дорожек» и без видимых мелких водяных капель).
- Площадь распространения конденсата на рассеивателях фар не превышает 50% общей площади рассеивателей.

Перечисленные ниже обстоятельства являются неприемлемыми (как правило, это бывает обусловлено проникновением воды внутрь фары).

- Внутри блок-фары скопилась вода.
- На рассеивателях фар имеются обширные участки, занятые водяными каплями, водяными «дорожками» или продолговатыми пятнами, которые образует стекающая вода.

Если обнаружены любые из описанных выше недопустимых явлений, доставьте автомобиль на станцию технического обслуживания Geely для проверки и ремонта.

## Аккумуляторная батарея

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Расположение аккумуляторной батареи указано в разделе «Моторный отсек» главы 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем».



В выводах аккумуляторной батареи, клеммах и связанных с ними деталях содержатся свинец и его соединения. Эти химические вещества могут вызывать рак и нанести вред репродуктивной системе человека. Поэтому после работы с этими компонентами обязательно вымойте руки. ◀

### Эксплуатация и обслуживание аккумуляторной батареи

Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи и поддержать нормальное функционирование электрической системы автомобиля, необходимо соблюдать перечисленные ниже рекомендации.

- Не допускайте избыточной зарядки аккумуляторной батареи или ее разрядки в течение длительного времени. Если автомобиль будет оставаться на стоянке в течение длительного времени (более 15 дней), следует отсоединить провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи. Если автомобиль оставался на стоянке в течение более 15 дней, запустите двигатель автомобиля на 20 минут, чтобы зарядить аккумуляторную батарею. Если автомобиль оставался на стоянке в течение более одного года, аккумуляторную батарею необходимо заменить и утилизировать.
- Если индикатор заряда (видимый через «глазок») на аккумуляторной батарее имеет зеленый цвет, это указывает на нормальный уровень напряжения.

1

2

3

4

5

6

7

8

Если он становится черным или бесцветным, это указывает на недостаточный уровень напряжения. В этом случае снимите аккумуляторную батарею с автомобиля и зарядите ее с помощью зарядного устройства.

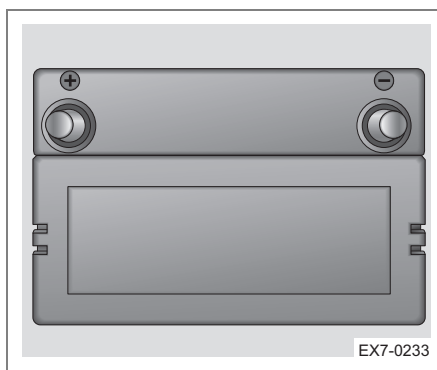
- Аккумуляторную батарею следует беречь от воздействия тепла и открытого огня. При зарядке аккумуляторной батареи и при обращении с ней необходимо обеспечить хорошую вентиляцию, чтобы предотвратить возможные травмы и ожоги.
- Аккумуляторная батарея обеспечивает электропитание для запуска двигателя. Источником питания для электрооборудования автомобиля является генератор. Когда двигатель выключен, запрещается оставлять включенными аудиосистему и фары на длительное время, а также пользоваться электрооборудованием, потребляющим большой ток (электроприводы сидений, электрические стеклоподъемники, вентилятор салона, обогреватели сидений и т. д.). Чтобы исключить долговременную разрядку аккумуляторной батареи большим током, длительность отдельной взятой попытки запуска двигателя следует ограничить 5 секундами, а интервал между двумя последовательными попытками запуска должен составлять 10–15 секунд.
- Не устанавливайте дополнительное электрооборудование без разрешения. Прежде чем покинуть автомобиль, выключите питание всего электрооборудования.
- Чтобы исключить негативное воздействие вибрации, аккумуляторную батарею следует надежно закрепить на автомобиле.

- Периодически проверяйте надежность крепления кабельных клемм к выводам аккумуляторной батареи. Это позволит предотвратить искрение, которое может привести к взрыву аккумуляторной батареи. Окислы и сульфаты, образующиеся в соединениях клемм с выводами аккумуляторной батареи, следует удалять, а клеммы покрывать техническим вазелином, чтобы предотвратить повторное возникновение коррозии.

При эксплуатации автомобиля в регионах с холодным климатом нельзя допускать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи, чтобы исключить замерзание электролита.

### Проверка состояния аккумуляторной батареи

Ваш автомобиль укомплектован необслуживаемой аккумуляторной батареей, поэтому необходимость поддержания уровня электролита отсутствует. Обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проведения проверки и ремонта.



### Замена аккумуляторной батареи

Для замены следует использовать такую же аккумуляторную батарею (такого же типа и с такими же техническими характеристиками), которая была установлена на автомо-

биле изначально. Для снятия, замены и установки аккумуляторной батареи обратиться на станцию технического обслуживания Geely.



После замены аккумуляторной батареи передайте снятую аккумуляторную батарею на станцию технического обслуживания Geely или в специальную организацию для утилизации в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства. В аккумуляторной батарее содержится едкий кислотный раствор. При транспортировке и хранении аккумуляторной батареи следите за тем, чтобы она была обращена верхней частью вверх. Будьте осторожны и не роняйте аккумуляторную батарею. ◀



Кислота, содержащаяся в аккумуляторной батарее, может вызвать ожоги и стать причиной образования взрывоопасного водорода. Следствием неосторожного обращения с аккумуляторной батареей может стать тяжелая травма. Правила безопасного обращения с аккумуляторной батареей приведены в разделе «Запуск двигателя от внешнего источника питания» главы 6 «Действия в непредвиденной ситуации». ◀

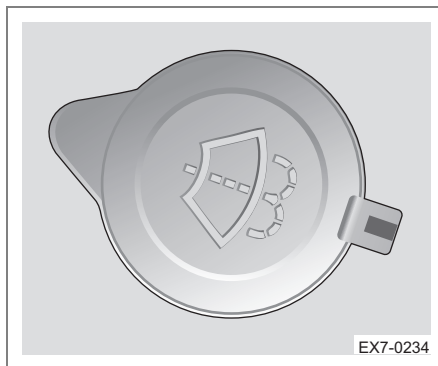
## Хранение автомобиля

При стоянке автомобиля в его электрической системе происходит слабое потребление тока, поэтому когда автомобиль не эксплуатируется в течение продолжительного времени, аккумуляторная батарея может полностью разрядиться. Поэтому, помещая автомобиль на долговременное хранение, необходимо отсоединить отрицательный (-) кабель от аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить ее чрезмерную разрядку.

## Стеклоомыватель

### Рекомендации по использованию жидкости стеклоомывателя

Прежде чем использовать приобретенную жидкость для стеклоомывателя, обязательно прочитайте инструкции производителя. Если температура в регионе эксплуатации автомобиля опускается ниже 0 °С, жидкость для стеклоомывателя следует выбирать с достаточно низкой температурой замерзания.



Откройте крышку наливной горловины с символом омывателя. Долейте жидкость в бачок стеклоомывателя до указанной отметки. Расположение бачка указано в разделе «Моторный отсек» главы 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем». В бачке стеклоомывателя содержится омывающая жидкость для переднего и заднего стеклоомывателей.



Если используется концентрированная жидкость для стеклоомывателя, разбавьте ее водой в соответствии с инструкцией производителя.

Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость стеклоомывателя.

В противном случае жидкость может замерзнуть и повредить бачок стеклоомывателя

и другие компоненты соответствующей системы.

Кроме того, моющая способность воды не может сравниться с моющей способностью жидкости стеклоомывателя.

В очень холодную погоду бачок для жидкости омывателя можно заполнять не более чем на три четверти объема. Это позволит оставить свободное место для расширения жидкости в случае ее замерзания и не допустить разрыва бачка.

Не используйте охлаждающую жидкость (антифриз) в системе стеклоомывателя. Это может привести к повреждению системы стеклоомывателя и лакокрасочного покрытия автомобиля. ◀

## Очиститель ветрового стекла

### Щетки стеклоочистителя

Смазка, силикон и нефтепродукты могут негативно повлиять на очищающие свойства щеток стеклоочистителя. Регулярно промывайте щетки стеклоочистителя теплой мыльной водой и проверяйте их состояние.

Как можно чаще мойте ветровое стекло. Не используйте щетки стеклоочистителя для соскабливания грязи и песка с ветрового стекла, так как такое обращение может ухудшить очищающую способность щеток и сократить срок их службы.

Если щетки стеклоочистителя затвердели или растрескались, стеклоочиститель оставляет царапины на стекле или не удаляет загрязнения на определенных участках, замените щетки стеклоочистителя.

Регулярно очищайте ветровое стекло разрешенным к применению средством для очистки стекол. После замены щеток стеклоочистителя убедитесь в том, что новые щетки эффективно очищают ветровое стекло.

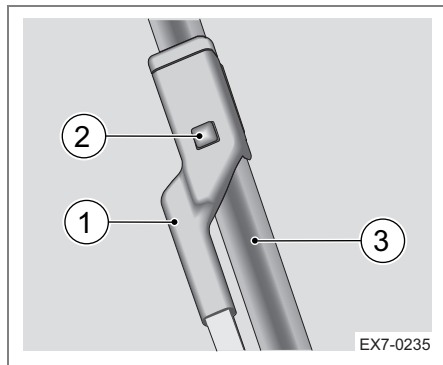
Используйте только такие щетки стеклоочистителя, которые по техническим характеристикам аналогичны оригинальным щеткам.

Если стеклоочиститель и ветровое стекло покрыты льдом, снегом или заморожены, то перед использованием стеклоочистителя следует очистить щетки и стекло от снега и льда, чтобы не допустить повреждения стеклоочистителя.

Если ветровое стекло сухое или на его поверхности имеются твердые предметы, не используйте стеклоочиститель, так как это может привести к повреждению ветрового стекла или щеток стеклоочистителя.

## Замена щеток переднего стеклоочистителя

Проверьте щетки переднего стеклоочистителя на наличие избыточного износа и повреждений.



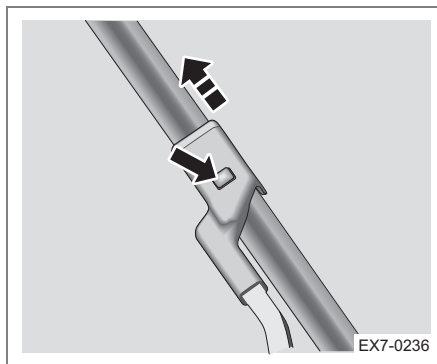
1. Рычаг стеклоочистителя
2. Защелка
3. Щетка стеклоочистителя

Чтобы заменить щетки стеклоочистителя, выполните следующие действия:

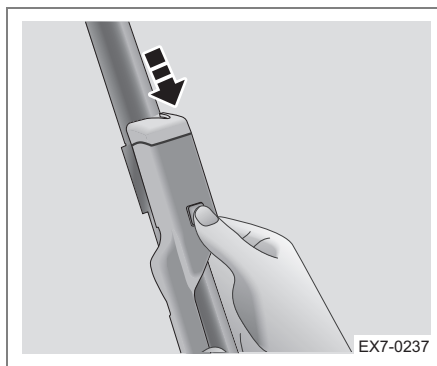
1. Отведите щетку стеклоочистителя от ветрового стекла.

▶ Не открывайте капот, если рычаг стеклоочистителя находится в вертикальном положении по отношению к ветровому стеклу. В противном случае щетки стеклоочистителя или капот будут повреждены. Устранение повреждений такого рода не предусмотрено условиями гарантии. ◀

2. Нажмите на защелку в центральной части щетки стеклоочистителя (см. рисунок).
3. Потяните щетку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой, и снимите ее с рычага стеклоочистителя.
4. Снимите щетку переднего стеклоочистителя.



▶ Если при снятой щетке допустить соприкосновение рычага стеклоочистителя с ветровым стеклом, ветровое стекло может быть повреждено. Устранение повреждений такого рода не предусмотрено условиями гарантии. Не допускайте контакта рычага стеклоочистителя с ветровым стеклом. ◀



5. Потяните щетку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой, и установите ее на рычаг стеклоочистителя. Убедитесь в том, что защелка зафиксировалась.

1

2

3

4

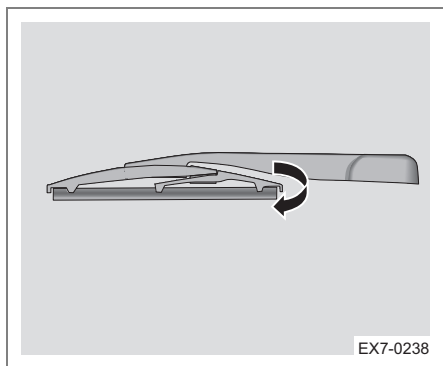
5

6

7

8

## Замена щетки заднего стеклоочистителя



Если при снятой щетке допустить соприкосновение рычага стеклоочистителя с задним стеклом, заднее стекло может быть повреждено. Устранение повреждений такого рода не предусмотрено условиями гарантии. Не допускайте контакта рычага стеклоочистителя с задним стеклом. ◀


Проверьте щетку заднего стеклоочистителя на наличие избыточного износа и повреждений.

Чтобы заменить щетку заднего стеклоочистителя, выполните следующие действия:

1. Отведите щетку стеклоочистителя от заднего стекла.
2. Поверните щетку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой, и снимите ее с рычага.
3. Чтобы установить щетку стеклоочистителя, выполните шаги 1–2 в обратном порядке.

## Шины

Новый автомобиль комплектуется оптимальными по своим свойствам шинами. При возникновении вопросов, связанных с техническим обслуживанием и гарантийным ремонтом шин, обратитесь к сервисной книжке автомобиля, в которой приведена подробная информация по этой теме. Дополнительную информацию также можно получить у производителя шин.

 Ненадлежащее использование или неправильное техническое обслуживание шин очень опасно.

Перегрузка шин может привести к их перегреву вследствие чрезмерной деформации. Это может вызвать утечку воздуха, что может стать причиной серьезной аварии.

Недостаточное давление воздуха в шинах так же опасно, как и перегрузка шин. Дорожно-транспортное происшествие, ставшее следствием недостаточного давления в шинах, может привести к тяжелым травмам.

Как можно чаще проверяйте состояние шин, поддерживая в них рекомендованное давление воздуха.

Давление воздуха следует проверять при холодных шинах. См. раздел «Нормы давления воздуха в шинах (для холодных шин)» главы 8 «Технические характеристики».

Шины, давление в которых превышает норму, больше подвержены царапинам, проколам или разрыву вследствие резкого удара, например, при наезде на выбоину. Поэтому необходимо постоянно поддерживать рекомендованное давление воздуха в шинах.

Чрезмерный износ шин может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Шины с чрезмерно изношенным протектором и поврежденные шины необходимо своевременно заменять. ◀

## Зимние шины

Если предполагается частая эксплуатация автомобиля на дорогах, покрытых льдом или снегом, лучше установить на автомобиль зимние шины. Всесезонные шины отличаются оптимально сбалансированными характеристиками для большинства дорожных покрытий. Однако эти шины не обеспечивают такого сцепления с поверхностью, покрытой льдом или снегом, которое позволяют получить зимние шины.

Как правило, использование зимних шин позволяет увеличить сцепление колес с дорожным покрытием, которое покрыто льдом или снегом. Использование зимних шин на сухих дорогах может привести к ухудшению сцепления колес с дорожным покрытием, к повышению уровня шума и к сокращению срока службы протектора. После установки зимних шин следует обратить внимание на некоторые изменения в управлении автомобилем (в частности, торможении).

По вопросам приобретения зимних шин с подбором соответствующих типоразмеров обращайтесь на станцию технического обслуживания Geely. Если принято решение об установке зимних шин, следует обратить внимание на следующие моменты:

- На все четыре колеса следует устанавливать шины одной и той же марки, с одинаковым рисунком протектора.
- Используйте только шины радиальной конструкции, размер, грузоподъемность и допустимая скорость которых соответствуют техническим характеристикам оригинальных шин.
- Если выбраны зимние шины с низким значением номинальной скорости, ни в коем случае не превышайте максимально допустимую для таких шин скорость.

## Давление воздуха в шинах

Эффективная работа шин достигается только в том случае, если давление воздуха в них соответствует норме.

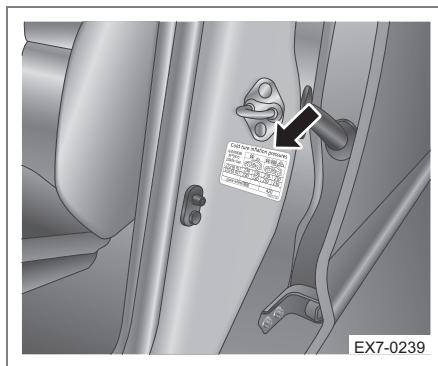


Не верьте тем, кто утверждает, что недостаточное или избыточное давление воздуха не имеет существенного значения. Ситуация прямо противоположная. Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к следующим нарушениям:

- Избыточная деформация
- Перегрев
- Перегрузка шин
- Преждевременный или неравномерный износ
- Ухудшение управляемости
- Повышенный расход топлива

Избыточное давление воздуха в шинах может привести к следующим нарушениям:

- Неравномерный износ
- Ухудшение управляемости
- Ухудшение плавности хода
- Повышенная вероятность повреждения в результате воздействия дорожных условий. ◀



Ваш автомобиль снабжен табличкой, на которой указано нормативное давление воздуха в шинах. Эта табличка расположена в нижней

1

2

3

4

5

6

7

8

части центральной левой стойки с передней ее стороны. На табличке указаны значения давления для передних, задних шин и шины запасного колеса.

### Периодичность проверки шин

Шины следует проверять не реже одного раза в месяц. Не забывайте проверять шины. Давление воздуха в шине запасного колеса должно составлять 420 кПа.

### Проверка состояния шин

Для проверки давления воздуха в шинах используйте специальный шинный манометр высокого качества. Давление воздуха в шинах невозможно определить с приемлемой точностью визуально. Шины радиальной конструкции всегда выглядят нормально, даже если давление воздуха в них ниже нормы. Давление воздуха следует проверять при холодных шинах. Шины считаются холодными в том случае, если автомобиль находится на стоянке более 3 часов, или пробег после длительной стоянки не превышает 1,6 км. Снимите колпачок с вентиля шины. Наденьте шинный манометр на вентиль до упора и измерьте давление. Если давление в холодной шине соответствует рекомендованному значению, указанному на справочной табличке, корректировать его не нужно. Если давление в шине слишком низкое, продолжайте повышать давление до тех пор, пока оно не достигнет рекомендованного значения. Если давление в шине превышает норму, нажмите на клапан вентиля шины, чтобы выпустить избыточный воздух. Для проверки давления воздуха в шинах используйте специальный шинный манометр высокого качества. Обязательно установите колпачок на вентиль шины. Колпачок вентиля предотвращает проникновение пыли и влаги внутрь шины.

## Система контроля давления в шинах

Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS). Эта система определяет уровень давления в шинах с помощью радиосигналов и специальных датчиков. Система используется для измерения давления в автомобильных шинах и отправки соответствующих данных на приемник, который находится в автомобиле. В случае каких-либо нарушений контрольная лампа неисправности системы контроля давления в шинах включается, сигнализируя водителю о необходимости проверки давления в шинах. Каждую шину, в том числе шину запасного колеса, следует проверять один раз в месяц в холодном состоянии. Давление воздуха в шинах следует довести до значения, рекомендованного изготовителем автомобиля (указанного в справочной табличке). Давление в шинах следует проверять один раз в месяц.

Если контрольная лампа не гаснет, это свидетельствует о недостаточном давлении в одной или более шинах. В этом случае при первой возможности остановите автомобиль, проверьте давление воздуха и доведите его до нормативного значения. Недостаточное давление воздуха в шинах может быть причиной перегрева шин и их повреждения. Кроме того, недостаточное давление может привести к повышению расхода топлива, преждевременному износу протектора, ухудшению управляемости и снижению эффективности торможения автомобиля. В справочной табличке, закрепленной на автомобиле, указаны нормативные значения давления в холодных шинах. Система контроля давления в шинах, установленная на автомобиле, сигнализирует о понижении давления в шинах. Однако она не отменяет

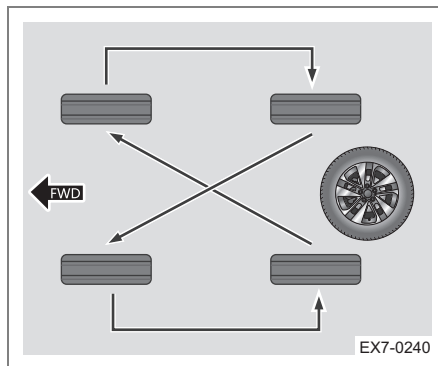


необходимости регулярного обслуживания шин. См. раздел «Проверка и перестановка колес» главы 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем».

**i** Шина запасного колеса не оснащена датчиком системы контроля давления в шинах. ◀

## Проверка и перестановка колес

Рекомендуется регулярно проверять шины автомобиля (включая шину запасного колеса) на наличие признаков износа или повреждения. Подробные сведения приведены в разделе «Периодичность замены шин» главы 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем». Регулярная перестановка колес выполняется с целью обеспечения равномерного износа всех шин автомобиля. Это позволяет постоянно поддерживать эксплуатационные качества автомобильных шин на уровне, близком к характеристикам новых шин. При обнаружении неравномерного износа шин следует немедленно выполнить перестановку колес и проверить углы установки. Кроме того, при выполнении этой операции следует проверить шины и диски на наличие повреждений. Подробные сведения приведены в разделах «Периодичность замены шин» и «Замена колеса» главы 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем».

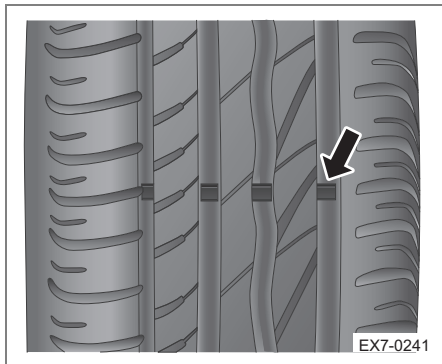


Перестановку колес следует выполнять в соответствии со схемой, изображенной на рисунке. При перестановке колес не используйте компактное запасное колесо. После перестановки колес скорректируйте давление в передних и задних шинах с учетом данных, указанных на соответствующей справочной табличке. См. раздел «Давление воздуха в шинах» главы 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем».

**!** Наличие ржавчины или загрязнения на колесах или на колесном крепеже может привести к ослаблению затяжки колесных гаек через некоторое время после замены колеса. Колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. Выполняя замену колеса, очистите сопрягаемые поверхности колеса и автомобиля от ржавчины и загрязнений. В экстренной ситуации можно выполнить очистку тканью или салфеткой, после чего при необходимости полностью удалите ржавчину и загрязнения скребком или стальной проволочной щеткой. ◀

### Периодичность замены шин

На периодичность замены шин оказывают влияние разнообразные факторы, такие как соблюдение правил технического обслуживания, температура, скорость движения, загрузка автомобиля и дорожные условия.



Судить о необходимости замены шин можно по индикатору износа протектора. Индикатор становится видимым в том случае, если остаточная глубина протектора составляет 1,6 мм и менее.

Заменить шину на новую необходимо в следующих случаях:

- Индикатор износа протектора обнажился по меньшей мере в трех местах по окружности шины.
- Корд или ткань основы просматривается сквозь резину шины.
- На протекторе или боковинах шины имеются трещины, порезы или разрывы такой глубины, что через них просматривается корд или ткань основы.
- На шине имеется выпуклость, вздутие или расслоение. На шине имеются проколы, порезы и другие повреждения, качественный ремонт которых невозможен ввиду особенностей поврежденного участка.


Резина, из которой изготавливаются шины, со временем стареет, даже если шины никогда не эксплуатируются. Это в равной степени относится и к шине запасного колеса. На интенсивность старения влияют многие факторы, в том числе температура, нагрузка и давление в шинах. Как правило, при надлежащем обслуживании и ремонте шины полностью изнашиваются задолго до того, как качество резины начинает ухудшаться вследствие старения. Если отмечается старение резины, проконсультируйтесь у производителя шин, чтобы получить дополнительную информацию (если не можете определить сроки замены шин самостоятельно).




Утилизируйте изношенные шины согласно требованиям применимых природоохранных законов. ◀

### Покупка новых шин

При покупке новых шин необходимо выбирать их с таким расчетом, чтобы размер, диапазон нагрузки, номинальная скорость и конструкция совпадали с техническими характеристиками оригинальных шин. В этом случае после замены шин автомобиль будет служить так же надежно и безопасно, как и до замены (при условии его нормальной эксплуатации). Регулярная перестановка колес выполняется с целью обеспечения равномерного износа протектора всех шин автомобиля. Это позволяет постоянно поддерживать эксплуатационные качества автомобильных шин на уровне, близком к характеристикам новых шин. Раздельная замена шин может негативно сказаться на эффективности тормозной системы и управляемости автомобиля. Сведения о правилах перестановки шин приведены в разделе «Проверка и перестановка колес» главы 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем».


 Использование на одном автомобиле шин разного размера и типа может привести к потере управления автомобилем во время движения. Если установить на один автомобиль шины разных размеров или типов (например, шины радиальной и диагональной конструкции), возможно ухудшение управляемости автомобиля. Кроме того, использование на одном автомобиле шин разных размеров и типов может привести к повреждению автомобиля. На всех колесах должны быть установлены шины надлежащего размера и типа. ◀

 Использование шин с диагональным кордом не допускается. Устанавливайте на автомобиль только шины радиальной конструкции. ◀


## Использование шин или колес разного размера


Использование колесных дисков и шин, размеры которые отличаются от оригинальных, может негативно повлиять на такие эксплуатационные характеристики автомобиля как торможение, плавность хода, управляемость, устойчивость, сопротивление опрокидыванию и т. д.

Негативное воздействие может оказываться также на электронные системы автомобиля, например антиблокировочную систему, систему подушек безопасности, систему предотвращения опрокидывания, систему контроля тягового усилия, электронную систему контроля устойчивости и т. д.

 Если вы выбираете шины, технические характеристики которых отличаются от рекомендованных в настоящем руководстве, то удовлетворительная работа и безопасность автомобиля не гарантируется, а риск дорожно-транспортного происшествия

и серьезных травм возрастает. Используйте только сочетания колесных дисков и шин, специально разработанные для вашего автомобиля и надлежащим образом установленные техническими специалистами, которые аттестованы компанией Geely. ◀

 Если повреждено переднее колесо, не следует заменять его запасным. Для обеспечения безопасности движения переставьте исправное заднее колесо на место неисправного переднего, а на место заднего колеса установите запасное. После установки исправного заднего колеса на место переднего или установки запасного колеса значение давления в его шине, отображаемое на комбинации приборов, будет недействительным, поскольку не выполнена инициализация системы контроля давления в шинах. Предоставьте автомобиль на станцию технического обслуживания Geely для выполнения инициализации системы контроля давления в шинах с целью обеспечения безопасности движения. ◀

 Использование шин с диагональным кордом не допускается. Устанавливайте на автомобиль только шины радиальной конструкции. ◀

## Углы установки и балансировка колес

Чтобы обеспечить максимальный срок службы шин и их оптимальную общую эффективность, шины и колеса подвергаются тщательной регулировке и балансировке на заводе. Постоянно проверять углы установки колес и балансировку шин не обязательно. Однако, если замечен неравномерный износ шин или увод автомобиля в сторону, углы установки колес необходимо проверить. Если отмечается тряска

1

2

3

4

5

6


7

8


автомобиля при движении по гладкой дороге, может понадобиться балансировка шин и колесных дисков. Обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проведения диагностики.


### Замена колесного диска


Замене подлежат деформированные, растрескавшиеся и заржавевшие колесные диски. Если колесные гайки слишком часто самопроизвольно отворачиваются, замените колесный диск, колесную ступицу или колесные гайки. Если через колесный диск наблюдается утечка воздуха, замените диск. При обнаружении любого из перечисленных выше отклонений от нормы обратитесь на станцию технического обслуживания Geely. Технические специалисты станции знают, какие колесные диски следует использовать. Новый колесный диск должен соответствовать оригинальному по грузоподъемности, диаметру, ширине и вылету. Методы монтажа также должны быть одинаковыми. Если возникает необходимость заменить колесный диск, колесную гайку или датчик системы контроля давления в шинах (TPMS), заменяйте их только на новые оригинальные комплектующие Geely. Это гарантирует совместимость колесного диска, колесных гаек и датчика системы контроля давления в шинах с вашим автомобилем.

 Устанавливать колесные диски и колесные гайки ненадлежащего типа на автомобиль очень опасно. Это может отрицательно повлиять на эффективность тормозной системы и управляемость автомобиля, а также стать причиной утечки воздуха из шины и потери управления автомобилем. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию, в котором вы и другие люди можете получить травмы. Поэтому для замены сле-

дует выбирать колесные диски и колесные гайки только надлежащего типа. ◀

 Если повреждено переднее колесо, не следует заменять его запасным. Для обеспечения безопасности движения переставьте исправное заднее колесо на место неисправного переднего, а на место заднего колеса установите запасное. ◀

 После установки исправного заднего колеса на место переднего или установки запасного колеса значение давления в его шине, отображаемое на комбинации приборов, будет недействительным, поскольку не выполнена инициализация системы контроля давления в шинах. Предоставьте автомобиль на станцию технического обслуживания Geely для выполнения инициализации системы контроля давления в шинах с целью обеспечения безопасности движения. ◀

 Использование колесных дисков ненадлежащего типа может привести также к таким негативным последствиям, как сокращение срока службы подшипников, ненадлежащее охлаждение тормозных механизмов, сбой калибровки спидометра или одометра, нарушение регулировки фар, изменение высоты бамперов и дорожного просвета автомобиля, недопустимое сокращение зазоров между шинами (цепями противоскольжения) и кузовом автомобиля, и т. п. ◀

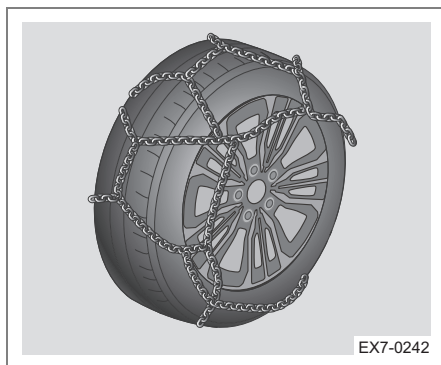
### Использование бывших в употреблении колесных дисков

Опасно также устанавливать на автомобиль бывшие в употреблении колесные диски. Выяснить, как с ними обращались и каков их общий пробег, невозможно. Вероятность внезапной поломки таких дисков с последующей

аварией весьма высока. Если возникает необходимость заменить колесный диск, выбирайте только новый оригинальный диск.

## Цепи противоскольжения

Примечание: цепи противоскольжения не входят в комплект поставки автомобиля. Сведения по их использованию приведены исключительно в справочных целях.



Определить необходимость использования цепей противоскольжения можно по фактической дорожной обстановке.

При использовании цепей противоскольжения следует по возможности избегать полной загрузки автомобиля. Кроме того, в этом случае необходимо двигаться осторожно, на небольшой скорости. В противном случае возможно повреждение автомобиля или ухудшение его управляемости.

Если принято решение установить цепи противоскольжения, то следует использовать такие цепи, которые согласуются с размером шин вашего автомобиля. Устанавливать цепи необходимо в строгом соответствии с инструкциями производителя.



Не используйте цепи при движении по сухому дорожному покрытию. ◀

## Действия при резком снижении давления в шине

Случаи резкого снижения давления в шине во время движения автомобиля довольно редки (особенно если в отношении шин регулярно проводится надлежащее техническое обслуживание). Как правило, давление в шинах уменьшается медленно, вследствие мелких утечек воздуха. Однако если резкое снижение давления все же произошло, необходимо обратить внимание на следующие проявления и принять соответствующие меры: если давление снизилось в одном из передних колес, начинается увод автомобиля в сторону от прямолинейного движения. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Поворачивая рулевое колесо, удерживайте автомобиль на занимаемой полосе движения, затем плавно нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль за пределами проезжей части. Если давление снизилось в шине заднего колеса, особенно на повороте, поведение автомобиля напоминает занос. В этом случае необходимо принять такие же контрмеры, как при заносе. При резком снижении давления в заднем колесе педаль акселератора следует отпустить. Поверните рулевое колесо в необходимом направлении, чтобы сохранить управление автомобилем. Несмотря на сильную вибрацию и шум, сохранить управление все же можно. Плавно нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить движение, и остановите автомобиль на обочине (если это возможно).

Если в одной из шин наблюдается утечка воздуха, медленно доведите автомобиль до горизонтального участка дороги, стараясь не допустить значительного повреждения шины и колесного диска. Включите аварийную световую сигнализацию. См. раздел

1

2

3

4

5

6

7

8

«Аварийная световая сигнализация» в главе 6 «Действия в чрезвычайной ситуации».



Выполнение замены колеса сопряжено с опасностью. Автомобиль может соскользнуть с домкрата, перевернуться или упасть на водителя или постороннего человека. При этом водитель или посторонний человек может получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Для замены колеса следует найти горизонтальную площадку. Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, следует принять следующие меры предосторожности:

- Задействуйте стояночный тормоз.
- Выключите двигатель. Не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- Не позволяйте пассажирам находиться в автомобиле.
- Чтобы гарантировать неподвижность автомобиля, можно поместить упоры впереди и позади той шины, которая находится на наибольшем удалении от заменяемого колеса, то есть блокируемая шина должна располагаться диагонально по отношению к заменяемому колесу с противоположной стороны автомобиля. ◀

## Чистка и уход за автомобилем

### Очистка салона

Если салон автомобиля регулярно чистить, он будет долго оставаться в хорошем состоянии. Внутри салона скапливаются пыль и грязь, что приводит к повреждению напольного покрытия, тканевой или кожаной обивки и пластмассовых изделий. Пятна следует удалять немедленно, так как при высокой температуре они довольно быстро закрепляются. Светлую отделку автомобильного салона приходится очищать чаще, чем темную. Газеты и одежда, которые быстро выцветают и пачкают мебель и ткани, могут пачкать также салон автомобиля. Смахивайте пыль с небольших кнопок и рукояток маленькой мягкой кистью. Для очистки элементов отделки салона следует использовать только специально предназначенные для этого чистящие средства. В случае несоблюдения данного требования можно необратимо повредить автомобильную отделку. Чтобы не допустить чрезмерного распыления чистящего средства, распыляйте его на чистую ветошь. Случайно распыленное на какие-либо предметы внутри автомобиля чистящее средство следует немедленно удалить.



Очистка автомобильных стекол с помощью абразивных чистящих средств может привести к появлению царапин на стеклах и (или) повреждению обогревателя заднего стекла. Поэтому для очистки автомобильных стекол используйте только мягкую ткань и чистящее средство для стекол. ◀

Чистящее средство содержит растворитель, пары которого могут конденсироваться внутри салона. Прежде чем использовать чистящее средство, прочитайте и соблюдайте

инструкции по безопасности, приведенные на этикетке. Во время очистки автомобильного салона откройте двери и окна, чтобы обеспечить интенсивную вентиляцию.

Не используйте для чистки автомобильного салона перечисленные ниже чистящие средства и методы.

- Не используйте бритвенные лезвия и другие острые предметы для удаления грязи с элементов внутренней отделки.
- Ни в коем случае не используйте жесткие щетки. Они могут повредить внутреннюю отделку автомобиля.
- Не прикладывайте силу при очистке поверхности ветошью.
- Чрезмерное усилие не только не способствует более тщательной очистке, но может стать причиной повреждения отделки.
- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Не применяйте сильные моющие средства или обезжиривающее мыло. Избыточное мыло может оставлять следы, на которых скапливается пыль.
- Не смачивайте элементы отделки при очистке.

Использование органических растворителей, таких как керосин или спирт, может привести к повреждению отделки салона.

### Тканевая обивка и напольное покрытие

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Специальный пылесос с активным наконечником можно использовать только для очистки напольного покрытия и ковриков. Пятна следует в первую очередь попытаться удалить чистой водой с добавлением соды. Прежде чем приступать к чистке, попробуйте применить один из описанных ниже способов,

чтобы без дополнительных усилий удалить максимальное количество пятен.

- Для удаления пятен от жидкостей: промокните остаток пятна бумажным полотенцем. Попытайтесь размочить пятно и удалить его, промокнув бумажным полотенцем.
- Для удаления затвердевших пятен: убедите пятно вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Порядок действий при очистке:

1. Смочите чистую безворсовую белую ткань чистой водой или водой с добавлением соды.
2. Выжмите ткань, чтобы удалить избыточную влагу.
3. Действуя от краев к середине, попытайтесь удалить пятно. По мере загрязнения ткани поворачивайте ее другими, чистыми участками.
4. Продолжайте очистку до тех пор, пока на ткани не прекратится образование пятен.
5. Если пятно не удается удалить, попытайтесь повторить описанные выше операции с использованием мыльной воды.

Если пятно невозможно удалить и в этом случае, попытайтесь воспользоваться чистящим средством для синтетических тканей или моющим средством. Прежде чем использовать эти продукты, испытайте стойкость окраски на небольшом, скрытом от взгляда участке. Если местный чистящий эффект удовлетворителен, а следов не остается, то такое чистящее средство можно использовать для очистки всей поверхности. После очистки можно воспользоваться бумажным полотенцем для удаления избыточной влаги, оставшейся в ткани или ковровом покрытии.

1

2

3

4

5

6

7

8

### Очистка кожаной обивки

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Дайте коже высохнуть естественным образом. Не сушите ее путем нагрева. Не используйте пар для очистки кожи. Не используйте пятновыводители для очистки кожи. Многие имеющиеся в продаже очистители кожи и средства, используемые для защиты кожи, могут вызывать необратимые изменения внешнего вида и тактильных свойств кожи. Использовать такие средства не рекомендуется. Не используйте для очистки автомобильного салона средства на основе силикона и воска или продукты, содержащие органические растворители. Блеск, который эти средства усиливают, распределяется неравномерно, что приводит к изменению внешнего вида отделки. Ни в коем случае не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

### Очистка приборной панели, виниловых, резиновых и пластмассовых деталей

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, осторожно сотрите пыль и грязь чистой мягкой тканью, смоченной в нейтральном мыльном растворе. Не используйте пятновыводители для очистки полимерных деталей. Многие имеющиеся в продаже очистители и средства, используемые для защиты полимерных поверхностей, могут вызывать необратимые изменения внешнего вида и тактильных свойств отделки салона. Использовать такие средства не рекомендуется. Не используйте для очистки автомобильного салона средства на основе

силикона и воска или продукты, содержащие органические растворители. Блеск, который эти средства усиливают, распределяется неравномерно, что приводит к изменению внешнего вида отделки. Некоторые имеющиеся в продаже средства усиливают блеск приборной панели. Усиление блеска может привести к появлению нежелательного отражения на ветровом стекле и даже нарушить обзорность при определенных обстоятельствах.



## Основные технические характеристики автомобиля

Параметр	Единица измерения	1,8 МТ	2,0 АТ
Длина кузова	мм	4500	4500
Ширина кузова	мм	1834	1834
Высота кузова	мм	1707	1707
Колея передних колес	мм	1560	1560
Колея задних колес	мм	1560	1560
Колесная база	мм	2661	2661

## Весовые параметры автомобиля

Параметр	Единица измерения	1,8 МТ	2,0 АТ
Количество посадочных мест	чел.	5	5
Снаряженная масса	кг	1508	1620
Допустимая нагрузка на переднюю ось	кг	931	1026
Допустимая нагрузка на заднюю ось	кг	877	894
Максимальная полная масса	кг	1808	1920

## Основные технические характеристики двигателя

Параметр	Единица измерения	Двигатель	
		1,8 л JLC-4G18	2,0 л JLD-4G20
Тип двигателя	-	Бензиновый, 4-цилиндровый, рядный, 4-тактный, 16-клапанный, жидкостного охлаждения, с электронной системой многоточечного впрыска	Бензиновый, 4-цилиндровый, рядный, 4-тактный, 16-клапанный, жидкостного охлаждения, с электронной системой многоточечного впрыска
Рабочий объем	л	1,799	1,997
Степень сжатия	-	10:1	10,3:1
Максимальная мощность	кВт (мин <sup>-1</sup> )	96 (6000)	102 (5600)
Максимальный крутящий момент	Н•м (мин <sup>-1</sup> )	170 (3800–4400)	191 (4000–4400)
Топливо		Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92	
Экологический класс		5	

## Экологические параметры автомобиля

Параметр	Единица измерения	Модификация		
		1,8 МТ	2,0 АТ	
Количество выбросов CO <sub>2</sub>	Городской цикл	г/км	251	286
	Загородный цикл	г/км	151	169
	Смешанный цикл	г/км	188	212
Расход топлива	Городской цикл	л/100 км	10,6	12,1
	Загородный цикл	л/100 км	6,4	7,1
	Смешанный цикл	л/100 км	7,9	8,9

Приведенные в таблице данные о расходе топлива являются величиной, вычисляемой на основании результатов стендовых испытаний на соответствие нормам токсичности в лабораторных условиях. Эти данные не могут являться эксплуатационной нормой.

## Колеса и шины

## Характеристики шин

Параметр	1,8 MT	2,0 AT
Типоразмер диска	17×6.5J	17×6.5J
Типоразмер шины	215/60 R17	225/65 R17

## Характеристики шины запасного колеса

Типоразмер диска	Типоразмер шины
18×4.5J	T145/80 R18

## Допустимый динамический дисбаланс шин

Диск	Шина	Допустимый динамический дисбаланс
17×6.5J	225/65 R17 215/60 R17	≤ 5 г

## Давление воздуха в холодных шинах

Колеса	Единица измерения	Параметры
Передние колеса	кПа	230
Задние колеса	кПа	230
Запасное колесо	кПа	420

## Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы

Параметр	Спецификация	Заправочный объем
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92	55 л
Моторное масло (JLC-4G18)	Класс API SL или выше; SAE 5W-30	4,0 л (с заменой масляного фильтра)
Моторное масло (JLD-4G20)	Класс API SL или выше; SAE 5W-30	5,5 л (с заменой масляного фильтра)
Охлаждающая жидкость	На основе этиленгликоля с температурой замерзания не выше -40 °C	6,5 ± 0,1 л
Масло механической коробки передач (5МКПП)	Класс API GL-4, SAE 75W/90	1,83 л
Жидкость автоматической коробки передач (DSI)	Fuchs FES 209-3292	7,5 л
Тормозная жидкость	DOT4	0,68 ± 0,02 л (JLD-4G20)
		0,71 ± 0,02 л (JLC-4G18)
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	ATF DEXRON III	0,9 ± 0,1 л
Жидкость стеклоомывателя	Вода жесткостью менее 205 г/1000 кг (при температуре окружающей среды выше 0 °C) или специальные жидкости с соответствующей температурой эксплуатации	1,5 л
Хладагент системы кондиционирования	R134a	530 ± 20 г

# Указатель

(составлен в алфавитном порядке)

## А

Аварийная световая сигнализация .....	28, 34, 137
Аварийное выведение рычага селектора из положения парковки (P) .....	143
Аварийное открывание двери багажного отделения .....	142
Автоматическая коробка передач .....	118
Автомобильная мультимедийная система .....	59
Аккумуляторная батарея .....	177
Антиблокировочная система тормозов (ABS) .....	125

## Б

Блок переключателей приборной панели .....	34
Блок предохранителей в моторном отсеке .....	150
Блок предохранителей в салоне .....	154
Блок-фара .....	177
Буксировка автомобиля .....	144
Буксировка неисправного автомобиля .....	146
Буксировочная проушина .....	144

## В

Введение в руководство по эксплуатации .....	7
Введение в руководство по эксплуатации и идентификация автомобиля .....	7
Верхний люк .....	43
Весовые параметры автомобиля .....	193
Вещевые отделения .....	49
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной функцией затемнения .....	40
Вождение автомобиля .....	109
Восстановление ранее заданной скорости автомобиля .....	134
Высвобождение застрявшего автомобиля .....	160
Выхлопные газы .....	114

## Г

Гидравлический усилитель рулевого управления .....	174
--	-----

## Д

Давление воздуха в холодных шинах .....	195
Давление воздуха в шинах .....	183
Данные маршрутного компьютера .....	19
Двигатель .....	167
Двигатель JLC-4G18 .....	165
Двигатель JLD-4G20 .....	166
Двигатель не запускается .....	108
Действия в непредвиденной ситуации .....	137
Действия при резком снижении давления в шине .....	189
Детские удерживающие устройства .....	87, 91
Допустимый динамический дисбаланс шин .....	195

## З

Заводская табличка с данными автомобиля .....	9
Загрузка .....	136
Закрывание капота .....	164
Замедление в режиме круиз-контроля .....	135
Замена аккумуляторной батареи .....	178
Замена деталей ремней безопасности после столкновения .....	77
Замена деталей тормозной системы .....	172
Замена колеса .....	147
Замена колесного диска .....	188
Замена ламп .....	157
Замена предохранителей .....	150
Замена щетки заднего стеклоочистителя .....	182
Замена щеток переднего стеклоочистителя .....	181
Замена элемента питания в пульте дистанционного управления .....	99

Замена элементов системы подушек безопасности после столкновения .....	85
Запирание и отпирание дверей .....	101
Заполнение расширительного бачка охлаждающей жидкостью .....	170
Запотевание блок-фары .....	177
Запуск двигателя .....	106
Запуск двигателя и вождение автомобиля .....	105
Запуск двигателя механическим ключом .....	108
Запуск двигателя от внешнего источника питания .....	139, 140
Защитное действие ремня безопасности .....	70
Звуковой сигнал .....	41
Зеркала заднего вида .....	38
Зимние шины .....	183

## И

Идентификационный номер автомобиля .....	8
Извлечение запасного колеса и инструментов .....	147
Иммобилайзер двигателя .....	100
Инструкции по использованию .....	121
Информационный дисплей .....	19
Использование бывших в употреблении колесных дисков .....	188
Использование круиз-контроля на уклоне .....	135
Использование меню и настройки .....	24
Использование ремней безопасности беременными женщинами .....	76
Использование шин или колес разного размера .....	187

## К

Камера заднего вида .....	132
Капот .....	164
Ключ .....	99
Ключ и противоугонная система .....	99
Кнопки управления на рулевом колесе (тип II) .....	61
Колеса и шины .....	195
Комбинация приборов (комплектация I) .....	15
Комбинированный переключатель освещения .....	32

Контрольная лампа системы подушек безопасности .....	85
Контрольные лампы и индикаторы .....	26
Крепежный крюк багажного отделения .....	52
Крючок для одежды .....	51

## М

Меры безопасности на автозаправочной станции .....	116
Механическая коробка передач .....	121
Младенцы .....	89
Многофункциональный дисплей (комплектация II) .....	16

## Н

Напольный коврик .....	51
Наружное освещение .....	32
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом .....	38
Настройка круиз-контроля .....	134
Номер двигателя .....	8

## О

Обгон в режиме круиз-контроля .....	135
Оборудование салона .....	46
Окна .....	41
Описание контрольных ламп и индикаторов .....	27
Основные технические характеристики автомобиля .....	193
Основные технические характеристики двигателя .....	194
Отделение для очков .....	49
Открывание капота .....	164
Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха .....	53
Очиститель ветрового стекла .....	180
Очистка кожаной обивки .....	192
Очистка приборной панели, виниловых, резиновых и пластмассовых деталей .....	192
Очистка салона .....	190

## П

Панель беспроводной зарядки .....	48
Панель системы кондиционирования воздуха с автоматическим управлением .....	53
Перевозка предметов .....	136
Перегрев двигателя .....	159

Передний потолочный светильник .....	46
Передний потолочный светильник ( модель с верхним люком) .....	46
Переключение диапазонов .....	119
Переключение передач .....	121
Периодичность замены шин .....	186
Периодичность проверки шин .....	184
Перчаточный ящик .....	49
Подголовник .....	63
Подростки .....	88
Подстаканники .....	49, 50
Подушки безопасности .....	78
Покупка новых шин .....	186
Положения рычага селектора .....	118
Потолочный поручень .....	50
Пояснения .....	7
Пояснения для владельцев .....	7
Правила установки детского удерживающего устройства .....	92
Правила установки детского удерживающего устройства с помощью креплений ISOFIX .....	94
Правильная посадка на сиденье .....	71
Правильное пользование ремнями безопасности .....	73
Преднатяжитель ремня безопасности .....	75
Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности .....	75
Предупреждение об опасности выхлопных газов двигателя .....	114
Приборы и органы управления .....	11, 13
Прикуриватель .....	47
Принцип действия системы .....	128
Приостановка действия круиз-контроля .....	135
Проверка и замена предохранителей .....	157
Проверка и перестановка колес .....	185
Проверка системы безопасности .....	77
Проверка состояния аккумуляторной батареи .....	178
Проверка состояния шин .....	184
Проверка уровня и долив моторного масла .....	167
Проверка уровня охлаждающей жидкости .....	169
Противоугонная система .....	100

Пусковой переключатель (система бесключевого запуска двигателя) .....	105
---	-----

## Р

Работа системы .....	128, 129
Рабочая тормозная система .....	122
Расположение и обозначение предохранителей .....	150
Расположение контрольных ламп и индикаторов (комплектация I) .....	26
Расположение подушек безопасности .....	79
Регулировка передних и задних сидений .....	65
Регулировка подголовника заднего сиденья .....	64
Регулировка подголовника переднего сиденья .....	64
Регулировка рулевого колеса .....	38
Регулярное техническое обслуживание .....	161
Регулятор высоты крепления ремня безопасности .....	75
Рекомендации по использованию жидкости стеклоомывателя .....	179
Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы .....	196
Ремни безопасности .....	70
Рулевая колонка .....	38

## С

Самопроизвольная остановка двигателя .....	160
Самопроизвольная остановка двигателя. Высвобождение застрявшего автомобиля .....	160
Сиденья и защитные устройства .....	63
Система кондиционирования воздуха .....	175
Система кондиционирования воздуха и мультимедийная система .....	53
Система контроля давления в шинах .....	184
Система контроля движения под уклон (HDC) .....	127
Система контроля токсичности выбросов .....	114
Система контроля тягового усилия (TCS) .....	126
Система кругового обзора (AVM) .....	133
Система круиз-контроля .....	134

Система охлаждения двигателя .....	169
Система помощи при начале движения на уклоне (HHC) .....	126
Система помощи при парковке .....	128
Сменный элемент воздухоочистителя двигателя .....	167
Снятие колеса со спущенной шиной и установка запасного колеса .....	147
Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало .....	40
Спидометр .....	17
Срабатывание подушек безопасности .....	82
Средства оповещения об опасности ..	137
Стеклоомыватель .....	179
Стеклоочиститель и стеклоомыватель .....	36
Стояночный тормоз .....	122
<b>Т</b>	
Тахометр .....	17
Технические характеристики .....	193
Технические характеристики ламп .....	158
Техническое обслуживание .....	161
Техническое обслуживание и уход за автомобилем .....	161
Тканевая обивка и напольное покрытие .....	191
Топливная система .....	115
Топливозаправочная горловина и заправка топливом .....	116
Тормозная жидкость .....	173
Тормозная система .....	122, 171
Требования к бензину .....	115
Требования к запуску двигателя .....	113
Требования к процессу вождения .....	113
Требования к топливу .....	113
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор .....	113
Трехточечный ремень безопасности ..	74
<b>У</b>	
Углы установки и балансировка колес .....	187
Удаление значения заданной скорости .....	135
Указатель температуры охлаждающей жидкости .....	18
Указатель уровня топлива .....	18

Управление комбинированным переключателем стеклоочистителя .....	36
Усилитель рулевого управления .....	174
Ускорение в режиме круиз-контроля ..	135
Условные обозначения .....	8
Утилизация автомобиля .....	86
Уход за ремнями безопасности .....	77

## Ф

Фильтр/фильтрующий элемент системы кондиционирования .....	175
Функция обогрева передних сидений ..	69

## Х

Характеристики расхода топлива автомобиля .....	194
Характеристики шин .....	195
Характеристики шины запасного колеса .....	195
Ход педали тормоза .....	172
Хранение автомобиля .....	179
Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов .....	149

## Ц

Центральный подлокотник .....	48
Цепи противоскольжения .....	189

## Ч

Чистка и уход за автомобилем .....	190
------------------------------------	-----

## Ш

Шины .....	182
Шторка багажного отделения .....	51

## Щ

Щетки стеклоочистителя .....	180
------------------------------	-----

## Э

Эксплуатация и обслуживание аккумуляторной батареи .....	177
Электрические стеклоподъемники .....	42
Электронная система защиты от переворачивания (RMI) .....	127
Электронная система стабилизации движения (ESC) .....	124
Электронная система управления тормозами .....	124